



BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS

POLGÁRMESTERÉTŐL

Békéscsaba, Szent István tér 7.

Ikt. sz.: VI.804-.../2025.

Előadó: Dobos Donát

Mell.: 2 db

Hiv. sz.:

Postacím: 5601 Pf. 112.

Telefon: (66) 523-801

Telefax: (66) 523-804

E-mail: szarvaspeter@bekescsaba.hu

NYILVÁNOS ÜLÉS napirendje

A döntéshozatal **minősített többséget** igényel!

Tárgy: A MÁV Zrt. 2024. évi helyi autóbusszal végzett személyszállításra vonatkozó beszámolója

Előkészítő: Városüzemeltetési Osztály

Véleményező: Városüzemeltetési, Fejlesztési és Zöld Bizottság
Pénzügyi, Tulajdonosi és Ügyrendi Bizottság

Előterjesztés

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 2025. május 22. napján tartandó nyilvános ülésére

Tisztelt Közgyűlés!

A MÁV Személyszállítási Zrt. (VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódja) megküldte az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedés 2024. évi teljesítésére vonatkozó beszámolóját (1. számú melléklet).

Ennek következtében a 2024. évre 511.875.576, - Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség keletkezett. Ez az összeg 3 %-os nyereségigényt tartalmaz. A korábbi 2023. év költségeivel összevetve jelentős költség növekmény tapasztalható melynek kapcsán további tájékoztatást kértünk a MÁV Személyszállítási Zrt.-től. A tájékoztató levél jelen előterjesztés 2. sz mellékletét képezi.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	733 516 057
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	243 645 963
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	22 005 482

4 - Bevéttel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	511 875 576
5 - Bértámogatás	42 019 242
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés összege (4-5)	469 856 334
7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	150 000 000
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	319 856 334

A beszámolóban szereplő eredménykimutatás bérköltségek sora, bérjárulékok sora és a karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége sora (beszámoló 20. oldal) jelentősen eltér a 2023. évi költségek 2024. január 1-től alkalmazott 20,5 %-os bérfejlesztésétől. A 2023. évi 198 mFt-os bérköltség 20,5 %-os emelése esetén 239 mFt helyett 262 mFt, a bérjárulékok esetében 37 mFt helyett 41 mFt, míg a karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége esetében 63 mFt helyett 72 mFt szerepel az eredménykimutatásban. Jelentős a bértámogatás (beszámoló 21. oldal) változása is, mintegy 103 mFt-al marad el az előző évhez képest. Az előbbieket alapján javaslom az ellentételezési összeg további vizsgálatát.

Az Önkormányzat és a szolgáltató között megkötött közszolgáltatási szerződés rendelkezik a beszámoló teljes vagy részleges elfogadásának eseteiről. A Szolgáltató által benyújtott beszámoló vitatása esetén is az ellentételezési összeg legalább 70 %-át a beszámoló megtárgyalását követően teljesíteni szükséges. A fenti táblázat alapján 469.856.334,- Ft 70 %-a 328.899.434,- Ft, melyből 150.000.000,- Ft-ot 2024. évben az önkormányzat már megfizetett, így 178.899.434,- Ft ellentételezés megfizetését javaslom.

A véleményező bizottság előterjesztéssel kapcsolatos álláspontja a közgyűlésen kerül ismertetésre.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy döntését az alábbi határozati javaslat alapján hozza meg.

A döntés végrehajtásában közreműködő felelős hivatali egységek: Városüzemeltetési Osztály, Pénzügyi és Gazdasági Osztály.

Határozati javaslat:

1. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a békéscsabai helyi személyszállítási tevékenység kapcsán a MÁV Személyszállítási Zrt. által összeállított 2024. gazdálkodási évre vonatkozó beszámolót megismerte. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése az éves beszámolót részlegesen fogadja el, a beszámolóban szereplő eredménykimutatás bérköltségek sora, bérjárulékok sora és a karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége sora, valamint a bértámogatás vonatkozásában további egyeztetések szükségesek.
2. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza Szarvas Péter polgármestert, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. által készített 2024. évi beszámoló vitatott tételeivel kapcsolatosan a szükséges egyeztetéseket folytassa le.

Felelős: Szarvas Péter polgármester

Határidő: 2025. szeptember 30.

3. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a 2024. gazdasági év vonatkozásában az Önkormányzat által már korábban megfizetett 150.000.000,- Ft ellentételezésen túlmenően további 178.899.434,- Ft önkormányzati ellentételezést biztosít 2025. június 30-ig, melynek forrása a 2025. évi költségvetési rendelet „Volánbusz Zrt. támogatása helyi” előirányzata.

Felelős: Szarvas Péter polgármester

Határidő: 2025. június 30.

Békéscsaba, 2025. május 15.

Szarvas Péter
polgármester

Ellenjegyzés:

Jogi:

Pénzügyi:

06.12



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

Szarvas Péter
polgármester

Iktatószám:
Tárgy:

23834/2025/SZESZA

Békéscsaba Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatal

Válaszadás „Békéscsaba, 2024. évi
helyi közszolgáltatás beszámoló”
tárgyú levélre

Előadó:

Matyasovszki Mónika

Békéscsaba
Szent István tér 7.
5601

E-mail:

helyik@mavcsoport.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva „Békéscsaba, 2024. évi helyi közszolgáltatás beszámoló” tárgyú levelére és abban a Békéscsaba Megyei Jogú Város részére megküldött, a 2024. évi autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó beszámolóval kapcsolatban feltett kérdésekre az alábbi tájékoztatást adjuk.

- „A személy jellegű ráfordítások esetében a 12. oldalon 20,5%-os béremelés szerepel, ugyanakkor a 22. oldalon található táblázatban 32%-os bérköltség-növekmény, valamint 33%-os bérjárulék növekmény került feltüntetésre. A karbantartások közvetlen személyi jellegű költsége is 36%-os emelkedéssel szerepel a kimutatásban. Kérjük, ennek kapcsán szíveskedjenek részünkre indoklást megküldeni a béremelés mértékétől (20,5%) eltérő költség-növekmények vonatkozásában.”

