



BÉKÉSCSABAI
VÁROSFEJLESZTÉSI NONPROFIT KFT.

NYILVÁNOS ÜLÉS napirendje

A döntéshozatal **minősített többséget** igényel!

Tárgy: „Településeket összekötő kerékpárforgalmi létesítmény fejlesztése – Békéscsaba és Doboz települések közötti hiányzó kerékpárforgalmi létesítmény megépítése” a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című felhívás keretében – pályázat benyújtása

Előkészítő: Békéscsabai Városfejlesztési Nonprofit Kft.

Véleményező: Városüzemeltetési, Fejlesztési és Zöld Bizottság

Előterjesztés

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 2025. február 20-án tartandó nyilvános ülésére

Tisztelt Közgyűlés!

Békéscsaba Megyei Jogú Város azon három város közé tartozik, amelyek Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájukat nem kizárólag a településhatárokon belülre vonatkozóan készítették el, hanem a Békéscsabai járás minden települését magában foglaló településeggyüttesre.

Békéscsaba várostérségi szemlélettel tervez a 2021-2027-es európai uniós programozási időszakban, ami azt jelentette, hogy a TOP Plusz Városfejlesztési Programtervben (a továbbiakban: TVP) ún. várostérségi projektet is tervezni kellett.

A TVP-ben a településeggyüttes számára rendelkezésre álló forráskeret legalább 25 %-át a várostérség fejlesztésének céljára szükséges fordítani ún. térségi projektek végrehajtásával.

Térségi projekt lehet:

- fizikailag a központi városban megvalósuló, jelentős térségi hatású projekt;
- a szatellittelepüléseket érintő hálózatos projekt, amely minimum két, de lehetőség szerint minél több településen eredményez pozitív változást az adott szolgáltatás minőségében;
- szatellit települések egyedi projektjei.

A TVP-ben várostérségi projektnek az 1. prioritás keretében a „Településeket összekötő kerékpárforgalmi létesítmény fejlesztése” tárgyú projekt lett megjelölve, bruttó 754 161 368,- Ft összegben.

A pályázat keretében Békéscsaba-Doboz között meglévő kerékpárforgalmi létesítmények összekötése valósulna meg.

A pályázatot Doboz Nagyközség Önkormányzata (konzorciumvezető), Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata (konzorciumi partner) és a Békéscsabai Városfejlesztési Nonprofit Kft. (konzorciumi partner) konzorciumi formában tudja benyújtani.

A fejlesztéshez kapcsolódó feltételek, elvárások (a teljesség igénye nélkül):

Önállóan támogatható tevékenységek:



I. Kerékpárosbarát fejlesztések

b) Kerékpárforgalmi útvonal kialakítása:

b1) településeket összekötő útvonallal.

Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek:

a) Önkormányzati és/vagy állami közutak, hidak építése, fejlesztése, felújítása, amennyiben a beruházás megvalósításával a fenntartható közlekedést szolgáló cél, különösen kerékpárosbarát fejlesztés valósul meg a Felhívás 2.3. fejezetének IV. 8) pontja szerinti feltételekkel.

c) Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők beszerzése, elhelyezése

d) Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása lakott területen belül:

d1) gyalogos és kerékpáros felületek elválasztása; vagy

d2) a közlekedésbiztonság javítása; vagy d3) az akadálymentesítés megvalósítása; vagy

d4) a már kiépült kerékpárutak mellett hiányzó járda szakaszok pótlása érdekében; vagy

d5) gyalogos hidak építése, felújítása.

f) Csomópontok, átvezetések átalakítása és kialakítása a fenntartható (gyalogos, kerékpáros, közösségi) közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása érdekében

i) Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése, vagy a hatósági előírások alapján előírt közvilágítás kialakítása. Javasolt a fenntartható, pl.: napelemes világítás kialakítása.

j) A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése:

j1) csapadékvíz-elvezetés kiépítése, átépítése;

j2) forgalomtechnikai tevékenységek;

j3) műtárgyépítés és felújítás;

j5) komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermesztés, régészet stb.), illetve szakhatósági engedélyben előírt munkák.

k) Zöldfelület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain az infrastrukturális beavatkozások közvetlen környezetében, vagy a fenntartható városi, települési közlekedés környezetének a megteremtéséhez (amelynek része lehet a növénytelepítés és árnýékolástechnika stb.). A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások (faápolás, favédelem, gyökérvédelem stb.).

