



BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

Békéscsaba, Szent István tér 7.

Ikt. sz.:

*Ügyintéző: Szabó Balázs, Lestár
Enikő, Gritta Pál, Valki
Zsuzsanna, Fábán Imréné*

Mell.: --

Hiv. sz.: --

Postacím: 5601 Pf. 112.

Telefon: (66) 523-801

Telefax: (66) 523-804

E-mail: szarvas.peter@bekescsaba.hu

Tárgy: Válasz megküldése a
köz meghallgatás keretében
küldött kérdésekre, javaslatokra

Tisztelt!

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése által tartott köz meghallgatására benyújtott kérdéseit, észrevételeit, javaslatait megvizsgáltuk, azokra az alábbi válaszokat adom:

1.) kérdés

Mit kívánnak tenni a békéscsabai levegő minőségét és az itt lakók egészségét rontó szálló por ellen? Miért nincs fagymentes időszakban is locsolóautóval történő portalanítás?

Békéscsaba levegőminőségi állapota alapvetően jó. A nyári időszakban a szálló por koncentráció csökkentése érdekében folyamatosan történik az utak portalanítása, hőségriadó esetén az utak mosása is. Az elmúlt évek szokatlanul enyhe őszi időszakai miatt ezen tevékenység végzése sok esetben szeptember végéig is ki szokott húzódní.

Mint arról több hírportálon is hírt adott az önkormányzat a LIFE Integrált Projekt keretében egy folyamatos működésű levegőminőség mérő állomás került beszerzésre. Az állomás a Jaminai Egészség ház udvarára került telepítésre, itt méri Békéscsaba levegőminőségét, valamint a meteorológiai jellemzőket a nap 24 órájában. A mérőállomás kapcsolatban van az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózattal (OLM), amely szervezet adataira támaszkodva kerülnek közlésre országosan a levegő minőségi információk. A híradásokban is hallható, illetve olvasható – Békéscsaba és egyéb városok levegőminőségét bemutató – adatok ezen mérőállomások által rögzített komponenseket közlik.

Több tanulmány, illetve szakmai folyóirat is megerősítette már, hogy a levegőben lévő szálló por elsődleges forrása a lakossági tüzelés. Ez legfőképpen abból adódik, hogy a tüzelőberendezés nem az előírásoknak megfelelően és nem az előírások szerinti tüzelőanyaggal kerül üzemeltetésre. Ezért az olyan esetekben, amikor nem megfelelő szárazságú fával, ragasztott faanyaggal, háztartási hulladékkal, esetleges más ipari jellegű hulladékkal kerülnek ezek a berendezések üzemeltetésre, illetve nem kerül a berendezés számára elegendő levegő biztosításra, abban az esetben jelentős mennyiségű szálló por, közismertebb nevén korom kerül a levegőbe, amely jelentős egészségkockázatot jelent az emberi szervezet számára.

Mivel a mérőállomás egy olyan övezetben került elhelyezésre, ahol legfőképpen családi házak kerültek építésre, ezért előfordulhat az, hogy ezekben az ingatlanokban sok esetben a fentiekben leírtak érvényesülnek (ezt megerősíteni nem tudjuk, hiszen ilyen jellegű felmérések nem állnak a rendelkezésünkre), amely a rossz levegőminőséghez vezet. Mivel a mérőállomás az itt mért adatokat rögzíti és ezt továbbítja ezért lehetséges az, hogy Békéscsaba levegőminősége rossznak mutatkozik, ugyanakkor ez csak egy övezetnek a

családi házas övezetnek a levegőminőségét mutatja, egyéb övezeteket (pl. közlekedési övezet, tömbházas övezet) nem.

A LIFE Program keretében számos szemléletformáló tevékenység kerül lebonyolításra, amelynek célja az ilyen jellegű tevékenységekkel kapcsolatos tájékoztatás és felvilágosítás biztosítása.

A locsolóautóval történő portalanítással kapcsolatos kérdésre válaszolva tájékoztatom arról, hogy a gépi takarítási program szerint vizes nagygépi takarítás történik a városban fagymentes időszakban.

2.) kérdés

Mikor várható a földes utcák fejlesztése, szilárd burkolattal történő ellátása? Ezek igen nagy porterhelést okoznak a városnak, ebben a száraz időszakban. (Zárójelben megjegyezném: talán az M44 határig történő fejlesztése helyett erre kellene fordítani milliárdokat)