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi közforgalmú közlekedésében feladatot teljesítő autóbuszok életkora 2024. évben ~11 és 23 év közöttiek voltak, az állomány átlagéletkora 16 év volt. Életkorukból, valamint rendszeres igénybevételekből adódóan már gyakrabban jelentkeznek az autóbuszoknál kisebb-nagyobb meghibásodások. Az autóbuszokkal szemben támasztott követelményünk, hogy azok forgalombiztonsági szempontból minden esetben megfeleljenek. 2024. évben több autóbuszon történt nagyobb javítási munkálat, mely a műszaki szakterület részéről jelentősebb javítási munkaóra ráfordítást igényelt. Ezen feladatokat rendszámonkénti bontásban az alábbi táblázat részletezi.

Rendszám	Javítási munkák
HSX202	április: hatósági vizsgára történő felkészítés
IVE632	július: hűtőrendszer javítása (vízszivattyú, vízhűtő, kompresszor cseréje) december: kötelező szerviz, olajcsere, hatósági vizsgára történő felkészítés
LSV054	július: kötelező szerviz, fékjavítás augusztus: hatósági vizsgára történő felkészítés, karosszéria és fékrendszer javítása

Rendszám	Javítási munkák
LLX486	február: csukló harmonika és levegőrendszer javítás október: hatósági vizsgára történő felkészítés, karosszéria javítás
KEZ577	július: kisebb, eseti meghibásodások javítása augusztus: műszaki vizsgára történő felkészítés, kötelező szerviz, olajcsere, kisebb, eseti meghibásodások javítása
KZR271	január: műszaki vizsgára történő felkészítés március: hátsó futómű csere június: kötelező szerviz, olajcsere, fék- és futómű felújítás október: önindító csere, kipufogórendszer javítása, fagyálló szivárgás megszüntetése november: kötelező szerviz, levegőszökés megszüntetése és fagyálló szivárgásának javítása
KZR277	június: kisebb, eseti meghibásodások javítása július: autóbusz padozatának javítása december: kötelező szerviz, fékjavítás
KZR283	január: levegő és hűtőrendszer javítás április: motor javítás július: hatósági vizsgára történő felkészítés október: kötelező szerviz, olajcsere, hátsó futómű javítás
KZR289	január: műszaki vizsgára történő felkészítés
KZR294	január: kisebb, eseti meghibásodások javítása, február: műszaki vizsgára történő felkészítés augusztus: kötelező szerviz, olajcsere, karosszéria és kipufogó rendszer javítása
LGA645	február: szélvédőcsere és futómű javítás április: kötelező szerviz, levegőrendszer javítás május: hűtőrendszer (vízhűtő csere) javítás július: műszaki vizsgára történő felkészítés november: kötelező szerviz, olajcsere, olajfolyás megszüntetése (motornál és a differenciálműnél)
LPK539	január: sebességváltó javítás szeptember: fagyálló folyásának megszüntetése, hűtőrendszer javítás
LPK540	január: fékrendszer felújítás, hűtőrendszer javítás március: kötelező szerviz, olajcsere és futómű javítás június: kötelező szerviz, hűtőrendszer javítás október: hatósági vizsgára történő felkészítés, kerékagy és fékrendszer javítása november: kötelező szerviz, ajtójavítás, levegő ellátó rendszer javítása, kompresszor csere
MRZ394	október: kötelező szerviz, olajcsere, fékrendszer és kályha javítása
MRZ379	február: fék és futómű felújítás augusztus: műszaki vizsgára történő felkészítés, fék és klíma javítása december: kötelező szerviz, olajcsere, első tengely fék javítása, valamint hátsó futómű javítás
MRZ400	január: fékrendszer és kipufogórendszerjavítás március: kötelező szerviz, futómű és hűtőrendszer javítás július: kötelező szerviz, műszaki vizsgára történő felkészítés, szélvédőcsere október: hűtőrendszer javítás, kompresszor és DPF szűrő csere

- „A 2024. évre vonatkozóan az infrastruktúra használat költségei között autópálya-matrica költség is szerepel. Kérjük az egyes utak díjszámításának bemutatását.”

2024. április 1-től a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti autóbuszok a megtett úttal arányos útdíjfizetést biztosító HU-GO elektronikus útdíjrendszerbe tartoznak, ezáltal az autóbuszoknál is a teherautókhoz hasonlóan használatarányosan kell díjat fizetni. Az útdíj a megtett úttal arányosan fizetendő, és infrastruktúra díjból és külső költség díjból tevődik össze.

Az infrastruktúra díj mértéke függ a megtett útszakasz hosszától, az útszakasz besorolásától, illetve az autóbusz össztömegétől (jellemzően M3 kategória, ami az 5 tonna feletti össztömeget azonosítja).

A külső költség díj mértéke függ a megtett útszakasz hosszától, a jármű tengelyszámától és környezetvédelmi besorolásától, valamint a területi jelleghez rendelt szorzótól (külvárosi vagy településeket összekötő út).

Az útdíj fizetési kötelezettség a Békéscsaba helyi autóbushálózatot is érinti, mivel vannak olyan vonalak, amelyek díjköteles útszakaszon közlekednek. Békéscsaba területén a díjköteles gyorsforgalmi és főútvonali útszakaszokat az alábbi térkép mutatja be, az díjköteles úthálózat részletes leírását az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet tartalmazza.



A jogszabálynak való megfelelés érdekében társaságunk az autóbuszokra telepítette az útdíjfizető rendszerhez szükséges fedélzeti eszközöket. Az útdíj mértékének meghatározása autóbuszokként a GPS-technológiát használó fedélzeti eszköz által kerül meghatározásra a ténylegesen megtett útszakasz hossza alapján.

Útdíjköteles a 44-es főútvonal, amely főútvonalon közlekednek a 7F, 17V és 17M jelzésű helyi járatos autóbuszok.

