



BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL
Békéscsaba, Szent István tér 7.

Ikt. sz.: IV. 818-3/2011.

Előadó:

Csizmadia Bernadett

Mell.: 1 db

Hiv. sz: -

Postacím: 5601 Pf. 112.
Telefon: (66) 523-801

Telefax: (66) 523-804
E-mail: vantara.gyula@bekescsaba.hu

NYILVÁNOS ÜLÉS napirendje
A döntéshozatal **minősített többséget** igényel!

Tárgy: QUEST – Projekt (a fenntartható városi közlekedésért)

Előkészítő: Stratégiai-Fejlesztési Osztály

Véleményező: Pénzügyi, Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

Előterjesztés

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének
2011. november 18. napján tartandó nyilvános ülésére

Tisztelt Közgyűlés!

2010. június elején megkeresés érkezett a Polgármesteri Hivatalhoz Macsinka Klára, a Mobil City Mérnöki Tanácsadó Bt. ügyvezetője részéről (okleveles közlekedéscsőmérnök, a Szent István Egyetem Ybl Miklós Építésmérnöki Karának adjunktusa). Levelében felhívta a figyelmet egy lehetőségre, amely hasznos és előnyös lehet a város részére.

A projekt lényege, hogy egy nemzetközi szakértői konzorcium segítségével, az EU támogatásával közepes nagyságú európai városokban a fenntartható közlekedési módszerek felmérése és bevezetése valósulhat meg. A projekt részletes leírása a mellékletben található.

A nemzetközi konzorcium magyarországi koordinátora (helyi auditor) a Mobil City Bt. Országunkból várhatóan négy város vehet részt a programban. Békéscsaba részére kedvező lehetőség, hogy elkészüljön a fenntartható közlekedési rendszerre vonatkozó felülvizsgálat és egy újabb lehetőségeket javasoló intézkedés-csomag.

Az előzetes részvételi szándékról (érdeklődésről) 2010 júniusában az Önkormányzat részéről nyilatkozat került aláírásra.

A projekt EU-s támogatásban részesült, így a jelenlegi feladat, hogy a megküldött Megállapodási nyilatkozat aláírásával a részvételi szándékunk véglegesítésre kerüljön.

A város részére nyújtott előnyök:

- az audit során értékeli és javítják a fenntartható városi közlekedés minőségét,
- az audit befejezése után QUEST-tanúsítvány átadása (minőségi embléma-rendszer, amely elismeri a város fenntartható városi közlekedés tervezése érdekében tett erőfeszítéseit, későbbi megítélés alapja lehet),
- támogatás a tényleges előrehaladásban egy fenntarthatóbb városi közlekedési rendszer felé,
- helyi sajátosságokat figyelembe vevő Akcióterv kidolgozása a közlekedési politika fejlesztése érdekében (gyakorlati szemléletű fejlesztési program),
- nemzetközi munkatalálkozókon való részvétel,
- európai városok nemzetközi hálózatának részévé válás, tapasztalatcsere lehetősége.

Feladatok a projektben:

- a helyi auditor számára adatszolgáltatás, tájékoztatás a város közlekedéspolitikájáról, a városi közlekedési tervekről, a közlekedési módok megoszlásáról (interjú helyben az auditorral),
- szakmai kapcsolattartó kijelölése az alábbiak szerint:
 - o lehetőség szerint tárgyalóképes angol nyelvtudás,
 - o közlekedési ismeretek,
 - o Polgármesteri Hivatalban foglalkoztatott személy,
- 2-3 munkamegbeszélés helyi résztvevőkkel és az auditorral (helyben),
- QUEST egyeztetésen részvétel az irányító városok egyikében (külföldi út),
- részvétel a zárókonferencián, ahol átadásra kerülnek a QUEST tanúsítványok (külföldi út),
- a kapcsolattartó feladata a helyi auditorral való kapcsolattartás, szakmai segítségnyújtás az Akcióterv kidolgozásához.

Ráfordítások:

- a szakmai kapcsolattartó részéről kb.: 20-25 nap saját munkaidő,
- a projekt költségvetése tartalmazza a két külföldi út szállás és utazási költségét (egy munkaértekezlet és egy zárókonferencia) 1 fő részére (több fő részvétele saját költség),
- helyben tartott értekezletek esetleges költsége,
- munkabért elszámolni a projektben nem lehet, a város az erre fordított idővel járul hozzá a projekthez.

Résztevő (jelölt) magyar városok Békéscsaba mellett: Veszprém, Székesfehérvár, Sopron.

A határozat végrehajtásában közreműködő felelős hivatali egység: Stratégiai-Fejlesztési Osztály.