A szilárd burkolattal nem rendelkező utcák aszfaltozása magas költséggel jár, ezért ezeket csak pályázat útján, támogatás igénybevételel tudja az Önkormányzat megvalósítani úgy, hogy ez ne jelentsen elfogadhatatlanul magas terhet az ott lakóknak. Az utóbbi években Magyarország Kormánya a Modern Városok Program keretében 7 038 999 000,- Ft összegű támogatást biztosított a békéscsabai útfejlesztési célok előkészítésére és megvalósítására. A támogatási összegből egyrészt belterületi, szilárd burkolattal nem rendelkező utcák utépítése (83 utcában), másrészt elavult aszfalburkolatok cseréje, felújítása (63 utcában) valósult meg. Az Útfejlesztési Program keretében összességében 146 utca újult meg. Útburkolat építése csak építési engedélyes terv birtokában kezdődhet meg. Önkormányzatunknak fontos az utcák útburkolatának folyamatos fejlesztése, ezért az idei évben bruttó 30.000.000 Ft összegű előirányzatot biztosított belterületi földes utcákban engedélyes tervek készítésére, mely tervezési munkák első üteme elindult. Az első ütemben 8 olyan utcaszakasz kerül megtervezésre, amely lakossági igények, szakmai szempontok, valamint a jövő évi megvalósíthatóság szerint kerültek kiválasztásra.

Az M44-es gyorsforgalmi út építésével kapcsolatos megjegyzésével kapcsolatosan jelzem, hogy az említett fejlesztés az egész térség gazdasági fejlődése szempontjából jelentős és fontos feladat és törekvés, nem célszerű párhuzamba állítani a belterületi földes utcák fejlesztésével.

3.) kérdés

Folytatni kívánják-e a Lencsési út és a Kétegyházi út összekötését, ami félbeszakadt? Amennyiben igen, mikor várható a projekt elindulása?

A Lencsési és Kétegyházi út összekötéséhez a forrás egy része rendelkezésre áll, viszont 240 millió forint hiányzik. Ezt a forrásigényt Lázár miniszter úr békéscsabai látogatásakor is bemutattuk, érveltünk a forrás biztosítása mellett. Erre a forrást az önkormányzat jó eséllyel megkaphatja. A munkálatok várható megkezdésének időpontjáról sajnos pontos információval egyelőre nem rendelkezek. Önkormányzatunk engedélyes és kiviteli tervekkel rendelkezik az Építők útja befejező szakaszára és a csomópontok átépítésére.

4.) kérdés

Mikor várható a Dobozi út és a Gyulai út összekötése? (sportcsarnok mellett)

A Dobozi és Gyulai út összekötése kapcsán az Önkormányzat engedélyes kiviteli tervvel rendelkezik 450 méter hosszúságú, kétszer egy sávú összekötőút megépítésére a sportcsarnok mellett, kivezetve a Dobozi útra. A 800.000.000-1.000.000.000,- Ft körüli bruttó összegű projektben két nagy csomópont és jelzőlámpa kiépítése is szerepel. A projekt megvalósítására saját forrással az Önkormányzat nem rendelkezik, ezért támogatás igényléssel fordultunk Magyarország Kormányához. Az érintett városrész gépjármű forgalmát

ezen összekötés nagyban fejlesztené, a probléma mielőbbi megoldására a lehetőségeket folyamatosan keressük.

5.) kérdés

Kívánnak-e lépéseket tenni az Élővíz-csatornán horgonyzó és évek óta üresen álló hajó ügyében?

A B38 rendezvényhajó 2015-ban került az Élővíz-csatornán (Békéscsaba, 800 hrsz.) elhelyezésre.

Az Élővíz-csatorna a Magyar Állam tulajdonában van, kezelője a Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság (5700 Gyula, Városház utca 26.). A B38 rendezvényhajó feljáró híd támaszték elhelyezése céljából az üzemeltető vállalkozás rendelkezik közterület-használati engedéllyel.

1.) javaslat

A Csaba Park erdője szenved, pusztul, kiszárad. A területen található csatornák az Élővíz-csatornából, akár a park területén található tavon keresztül feltölthetők lennének. Javasom a terület elárasztás csatornák feltöltését, függetlenül a tóba betelepített pontyoktól.

A Parkerdőben lévő fák pusztulását elsősorban a rossz talajadottságok okozzák. Az elmúlt hónapokban felmérést végeztünk, amelynek során a Parkerdő talajának a vizsgálata is megtörtént. A vizsgálatok egyértelműen kimutatták, hogy a Parkerdő talajának minősége, humusztartalma nem megfelelő, így az ott élő fafajok jelentős része korához képest fejletlen, illetve az állomány jelentős része pusztulásra van ítélve.

A LIFE Integrált Projekt keretében Békéscsabán az utóbbi idők egyik legnagyobb fásítási programja kerül lebonyolításra, amely érinti a Parkerdő területét is. A program keretén belül a Parkerdő területéből 3 ha terület kerül kijelölésre, abból a területből, amely a legrosszabb állapotban van. Ennek a területnek a teljes megújítása fog megtörténni, ami azt jelenti, hogy a talaj-, a jelenlegi éghajlat- és vízviszonyoknak legmegfelelőbb fajták kerülnek telepítésre, ezzel megkezdődik az erdőterület megújítása. Az első 3 ha újra telepítésére 2025. évben kerül sor. A teljes felújítás azonban hosszú időt vesz igénybe, hiszen egy 43 ha-os erdőterületről beszélünk, amelynek folyamatos kezelése és újítása szükséges annak érdekében, hogy az a továbbiakban is szolgálja az itt lakók és az idelátogatók kényelmét.