- „A bértámogatás összege jelentősen csökkent a korábbi évekhez képest: míg korábban 145 millió forint volt, a 2024. évre vonatkozóan ez mindössze 42 millió forintot tesz ki. Kérjük, ismertessék, hogy a bértámogatás Békéscsabára eső része milyen megosztási elv alapján került meghatározásra.”

A MÁV Zrt. 2025. január 21-én 39490/2024/MÁV iktatószámú Támogatói okiratot bocsátott ki a MÁV Személyszállítási Zrt. részére a helyi személyszállítási tevékenységet érintő, a VOLÁNBUSZ Zrt. (mint jogelőd társasága, illetve annak jogelődjei) által 2017-2024. években megvalósított jövedelemfejlesztések 2024. évben felmerült költségvetési ellentételezésének biztosítására. A Támogatói okiratban rögzített összeg a 2024. évben felmerült költségekhez képest csökkentett mértékű támogatást biztosított. Az erre vonatkozó döntés a MÁV Személyszállítási Zrt. felelősségi körén kívül esik.

A kisebb támogatási összegből a korábbi évekkel azonos megosztási elvek alapján került meghatározásra a Békéscsaba helyi személyszállítási tevékenységen elszámolt összeg.

- „Kérjük, részletezni szíveskedjenek a menetrendkészítés költségeit is, a 2024. évi helyi közszolgáltatást érintően.”

A menetrendkészítés közvetett költsége alapvetően a menetrendkészítő forgalmi szakemberek személyi jellegű költségét, valamint a munkavégzés helyéül szolgáló épület és az alkalmazott eszközök tevékenységre osztott költségét tartalmazza.

A menetrendkészítéssel foglalkozó szervezet feladata a menetrend készítésen kívül a rendezvényekhez, eseti forgalmi változásokhoz, terelésekhez kapcsolódó menetrendek, illetve menetrend módosítások elkészítése, közzététele, valamint az integrált rendszerhez kapcsolódó utastájékoztatói feladatok (állomási kocsiallás kiosztás, illetve állomási és autóbusz kijelzők feliratainak, valamint megállóhelyi indulási jegyzékek elkészítése, módosítása) is. Ezen felül a fordák kialakítása, módosítása, optimalizálása és a közlekedési naptár beállítása is a feladataik közé tartozik.

A menetrendkészítés 2024. évi Békéscsaba helyi költsége 2.456 ezer Ft (átlagosan havi 205 ezer Ft), melynek 80,9%-át a személyi jellegű ráfordítások teszik ki.

Megnevezés	2023. év	2024. év	Eltérés	Index
Anyagköltség	63 756	46 049	-17 707	72,2%
Igénybe vett szolgáltatások értéke	230 661	389 206	158 545	168,7%
Egyéb szolgáltatások költsége	493	639	146	129,6%
Személyi jellegű ráfordítások	1 673 457	1 987 384	313 927	118,8%
Értékcsökkenési leírás	37 793	31 604	-6 189	83,6%
Egyéb ráfordítások	1 867	1 253	-614	67,1%
Békéscsaba helyi menetrendkészítés közvetett költsége	2 008 027	2 456 135	448 108	122,3%

Az anyagköltségen belül a költségek 78,3%-át az áramdíj és a fűtési célú gáz költsége teszi ki, amely az irodaépület tevékenységre osztott költségéből adódik.

Az igénybe vett szolgáltatások értékének 65,4%-a az egyéb számítástechnikai szolgáltatás (hálózat, levelezés, szakmai rendszerek üzemeltetése stb.) költségéből származik.

A személyi jellegű ráfordítások 79,7%-a bérköltség, ezen felül itt jelennek meg a bérjárulékok és az egyéb személyi jellegű ráfordítások (pl. a betegszabadság, önkéntes pénztárba történő munkáltatói befizetés, béren kívüli juttatás stb.). A személyi jellegű költségek átlagosan havi 166 ezer Ft-ot tesznek ki.

Az értékcsökkenési leírás jellemzően a munkaállomások eszközeinek (informatikai eszközök) értékcsökkenési költségét tartalmazza.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Szalai
Dániel
Digitálisan aláírta:
Szalai Dániel
Dátum:
2025.05.07
22:13:29 +02'00'

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Üdvözlettel:

Baranyai
Gergely
Digitálisan aláírta:
Baranyai Gergely
Dátum:
2025.04.29
14:01:08 +02'00'

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2024. évi beszámoló
Békéscsaba Megyei Jogú Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika.....</i>	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utas tájékoztatás</i>	6
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	7
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok.....</i>	8
3.7	<i>Személyi feltételek.....</i>	8
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	8
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	<i>Vagyoni helyzet bemutatása</i>	9
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i>	9
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	10
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	11
4.1.4	<i>Tulajdonos által adott támogatások.....</i>	11
4.1.5	<i>Költségek</i>	11
4.1.6	<i>Veszteségkiegyenlítés.....</i>	13
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	14
5.	Egyéb témák	15
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	15
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	15
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járárral végzett helyi személyszállításról.....</i>	15
6.	Mellékletek:	16

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés szinonimája lenni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2024. január 1. napjától 2025. december 31. napjáig terjedő időszakra – szükséghelyzeti intézkedésként kijelölés útján, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdése értelmében – Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 324/2023. (XII.14.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	3 509	3 045	87%	-464
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	20 002	17 359	87%	-2 643
Indított járatok száma (db)	80 638	81 450	101%	812
Hasznos kilométer (ezer km)	878	878	100%	0
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	99	96	97%	-3
Fizető kilométer (ezer km)	778,4	782,2	100,5%	3,8
Fizető Férőhely kilométer (ezer km)	83 755	81 583	97%	-2 172

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi közforgalmú közlekedésében 2024. évben menetrend módosítás nem történt.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. évben a menetrend szerint indított járatok száma 81.450 db volt. Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében 448 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 112 esetben fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2023. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	37	112
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	32	111
Késelt járatok száma (db)	551	448
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	57	122

2024. évben Békéscsaba helyi közlekedésében a járatkimaradásokból és a késésekből adódó menetrendi eltérések száma nőtt 2023. évhez viszonyítva, amit elsősorban az autóbuszok műszaki meghibásodása generált. Ezen túlmenően az időjárási (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) és forgalmi viszonyok is hatással voltak járatok közlekedésére.