A tervezési munkákat a hatályos, a Terület- és településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében megjelenő „Élhető települések” tárgyú pályázati felhívás és mellékletei, valamint az „Általános Útmutató a Felhívásokhoz” dokumentumok előírásait figyelembe véve kell elvégezni. ²

1. TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY ISMERTETÉSE:

Általános jellemzők

Tervezett létesítmény hossza: **1465 m**

Kerékpáros nyom:

- T1 tengely 0+000-0+070 km (70 m)

Egyoldali két irányú kerékpárút:

- T1 tengely 0+070-0+238 km (168 m)
- T1 tengely 0+627-1+434 km (807 m)
- T1 tengely 1+438-1+465 km (27 m)

összesen: 1002 m



BÉKÉSCSABAI

VÁROSFEJLESZTÉSI NONPROFIT KFT.

Egyoldali egyirányú kerékpárút:

- T1 tengely 0+238-0+242 km (4 m)
- T1 tengely 0+588-0+605 km (17 m)
- T2 tengely 0+009-0+028 km (19 m)
- T2 tengely 0+363-0+380 km (17 m)
- T2 tengely 0+391-0+402 km (11 m)

összesen: 68 m

Egyoldali két irányú kerékpárút szélessége: 2,55 m

Egyoldali egyirányú kerékpárút szélessége: 1,25 m

Hídon az országos közút forgalmi sávjainak csökkentése 3,5 méterről 3,25 méterre.

Vízszintes vonalvezetés

Tervezett szakasz kezdőpontja a Békéscsaba irányából a vadászház bejáró útjánál lévő kerékpárút vége táblánál van, ami a 4239 jelű országos közút 0+250 km szelvény bal oldalán található.

Innen a vadászház irányába vezető meglévő úton 70 m hosszan kerékpáros nyom kerül felfestésre a kerékpáros létesítmények közötti kapcsolat jelzése céljából.

A kerékpárút 0+070 km szelvénytől 168 m hosszan egyoldali két irányú kerékpárút vezet az országos közúttal párhuzamosan (attól 3,0 m távolságra) a töltéstest bal oldalán a 4239 jelű országos közút 0+024 km szelvényig. Ebben a pontban az egyoldali két irányú kerékpárútból kétoldali irányhelyes kerékpárutak vezetnek tovább egy rövid szakaszon, ezért az országos közutat ebben a pontban keresztezni szükséges.

A hídon nem kerül sor kerékpárforgalmi létesítmény kijelölésére, csak az országos közút szabvány szerinti burkolatszélességét jelölő vonalak kerülnek módosításra.

A Kettős-Körös híd másik végén a 4234 jelű út 38+073 km szelvényében ismét keresztezésre kerül sor, amikor visszatér a kétoldali irányhelyesen közlekedő kerékpáros egyoldali két irányú kerékpárútra.

Végszelvényig a közút burkolatával párhuzamosan kerül kialakításra a tervezett kerékpárút, ami a településen belül a temetőt megközelítő utat keresztezve halad tovább a végszelvényig.

Tervezési szakasz vége a meglévő kerékpárút kezdetét jelölő táblánál található, a 4234 jelű út 38+073 km szelvényében a bal oldalon.

Magassági vonalvezetés

A tervezett magassági vonalvezetés teljeskörűen igazodik a meglévő országos közút³ burkolatszintjéhez a teljes szakaszon. Töltésekkel érintett részekben kis mértékben az országos közút burkolatszintje alatt került megtervezésre az idegenterületek érintettségének elkerülése érdekében.

Pályaszerkezet kialakítása

Kerékpárút pályaszerkezete

- 4 cm vtg AC-8 kopóréteg
- 4 cm vtg. AC-11 kötőréteg
- 15 cm vtg. Ckt-4 alapréteg
- 20 cm vtg. Homokos kavics védőréteg
- tervezett földmű E2>50 Mpa

Tervezett pályaszerkezetek megtámasztására mindkét oldalon kerti szegélyek kerülnek beépítésre.

Az országos közúton a hídon való kerékpáros átvezetéssel érintett szakaszán, a 4239 jelű út 0+024 – 4234 jelű út 38+073 km szelvények között (410 m hosszan).