A Pénzügyi, Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság az előterjesztést tárgyalja, a bizottsági ülés jegyzőkönyvi kivonata a közgyűlési előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatban foglaltak szerint hozza meg döntését.

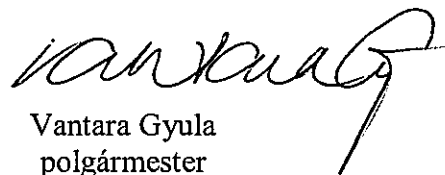
HATÁROZATI JAVASLAT:

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata részt kíván venni a fenntartható városi közlekedés érdekében indított QUEST-projektben. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza Vantara Gyula polgármestert arra, hogy a QUEST Konzorciummal a Megállapodási Nyilatkozatot az önkormányzat képviselőjében aláírja és a projektben való sikeres együttműködés érdekében a szükséges intézkedéseket megtegye.

Felelős: Vantara Gyula polgármester

Határidő: 2011. november 30.


Békéscsaba, 2011. november 10.



Vantara Gyula
polgármester

Ellenjegyzés:

Jogi.....

Pénzügyi.....

ÖSSZEFOGLALÓ

A projekt során közepes nagyságú (25.000 – 250.000 fő) európai városok fenntartható közlekedési helyzetét méri fel egy nemzetközi konzorcium.

A QUEST projekt során létrejön egy auditálási módszer a fenntartható városi közlekedés minőségének kiértékelése és javítása érdekében. **A QUEST-audit befejezésekor a városok QUEST-tanúsítványt (minőségi embléma) kapnak**, amely megmutatja a városok fenntartható városi közlekedés tervezése érdekében tett erőfeszítéseit. A jövőben ez a minőségi emblémarendszer képezheti a különböző beruházási szinteken tervezett befektetési programok alapját, így segítve a helyi döntéshozókat, hatóságokat.

Ugyanakkor a QUEST nem csupán minőségi tanúsítványt ad a városoknak. **A fő cél a városok támogatása a tényleges előrehaladásban egy fenntarthatóbb városi közlekedési rendszer felé.** A fenntartható városi közlekedés jelenlegi szintjétől (ennek megállapítására szolgál az audit) függően a projektben sor kerül a városi közlekedéspolitikai speciális fejlesztési programjának kidolgozására is (biztosítási folyamat). - A QUEST-projekt három fejlesztési folyamat típust különböztet meg.

A projektet irányító QUEST Konzorcium:

A QUEST-módszert egy, a városi közlekedéstervezésben gyakorlott nemzetközi tanácsadókból és kutatókból álló konzorcium fejleszti ki és segít az alkalmazásában. Ezek a szakértők fogják auditorként kiértékelni a projektben részt vevő városok városi közlekedési politikáját és segítenek a további lépések (fejlesztési program) meghatározásában. A nemzetközi szakértő-csoporton kívül a projekt végrehajtását egy tudományos tanács is ellenőrizni fogja, főleg a módszertani és minőségbiztosítási kérdéseket. A szakértők mellett öt partner-város is jelen lesz, amelyek szerepe a támogatás és az inspiráció biztosítása a résztvevő városok számára.

A QUEST Konzorcium az alábbi partnerekből áll:

A projekt koordinátora: Ligtermoet & Partners – Hollandia, auditál Belgiumban és Németországban is

Városi közlekedéstervezési szakértők

- Transport & Travel Research (TTR) – Nagy Britannia, auditál Írországon is
- Koucky & Partners (K&P) - Svédország
- Centrum Dopravniho Vyzkumu (CDV) – Cseh Köztársaság
- European Institute of Sustainable Transport (EURIST) - Németország
- Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio (ETT) - Spanyolország
- **Mobil City Consultancy - Magyarország**
- University of Maribor- Szlovénia, auditál Horvátországban is
- Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi (ISIS) - Olaszország
- European Expertise in Local Development (EURODITE) - Románia
- Tritel - Belgium
- CITEC – Franciaország, auditál Belgiumban is (francia nyelvű területen)

Városi hálózatok

- Polis – Belgium
- Union of Baltic Cities- Commission on Environment (UBC EnvCom) - Finnország

Partner városok

- Donostia -San Sebastián Önkormányzata (Ayuntamiento de San Sebastián Donostiako Udala) -
- Spanyolország
- Gent város -Belgium
- Padova Önkormányzat – Olaszország
- Gävle Önkormányzata – Svédország
- Bath and North East Somerset Council Bath – Nagy Britannia

Előnyök és feladatok a városok számára:

Előnyök:

- A városok, fenntartható közlekedési politikájuk fejlesztése érdekében a helyi sajátosságokat figyelembe vevő **AKCIÓTERV-et kapnak**, amelyet az érdekelt felek támogatnak.
- Ez a speciális és gyakorlati fejlesztési program a QUEST-audit és az önértékelési folyamat eredményeire épül. Az AKCIÓTERV konkréttá teszi a megbeszélte intézkedéseket, az egyeztetett célok és akciók megvalósításához ütemtervet, költségeket határoz meg, a felelős személyek és részlegek megjelölésével.
- A projekt befejezésekor a városok QUEST-tanúsítványt kapnak, a városi közlekedési politika aktuális szintjének megjelölésével.
- A városok nemzetközi munkatalálkozókon vesznek részt, hogy megoszthassák tapasztalataikat más városokkal (utazási keretet tartalmaz a projekt költségvetése). A városokat csoportokba osztják és lehetőséget kapnak az együttműködésre más városokkal, amelyek hasonló problémákkal és kihívásokkal néznek szembe.
- A városok részévé válnak európai városok hálózatának, ahol **tapasztalatot cserélhetnek** a fenntartható közlekedéstervezés kérdéseiben.
- A város esettanulmánya nemzetközi összefüggésekben lesz bemutatható a fenntartható mobilitás különböző konferenciáin és szemináriumain.

Feladatok:

- Adatszolgáltatás a QUEST-auditorok számára a városi közlekedési tervekről, a közlekedési módok arányáról (modal split) és a közlekedéspolitikával kapcsolatos háttérinformációkról. (interjú a QUEST-auditorral a városban).
- A QUEST-módszer bevezetése városukban: 2-3 munkaértekezlet a városban a helyi kulcsszereplők és a QUEST-auditor részvételével (2012. július – 2013. augusztus)
- QUEST-megbeszéléseken való részvétel egy irányító városban (**utazási költségeket a költségvetés tartalmazza**).
- A QUEST záró konferenciáján való részvétel (**utazási költségeket a költségvetés tartalmazza**).
- Nemzetközi szemináriumon való részvétel, ahol megtörténik a QUEST-tanúsítvány/oklevél átadása.
- Képesség nemzetközi műhelymunkában és konferenciákon való részvételre, **angol nyelven** kiadott általános vezérelvek követése.
- A QUEST-tanúsítvány elnyerése érdekében a városi önkormányzattal szemben elvárás az AKCIÓTERV megfelelő részének elfogadása és az intézkedések megvalósításának elindítása.

A résztvevő városoknak kb. 20-25 nap saját munkaidőt kell szánni a QUEST-projektre. A QUEST projekt költségvetésében a QUEST-munkatalálkozók és szemináriumok látogatására el van különítve utazási költség.

QUEST-projekt ütemterve

2011. szeptember- november: Városok kiválasztása, Előzetes interjúk az auditorokkal, háttérinformációk gyűjtése

2012. január: 45 város kiválasztása a projektben való részvételre

2011. szeptember – 2013. április: A QUEST-módszer kifejlesztése és 5 partnervárosban való tesztelése

2012. június QUEST auditorok képzése

2012. július – 2013. április: QUEST auditok kezdődnek 45 városban:

Ebben az időszakban zajlanak az auditok a városokban: Az audit végleges időpontját az auditorok és a városok együtt határozzák meg. Ebben a fázisban lesz szükség a legtöbb idő és energia ráfordítására a városokban.

Az auditok időszakában, **2012. novembere és 2013. januárja között munkatalálkozókat** szerveznek a következő városokban: Gävle (Svédország); Bath (Nagy Britannia); Gent (Belgium); San Sebastian (Spanyolország); Padova (Olaszország). Minden városnak egy találkozáson kell részt vennie. A pontos időpontot és a résztvevőket a későbbiekben határozzák meg.

2013. április: Nemzeti Konferenciákra kerül sor Belgiumban/Hollandiában, Csehországban, Spanyolországban, Olaszországban, Svédországban/Skandináviában és Nagy Britanniában.

Ezek a szemináriumok a projektben résztvevő városokban lesznek, a QUEST-városok esettanulmányainak bemutatására a saját országukban és a közvetlen tapasztalatcsere bátorítása céljából.

2013. április – május: Minden városban elkészülnek a **QUEST Akciótervek.**

2013. július: A városi önkormányzat döntése a QUEST legmegfelelőbb intézkedéseinek bevezetéséről.

2013. szeptember: Zárókonferencia, ahol a városok megkapják a **QUEST tanúsítványt** (a helyszín a későbbiekben kerül meghatározásra).