3.1.2 Baleseti statisztika

2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 1 esetben történt személyi sérüléssel járó baleset.

2024. évi beszámoló Békéscsaba Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A helyi közszolgáltatási tevékenység során történt balesetek száma:

Utasbalesetek (fő)					
Típus	Anyagi káros	Személyi sérüléssel járó			
		Könnyű	Súlyos	Halálos	Összesen
	2024. év	2024. év	2024. év	2024. év	2024. év
Fel- / Leszállás közben		1			1
Járaton menetközben					0
Járaton vészfékezés közben					0
Összesen	0	1	0	0	1

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	16	28%
emberi tényező	29	51%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	12	21%
Összesen	57	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozóan nem érkezett megkeresés. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 29 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 51% jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	13	11	17	16	57

Az összes panasz kivizsgálása során 23%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 19%-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 16 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 28%-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volanbusz.hu/bekescsaba oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 21.505 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és az ügyfélszolgálati irodában az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 14 helyen árusítottak ügynökök helyi bérletet és helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 6 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. január 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a békéscsabai helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

Társaságunk az értékesítési hálózat fejlesztésének következő lépéseként 2024-ben a békéscsabai autóbusz-állomásra 2 db automatát telepített, amelyből 1 db bankkártyás fizetési lehetőséget, 1 db pedig készpénzes és bankkártyás fizetési lehetőséget biztosít. Az automaták egyaránt biztosítják a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2024. évben Békéscsaba Megyei Jogú Városban közlekedtetett helyi autóbusz-járatból 247 járat ellenőrzése történt meg.

A teljes évre számított pótdíjazási arány (kiszabott pótdíjak száma/teljesített ellenőrzés) 3,2%, az eseményes jegyzőkönyvek aránya a teljesített ellenőrzésekhez viszonyítva 2,83% volt.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
180	247	0,22	0,3

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
7	8	6	6

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság rendelkezett a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat ellátásához szükséges számú, közforgalmú menetrendszerinti helyi személyszállításra alkalmas autóbuszszállítással (5. számú melléklet). A VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 17 db forgalmi feladatot ellátó, és 2 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbuszszállítással látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	14	14
Csuklós	5	0
Összesen	19	14

Békéscsaba helyi feladatait ellátó dedikált helyi autóbusz-állomány 74%-a alacsony padlós és EURO 4 vagy magasabb környezetvédelmi besorolású jármű, továbbá 26%-a rendelkezik utastéri klímával.

3.7 Személyi feltételek

Békéscsaba helyi autóbusz járatok teljesítéséhez elkülönített személyi állomány volt fenntartva. A helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszvezetők átlagos létszáma 36 fő volt.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 4. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

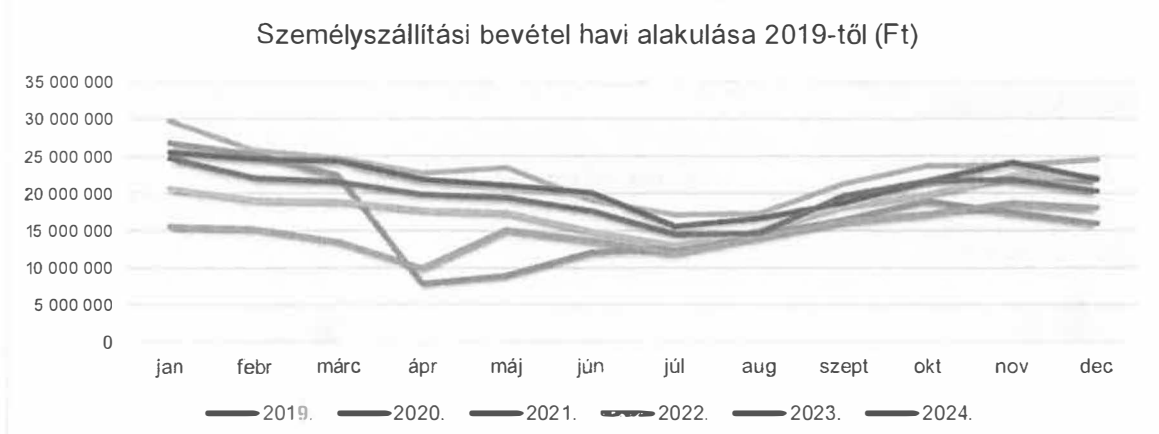
4.1 Vagyoni helyzet bemutatása

4.1.1 Személyszállítási bevételek

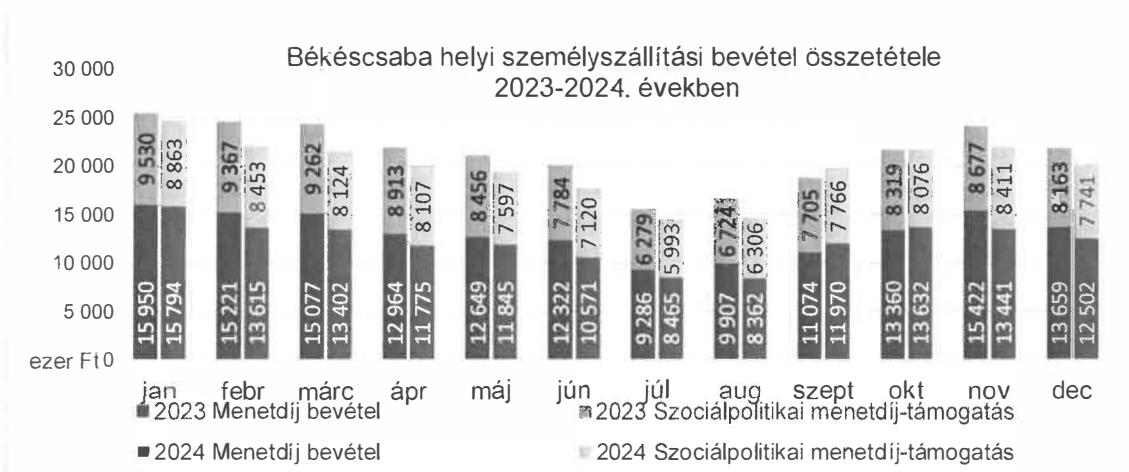
A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi autóbusszjáratain 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – 18.139 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A bázishoz képest a személyszállítási bevételben csökkenés realizálódott. Az alábbi grafikonon látható, hogy a bevétel csak szeptember és október hónapokban haladja meg minimálisan a bázist, a többi hónapban a bázis alatt maradt:



A 2023-2024. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz összvonalas, egyvonalas, tanuló és nyugdíjas havi bérleteket, továbbá összvonalas félhavi és éves bérleteket. A menetjegyek autóbusszon és elővételben is megválthatók. A menetjegyek és bérletek árai 2024. évben nem változtak.

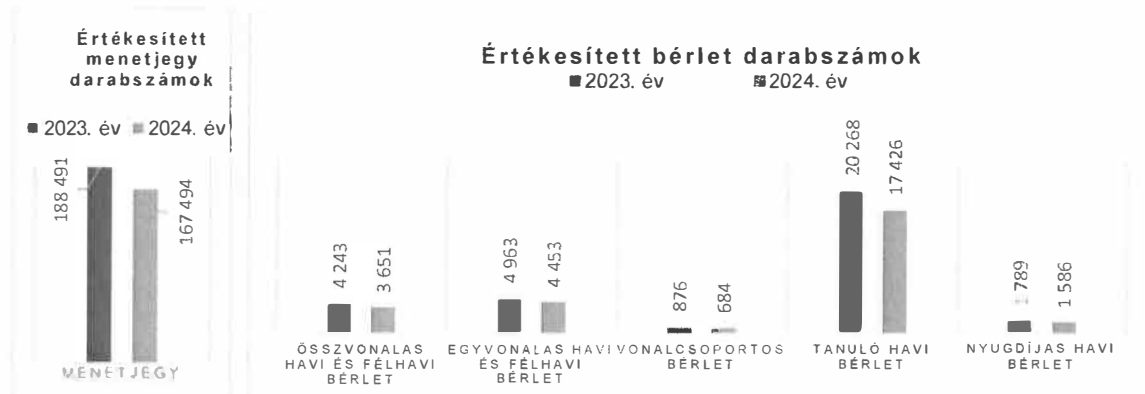
A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 2. számú melléklet tartalmazza.

A helyi közforgalmú közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 11.517 ezer Ft-tal, 7,3%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az autóbusszon váltott menetjegy értékesítésben következett be, ami 3.331 ezer Ft-tal (8,9%-kal) csökkent. Jelentős mértékű a bevétel csökkenés az összvonalas havi bérlet esetében, amely 2.627 ezer Ft-tal (9,8%-kal) csökkent, illetve a tanuló bérlet 2.642 ezer Ft-tal (7,2%) csökkent. A menetdíjbevételek 39%-a jegyekből, 61%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2024. évben sem emelkedett. A díjmentes ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló/nyugdíjas bérletek értékesített darabszámának és a lakosságszám csökkenése miatt bázishoz képest 6.622 ezer Ft-tal (6,7%-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utazó által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 237.931 ezer Ft volt, ami 7,1%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



A 2024. évi természetes adatok jegyfajtánkénti alakulását a 3. sz. melléklet tartalmazza.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata az 324/2023. (XII. 14.) számú Közgyűlési határozata alapján szükséghelyzeti intézkedésként kijelölte a Társaságot az autóbusszal végzett menetrendszerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás végzésére. A határozatban a 2024. és 2025. évi önkormányzati ellentételezés mértékéről úgy rendelkezett, hogy az megegyezik a 2024. és 2025. évben elfogadott éves beszámolóban szereplő összeggel.

A Közszolgáltatási szerződés 5.5 pontjában rögzítésre került, hogy 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat évközi ellentételezésként 2024. november 30-ig megfizetett 150 millió Ft-ot.

2024. évi beszámoló Békéscsaba Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Második ütemben a 2024. évi beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül fizeti meg az ellentételezés fennmaradó összegét az Önkormányzat a tény elszámolás alapján.

2024. évre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összeg került átutalásra a társaságnak:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2024.11.29	150 000 000	2024. évi ellentételezési előleg

Az Önkormányzat 2024. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Megjegyzés
2024.06.26	124 944 688	2023. évi ellentételezés beszámoló alapján

Az Önkormányzat a fenti ellentételezés megfizetésével rendezte a 2023. évi beszámolóban meghatározott fizetési kötelezettségét, ezáltal a MÁV Személyszállítási Zrt. a 2023. évre vonatkozóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett tartozást.

4.1.3 Egyéb bevétel

2024. évben a forgalomellenőrzés során feltárt jogosulatlan utazások kiszűrése miatt 21 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be.