Közút pályaszerkezete

- 5 cm vtg AC-11 (F) kopóréteg
- 5 cm vtg. meglévő aszfaltburkolat marás

2. ÉRINTETT TERÜLETEK

Település	Hrsz.	Művelési ág	Érintett tulajdonos neve és címe	Egyéb bejegyzések
Doboz	995/2	kivett közterület	Doboz Nagyközség Önkormányzata 5624 Doboz, Kossuth tér 3.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44.
Doboz	0138/1	kivett töltés	Doboz Nagyközség Önkormányzata 5624 Doboz, Kossuth tér 3.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44. ALFÖLDVÍZ Zrt. 5600 Békéscsaba, Dobozí út 5.
Doboz	0142/1	kivett közút	Doboz Nagyközség Önkormányzata 5624 Doboz, Kossuth tér 3.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44. ALFÖLDVÍZ Zrt. 5600 Békéscsaba, Dobozí út 5. ALFÖLDVÍZ Zrt. 5600 Békéscsaba, Dobozí út 5.
Doboz	0144/11 7	kivett út	Doboz Nagyközség Önkormányzata 5624 Doboz, Kossuth tér 3.	
Doboz	02	kivett országos közút	Magyar Állam Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes E. utca 7-13.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44.
Doboz	0154	kivett országos közút	Magyar Állam Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes E. utca 7-13.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44. Békés Vármegyei Kormányhivatal 5600 Békéscsaba, Derkovits sor 2.
Doboz	0187/1	kivett országos közút	Magyar Állam Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes E. utca 7-13.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44. Békés Vármegyei Kormányhivatal 5600 Békéscsaba, Derkovits sor 2.
Doboz	0187/2	kivett út/legelő	Magyar Állam Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes E. utca 7-13.	Vezetékgig: MVM Dénász Áramhálózati Kft. 6724 Szeged, Pulz utca 44. ÉGÁZ-DEGÁZ Földgázelosztó Zrt. 6724 Szeged, Pulcz utca 44.

3. KÖZVILÁGÍTÁS

Külterületi szakaszon lévő kerékpáros átvezetések, keresztezések helyszínein 4239 jelű út 0+024 km szelvényben és a 4234 jelű út 38+073 km szelvényekben 2-2 db közvilágítási oszlop elhelyezését terveztük a burkolat mindkét oldalán, a forgalombiztonság fokozása érdekében.

4. FORGALOMTECHNIKA

Jelzőtáblák

Tervezett kerékpárforgalmi létesítmény jelzésére és a keresztezések során az elsőbbségi viszonyok szabályozására új közúti jelzőtáblák kerülnek elhelyezésre.

Burkolatjelek

Hossz irányú burkolatjelek kerülnek elhelyezésre a kerékpárforgalmi létesítményeken, (külterületi szakaszt tekintve a műszaki előírások szerint a burkolat két szélén), valamint az országos közút kopóréteg cserével érintett szakaszán a forgalmi sáv szélét jelölő burkolatjel újra festése tervezett.

Korlátok



BÉKÉSCSABAI

Ahol a tervezett kerékpárút 3,0 méternél magasabb töltésen vezet ott, a külső oldalon 1,4 méter magas új kerékpáros korlátot kell elhelyezni 2 db helyszínen, összesen 402 méter hosszón. Hídszegélyen meglévő közúti acélszalag korlátot ki kell cserélni a jelenlegi műszaki előírásoknak megfelelő közúti acélkorlátra, kiegészítő kerékpáros korlátelemekekkel mindkét oldalon, összesen 592 m hosszán.

Kerékpáros átvezetéseknel a töltés szélesítés miatt meglévő acélkorlátokat át kell építeni, 3 db helyszínen, összesen 108 méter hosszón.

Az előterjesztést a Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tárgyalja, a bizottság határozata a közgyűlésen kerül ismertetésre.

A döntés végrehajtásában közreműködő gazdasági társaság: Békéscsabai Városfejlesztési Nonprofit Kft.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslat alapján hozza meg döntését.

HATÁROZATI JAVASLAT:

- I. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése jóváhagyja, hogy Doboz Nagyközség Önkormányzata, mint konzorciumvezető, Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint konzorciumi partner és a Békéscsabai Városfejlesztési Nonprofit Kft. mint konzorciumi partner pályázatot nyújtson be a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című felhívás keretében a „Településeket összekötő kerékpárforgalmi létesítmény fejlesztésére – Békéscsaba és Doboz települések közötti hiányzó kerékpárforgalmi létesítmény megépítésére”.

A projekt összköltsége: legfeljebb 754.161.368,- Ft. A pályázat nem igényel saját forrást.


- II. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza Szarvas Péter polgármestert a pályázat benyújtásához szükséges nyilatkozatok, megállapodások és szerződések aláírására.

Felelős: Szarvas Péter polgármester
dr. Sódar Anita ügyvezető

Határidő: 2025. március 31.

5

Békéscsaba, 2025. január 31.


dr. Sódar Anita
ügyvezető

Ellenjegyzés:

jogi: 

pénzügyi: 