2.) javaslat

Javasom, hogy a Lencsési úton kísérleti jelleggel a vizet ne a vízelvezető föld alatti csatornába, hanem ún. szivárgókat kialakítva a fákhoz vezessék. Hiába van itt az Élővíz-csatorna, szükség van az ún. szivacs város kialakításra. A vizet bizonyos időszakokban meg kell tartani, az Élővíz-csatorna jelenléte csak illúzió, amely látszik a városszerte kiszáradó fákból.

A városunk kedvezőtlen vízrajzi adottságából fakadóan- síkvidéki, mélyfekvésű, vízjárta terület- eddig a káros vizek elvezetése volt a szempont.

A klímaváltozás hatásainak következtében fellépő új igény a vízmegtartása Magyarországon egyelőre kis léptékben található meg. Nyugat-Európában azonban egyre több helyen tervezik ilyen szemléletben a városi közterületek átalakítását. A legközelebbi város-rehabilitációs lehetőség során figyelembe vesszük a vízmegtartás szempontját.

3.) javaslat

Javasom a poros utcák makadám úttá alakítását, de min. hetenkénti portalanítását.

A burkolattal nem rendelkező „földutak” esetében a portalanítás sajnos nem jelent megoldást. A földes útfelület túlzott felloccsolásával sár keletkezhet, ami az útfelületet kátyússá, nyomvájússá teszi. Ennek következtében az őszi, tavaszi esős időszakban a csapadékvíz nem tud gyorsan lefolyni az úttestről és feláztatja, járhatatlanná változtatja azt. Ezen úttestek „makadám” burkolattal történő ellátása lehetséges, amely gyakorlatban köterítés kiépítését jelenti. A kötőanyag nélküli kőzúzalék használat közben mozog. A kövek törnek, kopnak,

ezáltal por képződik. A makadám utak is hasonló porterhelést okoznak, mint a burkolatlan utak. Előnyük, hogy az esős időszakban viszont már jobb közlekedési feltételeket biztosítanak. A kőterítésnek köszönhetően egész évben járható az érintett úttest, de sajnos a nyári porterhelést nem oldja meg teljes mértékben. Az alépítmény nélküli kőzúzalék út használat közben esős időszakban vagy felázott altalaj esetén tömörödik, kátyússá válhat. Ennek javítása azonban kezelhetőbb, újabb zúzalék felhordásával. A végső megoldást a szilárd burkolatú út jelenti, ezért az Önkormányzat lehetőségeihez mérten igyekszik az érintett úttesteket aszfalttal ellátni, melyre a támogatási forrásokat folyamatosan keressük.

4.) javaslat

A város belterületén található nagyobb utak padkája nincs karbantartva. Lényegében esőben az útra folyik a sár, mert a növényzet már túlnőtt rajta. Lásd Bartók Béla út, Szarvasi út. Amennyiben ez a közútkezelő feladat, jelezzék felénk a problémát, vagy pedig a város tegye ezeket rendbe, nyesse le a felesleges földet, mert a sár az útra folyva, majd megszáradva csak a porterhelést növeli.

Köszönjük jelzését. Tájékoztatom, hogy a Szarvasi út és a Bartók Béla út állami közutak, üzemeltetésüket és fenntartásukat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi. A bejelentését továbbítjuk az illetékesek felé.

5.) javaslat

Új út építése/régi út kibővítése Ilosvai utca vonalában, megteremtve a kettő sávon történő közlekedést a Szőlő utca irányába. A körgát történelmi emlék, de egyben a fejlődés gátja. Lehet egyes helyeken az elbontása indokolt.

1888. márciusában nagy áradás volt a Körösön, ami gátszakadással járt és az áradó víz Békéscsabát is elérte, az evangélikus templom épületének hátsó ajtajának küszöbéig ért már a víz. A képviselőtestület 1888. szeptember 18-i ülésén úgy döntött körgát építéséről a Kétegyházi út-Berényi út között 7,03 km hosszan, észak-kelet-déli félkörben Békéscsaba előtt a város védelmére. A körgát jelenleg is áll és szükség esetén védelmet tud nyújtani a város egy részének. Az idei évi európai és Dunántúli nagy áradásokat látva katasztrófavédelmi szempontból a gát elbontása nem lenne reális döntés. Lehetőségünkhöz mérten minél inkább fel kell készülnünk a globális klímaváltozás jelentette kihívásokra, extrém időjárási anomáliákra. Az Ilosvai utcát illetően az elmúlt években történt forgalmi rend változás, amely az eddigi visszajelzések alapján elfogadható intézkedésnek bizonyult.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét!

Békéscsaba, 2024. november 

Tisztelettel:

Szarvas Péter
polgármester