Az egyéb közlekedési bevétel 2024. évben 5.695 ezer Ft, mely a bázishoz képest 1.259 ezer Ft-tal nőtt. Az egyéb bevételek között jelenik meg az autóbusszok felületének reklám célú bérbeadásának bevétele, melyből 2024. évben 3.913 ezer Ft realizálódott, ami a bázishoz képest 1.981 ezer Ft növekedést jelentett. Bevételecsökkenést okozott a lekötésre kapott kamatbevételek változása, mely miatt az egyéb bevétel 889 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelkészítéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költség növelő hatásának kompenzálására **42.019 ezer Ft** bérfelkészítési támogatást kapott az Békéscsaba helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfelkészítési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.1.5 Költségek

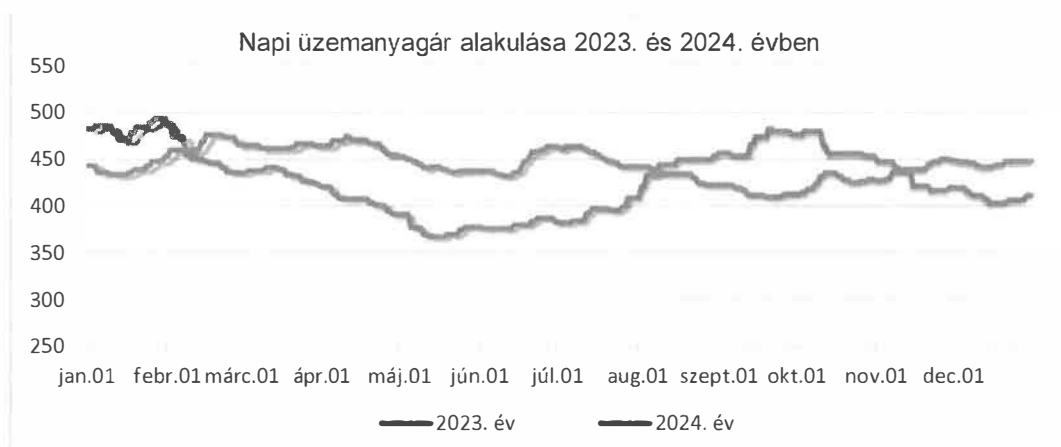
A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott összes ráfordítás 733.516 ezer Ft, az előző évinél 12,6%-kal, 81.862 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 75.474 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

2024. évi beszámoló Békéscsaba Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8%-kal nőtt az előző év átlagárához képest. Továbbá az üzemanyag költséget befolyásolta 2024. évben a járműösszetétel változása. A csuklós autóbuszok fajlagos üzemanyag fogyasztása jelentősen magasabb a szóló autóbuszokénál. A bázishoz képest 2024. évben a csuklós autóbuszok fizető kilométere 30,1 ezer km-rel (16%-kal) csökkent, ami kedvezően befolyásolta az üzemanyag költség alakulását. Az árváltozás, illetve a csuklós autóbuszok teljesítménycsökkenésének együttes hatására az üzemanyag költség mindössze 1.321 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.



- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbuszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent. A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. Az üzemeltetés személyi jellegű költsége – amely az autóbuszvezetők bér, járulék és béren kívüli juttatását tartalmazza – a közvetlen költségek 53%-át teszi ki, és a bázishoz képest 73.774 ezer Ft-tal nőtt.
- A **karbantartási költség** 16.981 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest. A költségek növekedése elsősorban a személyi jellegű költségek növekedéséből adódik, mely egyrészt a bérmegállapodás, másrészt a járműállomány öregedése miatt növekvő élőlomka-ráfordítás következménye. A 2024. évi karbantartáshoz kapcsolódó személyi jellegű költségek 19.117 ezer Ft-tal nőttek a bázishoz képest.
- A bázissal ellentétben, tárgyidőszakban megjelent 1.766 ezer Ft **útdíj költség**, mert 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti autóbuszok egyedi szabályozás alapján kerültek be az e-útdíj-rendszerbe, és több eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált.

- Az **eszközpótlási, finanszírozási költség** 15.159 ezer Ft-tal csökkent a bázis időszakhoz képest. A csökkenést az amortizációs költségek csökkenése okozta, mely a bázishoz képest 14.470 ezer Ft-tal csökkent. A költségek változása a tevékenység végzésébe bevont MAN A21 típusú autóbuszokhoz kapcsolódik. Egyrészt ezen autóbuszok egy részének a bázisban csak 9 havi költsége jelenik meg, mivel csak 2023. március végétől végeztek Békéscsaba helyi személyszállítási feladatot. Másrészt ezen MAN A21 típusú autóbuszok életkora 2024. május hónapban elérte a 10 évet, ezáltal a továbbiakban jelentős értékcsökkenési költség nem kerül elszámolásra.

Rendszám	2023. évi értékcsökkenés (Ft)	2024. évi értékcsökkenés (Ft)	Eltérés (Ft)
MRZ364	6 144 557	2 163 092	-3 981 465
MRZ379	4 649 529	2 307 048	-2 342 481
MRZ394	4 629 108	2 387 007	-2 242 101
MRZ396	6 158 083	2 371 271	-3 786 812
MRZ400	4 623 123	2 387 007	-2 236 116
Egyéb rendszám	1 296 663	1 416 015	119 352
Összesen	27 501 063	13 031 440	-14 469 623

A **közvetett költségek** 2024. évben 6.388 ezer Ft-tal nőttek a bázishoz képest, elsősorban a forgalmi általános költségek növekedése miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel áll összefüggésben.

4.1.6 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5.4 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra a 2024-2025. évre vonatkozó Közszolgáltatási szerződés alapján:

„A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK rendelet és az Sztv. kötelező előírásaival összhangban Megrendelő a közszolgáltatást nyújtó Szolgáltató részére megtéríti valamennyi, a bevétellel nem fedezett indokolt költségét és az indokolt költségek 3%-ban meghatározott ésszerű nyereségét.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költséget, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	733 516 057
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	243 645 963
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	22 005 482
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	511 875 576
5 - Bértámogatás	42 019 242
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés összege (4-5)	469 856 334
7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	150 000 000
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	319 856 334

A Békéscsaba helyi személyszállítás 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 3% méltányos nyereséggel 511.875.576 Ft. Ezt az összeget csökkenti az elszámolt bérfejlesztési támogatás 42.019.242 Ft-tal.

