

Közlekedj okosan Békéscsabán!

Fontos közlekedési szabályok 6-10 éves iskolások számára!

Jó hír, hogy újabb kerékpárutak épültek városunkban. A biciklizés azon kívül, hogy egészséges is, számos esetben a leggyorsabb módja annak, hogy eljussunk úti célunkhoz.

Viszont ahogy az iskolában, úgy a közlekedésben is vannak szabályok. Fontos, hogy mindenki ismerje a szabályokat, akár gyalogosan, kerékpárral, vagy autóval vesz részt a közlekedésben. A közlekedési szabályok és a jelzőtáblák segítenek nekünk abban, hogy számunkra ismeretlen környéken is pontosan tudjuk, ott mit szabad csinálnunk és mit nem. Így megelőzhetők a balesetek és mindenki épségben érhet haza.

Tóbiás és Balambér megmutat és elmagyaráz neked néhány közlekedési táblát. Fontos, hogy megtanuld ezeket, mert a városban is találkozhatasz velük!

Kinek van elsőbbsége? Ki mehet először?

A következő táblák azt szabályozzák, hogy ki haladhat át először a kereszteződésben.



Elsőbbségadás kötelező

Ha „Elsőbbségadás kötelező!” vagy „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblát látunk magunk előtt egy kereszteződésnél, akkor az mindkét esetben azt jelenti nekünk, hogy elsőbbséget kell adnunk az utunkat keresztező forgalomnak, akár jobbról, akár balról jön.



Ha biciklizés közben látsz ilyen táblát, akkor minden esetben nézz körül mielőtt áthaladsz a kereszteződésen, hogy egyik irányból sem jön autó vagy más jármű.

Csak akkor indulj el, ha már biztonságosan át tudsz haladni a kereszteződésen!



Állj! Elsőbbségadás kötelező, vagy ahogy Egon a béka is ismeri:

STOP tábla

A STOP tábla jelentése is hasonló, mint az elsőbbségadás kötelező tábláé, azzal a kiegészítéssel, hogy ha ezt látjuk, akkor minden esetben meg kell állnunk a kereszteződés előtt és álló helyzetben kell meggyőződjünk arról, hogy senki sem érkezik a keresztező úton.

Fontos, hogy saját biztonságod érdekében akkor is óvatosan közelítsd meg a kereszteződést, ha egyik elsőbbséget szabályzó jelzőtáblát sem látod. Bicikliként sokkal sérülékenyebb vagy mint egy autó, így akkor is figyelj, ha neked van elsőbbséged és inkább állj meg, ha úgy látod, hogy nem fogja megadni azt a másik jármű.

Hol és hogyan szabad kerékpározni?

A biciklisekre is számos szabály vonatkozik. A közlekedési táblák nagy részét nekik is ismerniük kell, hogy biztonságosan tudjanak kerékpározni.

A táblákon a piros szín mindig tiltás jelent, vagy valamilyen veszélyre hívja fel a figyelmünket. A kék színűek pedig utasítást adnak vagy tájékoztatnak minket valamiről. Nézzünk néhány példát!

Kerékpározni tilos



Ha egy útszakaszon ilyen táblát látsz, akkor semmiképpen se kerékpározz ott. Minden bizonnyal azért helyezték ki a táblát, mert veszélyes lenne ezen az úton biciklizni. Nagyon fontos, hogy a táblában megjelenő kerékpár ellenére se keverjük össze a kerékpárút táblájával, ami kék színű.

Kerékpárút

Íme a kerékpárutat jelző tábla, amivel egyre több helyen találkozhatasz a városban. Itt nyugodtan biciklizhetünk, persze ránk is vonatkozik ugyanaz, mint az autósokra, hogy mindig az út jobb szélén haladunk.



Gyalog- és kerékpárút

Vannak olyan helyek a városban is, ahol már nem fért el egymás mellé egy gyalogjárda és egy kerékpárút, így ugyanazon a burkolaton mehetnek a gyalogosok és kerékpárosok. Ha biciklivel mész itt, akkor légy óvatos és vigyázz a gyalogosokra. És emlékezz arra is, hogy itt maximum 20 km/h sebességgel kerekezhetsz.



Gyalogosként pedig igyekezz helyet hagyni a kerékpárosoknak, hogy ne akadályozd őket, hiszen ők gyorsabbak nálad.

Ha többen gyalogoltok, akkor legfeljebb kettes sorban menjete, hogy a kerékpározók könnyen elférjenek mellettek.

Ilyen közös gyalog- és kerékpárúttal találkozhatok például az Árpád soron, a Gyulai úton vagy a Bajza utcán is.



A közös gyalog- és kerékpárutaknak létezik olyan kialakítása is, amikor a gyalogosok és a biciklisek része egy, a burkolatra festett vonallal el van választva. Ez a vonal segít abban, hogy minden közlekedő tudja, hogy hol haladhat biztonságosan.

A tábláról mindig kiderül, hogy vonal melyik oldalán haladj gyalogosként, illetve kerékpárosként.

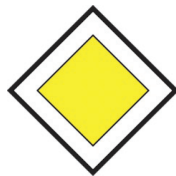
Ilyen kialakítású osztott gyalog- és kerékpárúttal a Lencsési úton, a Csaba utcán, illetve a Jókai utcán találkozhatok.

Csak óvatosan! Vigyázzunk egymásra!



Főútvonala

Az egyetlen sárga színű és rombusz alakú tábla a főútvonalaakat jelöli, ami azt jelenti, hogy ezeken az utakon az átlagosnál nagyobb a forgalom és veszélyesebb is itt biciklizni. Éppen ezért 12 éves kor alatt tilos a főútvonala táblával megjelölt utakon kerékpározni! Tehát 6. osztályos kor alatt ez a tábla pontosan ugyanazt jelenti, mint a kerékpározni tilos tábla, amit korábban megnéztünk.



Gyalogátkelőhely

Ha egy zebránál kerékpárral kelsz át az úttesten, akkor mindig szállj le és told a biciklit. Tudod: „Hajtva tilos, tolva szabályos!”



Behajtani tilos



Ezeket a piros színű táblákat olyan utcák végére helyezik ki, amelyek keskenyek és amelyekbe csak a másik irányból szabad behajtani.

Tehát az utca behajtani tilos tábla felőli végéről nem mehetnek be az autósok, és a kerékpárosok sem.

Néhány esetben azonban – ahogy a képeken is látszik – kiegészíti ezt a táblát egy „kivéve kerékpárral” felirat.

Ha ilyen kiegészítést találsz a tábla alatt, akkor biciklivel be szabad hajtani, de nagyon kell figyelni a szembe közlekedőkre.



Vigyázz magadra! Közlekedj okosan!

Ahogy Tóbiástól az anyukája, mi is azzal az intelligenciával búcsúzunk el tőled, hogy „*csak lassan, óvatosan, figyelmesen!*”

Információs füzetünk a „Szarvasi úti kerékpárút építése” című, KÖZOP-3.5.0-09-11-2015-0012 azonosító számú projekt szemléletformáló tevékenységének keretében készült.