2024. évi beszámoló Békéscsaba Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A fentiek alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. Békéscsaba helyi személyszállítás kapcsán **2024. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 469.856.334 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 150.000.000 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, **319.856.334 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2024. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A MÁV Személyszállítási Zrt. Békéscsaba Megyei Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolói alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összegeket tartja nyilván:

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés összege (ezer Ft)	Megjegyzés
2015. év	25 922	A 197/2019 (IV.18) közgyűlési határozat alapján 2015. évre az Önkormányzat további ellentételezést nem fizet.
2017. év	4 407	A 197/2019 (IV.18) közgyűlési határozat alapján az Önkormányzat részben rendezte a tartozást 2020. évben 9.286 ezer Ft megfizetésével.
2018. év	31 873	A 153/2023. (V.18) közgyűlési határozat 2. pontja alapján 17.224 ezer Ft-ot 2023. évben az önkormányzat megfizetett.
Összesen	62 202	

A táblázatban szereplő tőketartozások kapcsán peres eljárás van folyamatban.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság 2024. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járattal végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatóként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat 20.831 ezer Ft hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételeinek költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulásokat fizette meg a Társaság részére a beszámoló készítésének időpontjáig:

Utalás társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2024.02.26	5 207 750	2024. 1-3. havi hozzájárulás
2024.03.20	1 735 916	2024. 4. havi hozzájárulás
2024.04.15	1 735 916	2024. 5. havi hozzájárulás
2024.05.17	1 735 916	2024. 6. havi hozzájárulás
2024.06.21	1 735 916	2024. 7. havi hozzájárulás
2024.07.19	1 735 916	2024. 8. havi hozzájárulás
2024.08.16	1 735 916	2024. 9. havi hozzájárulás
2024.09.18	1 735 916	2024. 10. havi hozzájárulás
2024.10.18	1 735 916	2024. 11. havi hozzájárulás
2024.11.20	1 735 922	2024. 12. havi hozzájárulás
Összesen	20 831 000	-

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan teljesítette.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: A Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben 2023-2024. években a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegyek darabszáma és nettó bevétele
3. sz. melléklet: Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2023-2024. évi statisztikai adatai
4. sz. melléklet: Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
5. sz. melléklet: Békéscsaba Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index (%)
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	
Elővételen váltott menetjegy	23 061	22 029	-	-	23 061	22 029	95,5%
Autóbusszon váltott menetjegy	37 329	33 998	-	-	37 329	33 998	91,1%
Menetjegy összesen	60 390	56 027	-	-	60 390	56 027	92,8%
Egyvonalas havi bérlet	21 312	20 209	-	-	21 312	20 209	94,8%
Egyvonalas félhavi bérlet	766	551	-	-	766	551	71,9%
Összvonalas havi bérlet	26 733	24 106	-	-	26 733	24 106	90,2%
Összvonalas félhavi bérlet	658	731	-	-	658	731	111,1%
Vonalcsoportos bérlet	4 842	3 986	-	-	4 842	3 986	82,3%
Éves bérlet	1 978	2 339	-	-	1 978	2 339	-
Tanuló bérlet	36 945	34 303	32 394	27 854	69 339	62 157	89,6%
Nyugdíjas bérlet	3 267	3 122	2 859	2 535	6 126	5 657	92,3%
Bérlet összesen	96 501	89 347	35 253	30 389	131 754	119 736	90,9%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	63 926	62 168	63 926	62 168	97,2%
Összesen	156 891	145 374	99 179	92 557	256 070	237 931	92,9%

2. sz. melléklet

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben
2023-2024. években a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített
menet- és bérletjegyek darabszáma és nettó bevétele

Megnevezés	2023. év		2024. év		Eltérés a bázistól	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
Menetjegy	19 596	5 604 709	23 699	7 091 039	4 103	1 486 330
Teljesárú havi bérlet	282	1 842 520	376	2 605 354	94	762 834
Teljesárú félhavi bérlet	31	126 142	50	212 598	19	86 456
Tanuló havi bérlet	749	1 374 252	1216	2 393 701	467	1 019 449
Nyugdíjas havi bérlet	16	29 843	23	45 276	7	15 433

**Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2023-2024. évi statisztikai adatai**

I. Üzemi teljesítményi jellemzők	mértékegység	2023. év	2024. év
1. A tevékenységhez kapcsolódó kilométer teljesítmény	ezer km	877,8	878,2
2. Fizető kilométer teljesítmény	ezer km	778,4	782,2
3. Rezsi kilométer teljesítmény	ezer km	99,4	96,0
4. Férőhelykilométer	ezer fhkm	83 755	81 583

II. Utazási teljesítményi jellemzők	mértékegység	2023. év	2024. év
1. Statisztikai utasszám	ezer utas	3 509	3 045
2. Statisztikai utaskilométer teljesítmény	ezer utaskm	20 002	17 359

III. Értékesített jegydarabszám	mértékegység	2023. év	2024. év
1. Elővétélben eladott menetjegyek száma	db/év	81 055	73 628
2. Autóbuszon eladott menetjegyek száma	db/év	107 436	93 866
3. Egyvonalas havi bérletek száma	db/év	4 704	4 278
4. Egyvonalas félhavi bérletek száma	db/év	259	175
5. Összvonalas havi bérletek száma	db/év	4 082	3 479
6. Összvonalas félhavi bérletek száma	db/év	161	172
7. Vonalcsoportos bérlet	db/év	876	684
8. Felmutatója részére érvényes bérletek száma	db/év	0	0
9. Éves bérletek száma	db/év	29	33
10. Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	db/év	22 057	19 012

IV. Tarifák (az adott évben utoljára érvényes adatok, ÁFÁ-val)	mértékegység	2023. év	2024. év
1. Elővétélben eladott menetjegy	Ft/db	380	380
2. Autóbuszon eladott menetjegy	Ft/db	460	460
3. Egyvonalas havi bérlet	Ft/db	6 000	6 000
4. Egyvonalas félhavi bérlet (66%-os)	Ft/db	4 000	4 000
5. Összvonalas havi bérlet	Ft/db	8 800	8 800
6. Összvonalas félhavi bérlet (66%-os)	Ft/db	5 400	5 400
7. Vonalcsoportos bérlet	Ft/db	7 400	7 400
8. Felmutatója részére érvényes bérletek	Ft/db	22 000	22 000
9. Éves bérlet (összvonalas 95%-a)	Ft/db	90 000	90 000
10. Tanuló/nyugdíjas bérlet	Ft/db	2 500	2 500
11. A bevezetés napja		2023.08.01	2023.08.01

Békéscsaba Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti tevékenység
2024. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	156 891	145 374	92,7%	-11 517
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	99 179	92 557	93,3%	-6 623
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	8	21	267,9%	13
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	4 435	5 695	128,4%	1 259
06 - Közlekedési bevétel	260 513	243 646	93,5%	-16 867
07 - Bérköltség	198 672	262 363	132,1%	63 691
08 - Bérjárulék	30 989	41 297	133,3%	10 308
09 - Béren kívüli juttatások költsége	54 691	54 467	99,6%	-225
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	284 352	358 126	125,9%	73 774
11 - Üzemanyag	143 348	144 669	100,9%	1 321
12 - Kenőanyag	0		-	0
13 - Motorolaj	4 231	2 849	67,3%	-1 382
14 - Gumiköltség	3 090	3 743	121,1%	653
15 - Egyéb anyagköltség	120	3	2,5%	-117
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	7 441	6 595	88,6%	-846
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	150 790	151 264	100,3%	474
18 - KGFB	4 943	5 443	110,1%	500
19 - Utasbiztosítás	126	150	119,0%	24
20 - Gépjármű vizsgáztatás	328	313	95,5%	-15
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	837	713	85,2%	-124
22 - Innovációs járulék	186	200	107,6%	14
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	3 546	1 743	49,1%	-1 803
24 - Egyéb üzemeltetési költség	7 699	6 591	85,6%	-1 109
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	17 667	15 154	85,8%	-2 513
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	452 808	524 544	115,8%	71 736
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	52 658	52 449	99,6%	-209
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	52 970	72 087	136,1%	19 117
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	5 560	3 633	65,3%	-1 927
30 - Közvetlen karbantartási költség	111 188	128 169	115,3%	16 981
31 - Autópálya matrica költsége	0	1 766	-	1 766
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 296	2 446	106,5%	150
33 - Pályaudvar használati díj	0		-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	2 296	4 212	183,5%	1 916
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	27 501	13 031	47,4%	-14 470
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	1 590	893	56,2%	-697
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	5	13	252,3%	8
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	29 096	13 938	47,9%	-15 159
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0		-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	595 388	670 862	112,7%	75 474

2024. évi beszámoló Békéscsaba Megyei Jogú Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	4 945	5 817	117,6%	871
42 - Operatív forgalomirányítás	20 778	23 230	111,8%	2 452
43 - Utastájékoztatás	3 931	2 928	74,5%	-1 003
44 - Értékesítés	8 913	9 342	104,8%	428
45 - Elszámoltatás	3 486	3 882	111,3%	395
46 - Forgalomellenőrzés	642	2 261	352,2%	1 619
47 - Menetrendkészítés	2 008	2 456	122,3%	448
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	1 048	1 399	133,6%	352
49 - Forgalmi általános költségek	45 751	51 315	112,2%	5 563
50 - Műszaki üzemvezetés	1 370	1 487	108,5%	117
51 - Operatív üzemirányítás	550	922	167,6%	372
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	4 405	4 212	95,6%	-193
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	6 325	6 621	104,7%	296
55 - Társasági általános költségek	4 190	4 718	112,6%	528
56 - Közvetett költség összesen	56 266	62 654	111,4%	6 388
57 - Összes kimutatott ráfordítás	651 654	733 516	112,6%	81 862
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-391 140	-489 870	-	-98 730

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index (%)	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	651 654	733 516	112,6%	81 862
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	260 513	243 646	93,5%	-16 867
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	19 550	22 005	112,6%	2 456
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	410 690	511 876	124,6%	101 186
5 - Bértámogatás	145 745	42 019	28,8%	-103 726
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	264 945	469 856	177,3%	204 912
7 - ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	264 945	150 000	-	-
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	319 856	-	-

5. sz. melléklet

Békéscsaba Megyei Jogú Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer teleltetés (km) (2024.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlószint (N-AP-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
HSX202	csuklós	IKARUS	C80.40 A	840 085,7	23,09	147	31		NP	EURO 2
IVE632	csuklós	MAN	SG 263 A75	704 537,5	21,15	151	41		NP	EURO 3
LSV054	csuklós	MAN	SG 263 A75	755 279,1	20,06	150	39		NP	EURO 3
LLX486	csuklós	MAN	SG 263 A75	610 719,0	19,10	141	39		NP	EURO 3
KEZ577	csuklós	MERCEDES-BENZ	CONECTO G 671.332	715 671,5	18,27	142	40		NP	EURO 3
KZR271	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	801 259,3	17,05	102	27		AP	EURO 4
KZR277	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	1 013 111,8	17,03	102	27		AP	EURO 4
KZR283	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	1 239 957,5	17,03	102	27		AP	EURO 4
KZR289	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	865 814,6	17,03	102	27		AP	EURO 4
KZR294	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	795 898,4	16,96	102	27		AP	EURO 4
LGA645	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	840 831,3	16,35	102	27		AP	EURO 4
LPK539	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	888 756,1	15,06	102	27		AP	EURO 4
LPK540	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	1 056 060,1	15,06	102	27		AP	EURO 4
LPK541	szóló	MERCEDES-BENZ	CONECTO 628.310	916 834,1	15,06	102	27		AP	EURO 4
MRZ364	szóló	MAN	LIONS CITY A21	728 394,6	10,67	86	34	igen	AP	EURO 6
MRZ394	szóló	MAN	LIONS CITY A21	736 992,7	10,67	86	34	igen	AP	EURO 6
MRZ379	szóló	MAN	LIONS CITY A21	782 318,0	10,66	86	34	igen	AP	EURO 6
MRZ396	szóló	MAN	LIONS CITY A21	713 216,4	10,66	86	34	igen	AP	EURO 6
MRZ400	szóló	MAN	LIONS CITY A21	969 971,5	10,64	86	34	igen	AP	EURO 6

*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós