



BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL
Békéscsaba, Szent István tér 7.

Ikt. sz.: VI.61-.....¹⁵/2024.

Előadó: Lestár Enikő

Mell.: 1 db

Hiv. sz.:

Postacím: 5601 Pf. 112.

Telefon: (66) 523-800

Telefax: (66) 523-804

E-mail: szarvaspeter@bekescsaba.hu

NYILVÁNOS ÜLÉS napirendje

A döntéshozatal **egyszerű többséget** igényel!

Tárgy: Tájékoztatás Békéscsaba forgalmi rendjéről és meglévő parkolási rendszer dokumentációjáról

Előkészítő: Városüzemeltetési Osztály

Véleményező: Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Előterjesztés

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 2024. szeptember 19-én tartandó nyilvános ülésére

Tisztelt Közgyűlés!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése értelmében a közút kezelőjének öt évente felül kell vizsgálni az utak forgalmi rendjét. Az Önkormányzat megbízásából 2024-ben a forgalmi rend felülvizsgálatát a Transglobe Green Kft. végezte el, az általa készített szakmai anyag az előterjesztés mellékletét képezi.

A dokumentáció két fő részből áll. Az I. részfeladat a forgalmi rend felülvizsgálatát tartalmazza az alábbi szempontok alapján.

1. Tömegközlekedési útvonalak forgalmi rendjének felülvizsgálata (I. részfeladat 9. o.-tól)
2. Meglévő jelzőtáblák, útburkolati jelek, úttartozékok vizsgálata (I. részfeladat 11. o.-tól)
3. Forgalomirányító jelzőlámpákkal irányított csomópontok felülvizsgálata (I. részfeladat 53. o.-tól)
4. Tehergépjármű forgalom felülvizsgálata (I. részfeladat 59. o.-tól)
5. Sebesség korlátozások felülvizsgálata (I. részfeladat 62. o.-tól)
6. Lakó utak, gyűjtő utak forgalmi rendjének felülvizsgálata (I. részfeladat 63. o.-tól)
7. Külterületi burkolt utak forgalmi rendjének felülvizsgálata (I. részfeladat 69. o.-tól)
8. Kezdeményezések alapján meghatározott kijelölt gyalogátkelőhelyek létesítésének vizsgálata (I. részfeladat 74. o.-tól)
9. Egyirányú utcák kialakításának vizsgálata (I. részfeladat 104. o.-tól)
10. Forgalomirányító jelzőlámpa telepítés igényeinek vizsgálata (I. részfeladat 112. o.-tól)
11. Lakó-pihenő övezet kijelölés vizsgálata (I. részfeladat 126. o.-tól)

A fent felsorolt 1-7. pontban szereplő felsorolások jellemzően üzemeltetési feladat keretében elvégzendő feladatok (gallyazás, növényzet eltávolítása, táblák felújítása, pótlása, új táblák kihelyezése stb.). A több mint 400 helyszínen javasolt gallyazási és cserjeirtási munkát, továbbá közel 100 helyszínen közlekedési táblák cseréjét vagy újak kihelyezését a jelentős forrásigény ellenére ütemezetten kell végrehajtani. A 8-11. pontban felsorolt megállapítások, javaslatok egyedi döntéseket igénylő, adott esetben lakossági véleményezéssel és tervezési feladattal járó

feladatok, melyek megvalósulása esetén - akár a forrás biztosítása miatt, akár a forgalmi rend megváltoztatása miatt - közgyűlési döntés szükséges.

A II. részfeladat a parkolási rendszer felülvizsgálatát tartalmazza az alábbiak alapján.

„A” feladatrész: Békéscsaba parkolási rendszerének felülvizsgálata (II. 3. o.-tól)

„B” feladatrész: A meglévő fizető-parkolóhelyek működésének, bővítésének vizsgálata (II. 54. o.-tól)

Az „A” feladatrész a belvárosi övezetben és a közintézmények környezetében vizsgálta meg a kialakított és a kialakítható parkolók számát, továbbá megvizsgálta azon területeket, ahol parkolási problémák merülnek fel (vasútállomás – 43. o., Kossuth tér – 45. o., posta – 51. o., kórház 52. o.). A „B” feladatrészben a fizető-parkoló övezetek jelenlegi és lehetséges bővítési határai kerültek megvizsgálásra. Az elkészült tanulmányban szereplő megállapítások, javaslatok alapjai lehetnek a további tervezési feladatoknak, amelyek egyedi közgyűlési döntéseket igényelnek.

A véleményező bizottság előterjesztéssel kapcsolatos álláspontja a Közgyűlés ülésén kerül ismertetésre. Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az anyagot megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

A döntés végrehajtásában közreműködő felelős hivatali egység: Városüzemeltetési Osztály

HATÁROZATI JAVASLAT:

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a „Békéscsaba forgalmi rendjének és meglévő parkolási rendszerének felülvizsgálata” tárgyú szakmai dokumentációt megismerte és a következő döntést hozza:

- A tanulmányban szereplő üzemeltetési feladatokat a Békéscsabai Városgazdálkodási Kft.-nek a 2025. évi közfeladat ellátási tervében szerepeltetnie kell.
- A tanulmányban szereplő beruházási jellegű feladatokat a kommunális igények között rögzíteni kell.
- A tanulmányban szereplő fizető-parkoló övezet módosítására tett javaslatokat a Békéscsaba Vagyonkezelő Zrt.-nek meg kell küldeni a fizető-parkoló övezet rendelet későbbiekben esedékes módosítása érdekében.

Felelős: Szarvas Péter polgármester

Határidő: 2025. december 31.

Békéscsaba, 2024. szeptember 12.

Szarvas Péter
polgármester

Ellenjegyzés:

Jogi:

Pénzügyi:

Dátum: 2024. június 10.

Megrendelő: Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.

„Békéscsaba forgalmi rendjének és meglévő parkolási rendszerének felülvizsgálata” című vizsgálati tanulmány

I. részfeladat

Békéscsaba forgalmi rendjének felülvizsgálata



Készítette: Transglobe Green Kft.
5600 Békéscsaba, Dr. Becsey Oszkár utca 10-12.

Munkaszám: TG-0402-24

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETŐ	4
2. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK FORGALMI RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA.....	9
3. MEGLÉVŐ JELZŐTÁBLÁK, ÚTBURKOLATI JELEK, ÚTTARTOZÉKOK VIZSGÁLATA.....	11
3.1. NYUGATI VÁROS RÉSZ - JAMINA.....	11
3.2. MEZŐMEGYER	16
3.3. ÉSZAKI VÁROS RÉSZ.....	19
3.4. KELETI VÁROS RÉSZ	32
3.5. GERLA	38
3.6. DÉLI VÁROS RÉSZ.....	41
3.7. BELVÁROS	48
4. FORGALOMIRÁNYÍTÓ JELZŐLÁMPÁKKAL IRÁNYÍTOTT CSOMÓPONTOK FELÜLVIZSGÁLATA	53
4.1. ÖNKORMÁNYZATI ÜZEMELTETÉSBEN LÉVŐ JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONTOK	54
4.2. EGYÉB JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONTOK VIZSGÁLATA.....	56
5. TEHERGÉPJÁRMŰ FORGALOM FELÜLVIZSGÁLATA	59
5.1. KÓRHÁZ UTCA GÓZMALOM TÉR ÉS DEDINSZKY GYULA UTCA KÖZÖTTI SZAKASZA	60
5.2. TESSEDIK UTCA.....	60
5.3. BERÉNYI ÚT MELLETTI TERÜLETEK	61
6. SEBESSÉGKORLÁTOZÁSOK FELÜLVIZSGÁLATA	62
7. LAKÓ UTAK, GYŰJTŐ UTAK FORGALMI RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA	63
7.1. KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ UTAK VIZSGÁLATA.....	63
7.2. TOVÁBBI LAKÓ ÉS GYŰJTŐ UTAKKAL KAPCSOLATOS ÉSZREVÉTELEK	64
8. KÜLTERÜLETI BURKOLT UTAK FORGALMI RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA	69
8.1. MEGYERI TANYÁK BEKÖTŐ ÚT	69
8.2. HULLADÉK KEZELŐ MŰ BEKÖTŐ ÚT	69
8.3. 0736 ÉS 0705 HRSZ, MEZŐMEGYER HÁTSÓ BEKÖTŐ ÚT	70
8.4. 0591. HRSZ., 470. SZ. FŐÚTHOZ CSATLAKOZÓ LŐRICZI DÜLŐ.....	70
8.5. SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEP BEKÖTŐ ÚT	70
8.6. METEOR UTCA	70
8.7. 0385. HRSZ. BEKÖTŐ ÚT.....	71

8.8.	SIKONYI BEKÖTŐ ÚT	71
8.9.	PÓSTELEKI BEKÖTŐÚT ÉS HAJLÁSI DÜLŐ.....	71
8.10.	CSANÁDAPÁCAI ÖK. ÚT SZERVIZÚTJA.....	72
8.11.	JAMINA IPARTELEPI ÚT.....	72
8.12.	KEREKI BEKÖTŐ ÚT.....	72
8.13.	KEREKI ÚT	73
8.14.	FÉNYESI ÚT.....	73
9.	KEZDEMÉNYEZÉSEK ALAPJÁN MEGHATÁROZOTT KIJELÖLT GYALOGÁTKELŐHELYEK LÉTESÍTÉSÉNEK VIZSGÁLATA	74
10.	EGYIRÁNYÚ UTCÁK KIALAKÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA	104
10.1.	A PÁLYÁZATI KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ UTAK EGYIRÁNYÚ FORGALMI RENDJÉNEK VIZSGÁLATAI A KÖVETKEZŐK.	104
10.2.	TERVEZŐI JAVASLATOK EGYIRÁNYÚ FORGALMI REND BEVEZETÉSÉRE.....	110
11.	FORGALOMIRÁNYÍTÓ JELZŐLÁMPA TELEPÍTÉS IGÉNYEINEK VIZSGÁLATA	112
11.1.	PATAKY – FRANKLIN – KOLOZSVÁRI UTCA CSOMÓPONT.....	112
11.2.	GYULAI ÚT – ALKOTMÁNY UTCAI GYALOGÁTKELŐHELY	120
11.3.	GYULAI ÚT – BAJZA UTCA – OMASZTA UTCAI CSOMÓPONT	120
11.4.	LENCSESI ÚT 41. SZ. ELŐTT LÉVŐ CSOMÓPONT.....	120
11.5.	BAROSS UTCA – ZSÍROS UTCAI CSOMÓPONT	121
11.6.	BAROSS UTCA – ÁCHIM L. ANDRÁS UTCA CSOMÓPONT	121
11.7.	OROSHÁZI ÚT 56. SZÁM ELŐTTI KIJELÖLT GYALOGOS ÁTKELŐHELY.....	122
11.8.	CORVIN UTCA – ÁBRAHÁMFFY UTCA CSOMÓPONT ÉS ÚJ ALDI CSOMÓPONT.....	122
11.9.	VÍZTORONY ÚJ LIDL MEGLÉVŐ JELZŐLÁMPA FORGALMI VIZSGÁLAT	124
11.10.	OROSHÁZI ÚT - BESSENYEI UTCA CSOMÓPONT.....	124
11.11.	MADÁCH UTCA – TOMPA UTCA.....	124
12.	LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZET KIJELÖLÉS VIZSGÁLATA	126
12.1.	VÉCSEY UTCA 24-26. SZÁM KÖRNYEZET	126
12.2.	TÖRÖK IGNÁC UTCA ÉS MELLÉKUTCAI.....	126
12.3.	TOVÁBBI JAVASLATOK LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZETEK KIALAKÍTÁSÁRA	128
13.	MELLÉKLETEK.....	131

1. Bevezető

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzatának megbízásából végzi társaságunk az Önkormányzat üzemeltetésében lévő közutak felülvizsgálatát.

A felülvizsgálatra vonatkozó 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint: „A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.”

Ugyanezen törvény (3) bekezdése szerint: „A közutat, annak műszaki, minőségi, forgalmi, baleseti adatait, valamint a forgalmi rendjét meghatározó jelzéseket, továbbá a közút üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségeket a kezelőnek nyilván kell tartania és erről a közlekedési hatóságnak adatot kell szolgáltatnia.”

A forgalmi rend felülvizsgálata pontos elvégzéséhez ismerni kell az érintett közutakat, azoknak a forgalmi rendjét és az azt meghatározó jelzéseket, burkolati jeleket, amely alapján elvégezhető a felülvizsgálat. Sajnos jelenleg a város közútjainak forgalmi rendjét meghatározó jelzésrendszernek nincs nyilvántartása.

A forgalmi rend felülvizsgálat elődleges célja a leginkább balesetveszélyesnek ítélt utak, útszakaszok, csomópontok forgalmi rendjének felülvizsgálata és a javaslatok tétele a balesetveszélyes területek megszüntetésére.

A kiírás szerinti vizsgálati szempontok fontossági sorrendben a következők voltak:

1. Balesetveszély megszüntetése
2. Forgalmi kapacitás növelése
3. Csomópont áteresztő képességének növelése
4. Tömegközlekedési járművek közlekedésének elősegítése
5. Utak, keresztezések geometriai kialakítása

A kiírás szerint lehetősége van a tervezőnek a forgalomszervezéssel kapcsolatos javaslatok megtételére is lehetősége van.

A vizsgálat során megállapításokat tettünk az úrszelvénybe, utakra lógó, benyúló növényzetekre is, de igazán ez nem tartozik szorosan az 5 éves felülvizsgálathoz olyan szempontból, hogy az utak menti növények vizsgálatát sokkal gyakrabban el kell végezni a szükséges úrszelvény biztosításához. A helyi járatú buszok közlekedési útvonalán, illetve a főbb közlekedési útvonalakon található, nagyon benyúló növényzeteket az azonnali beavatkozást igénylő feladatok közé soroltuk.

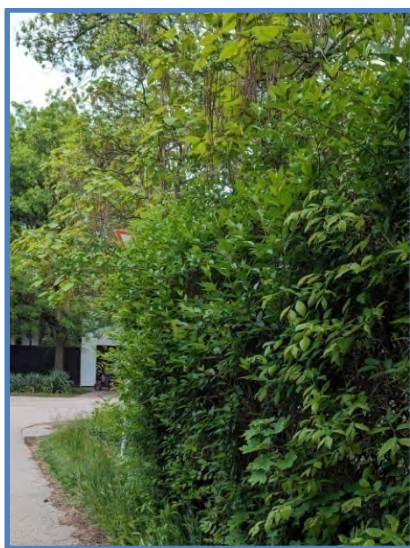
A felméréseket 2024. február – május hónapban végeztük el. A növényzet vegetációs időszakban gyorsan változik. A növényzet által takarásban lévő KRESZ táblákat a tanulmányban felsoroljuk, de azok folyamatos vizsgálata szükséges különös tekintettel azokra a táblákra, amelyek nem időben való észlelése közvetlen balesetveszélyt okoz:

- elsőbbséget szabályozó táblák
- Kijelölt gyalogátkelőhely táblák
- Utat keresztező kerékpárutat jelző táblák

A megállási látómező: a járművek megállása időben akkor lehetséges, ha az útügyi műszaki előírás ide vonatkozó táblázatában megadott megállási látótávolság az elsőbbségadást jelző táblákra vonatkozóan is rendelkezésre áll. A megállási látótávolság **belterületen, sík úton, 50 km/h sebességekategória esetén 50 m!** Ahol a táblák láthatósága nem biztosítható, a jogszabályban leírt kiegészítő intézkedéseket kell elvégezni, mint pl. az elsőbbséget jelző tábla bal oldali ismétlése vagy az elsőbbséget előjelző tábla elhelyezése. A megállási látótávolságnak megfelelő látómezőt a csomóponti ágakban szabadon kell tartani. Ez sok esetben az utak mentén akár szépen karbantartott növényzet ritkítását, gallyazását, kivágását igényli, amelyet a biztonságos közlekedés érdekében el kell végezni.

A városban két alapvető, többször előforduló probléma merült fel a felülvizsgálat során:

1. **Sok a takarásban lévő tábla**, amelyek felülvizsgálatára és a növényzet karbantartására több figyelmet kell fordítani.
2. **Sok az elavult, rossz minőségű tábla**, amelyek fényvisszavető képessége nagyon gyenge, éjszakai láthatóságuk nem megfelelő.



1. ábra Takarásban lévő táblák

Mindkét probléma alapvetően üzemeltetési kérdés, nem az 5 éves forgalmi rend felülvizsgálati feladatkörébe tartozik. A felmérés során minden ilyen jellegű problémát feljegyeztünk és ismertetésre kerül a tanulmányban.

A forgalmi rend felülvizsgálatát során ellenőriztük, hogy az önkormányzati közutak (utak, kerékpárutak, járdák, gyalogutak) forgalmi rendje és az infrastruktúrája alapvetően megfelel-e a következő jogszabályoknak, előírásoknak:

- 1/1988. törvény a közúti közlekedésről
- 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 20/1984. (XII.21) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- A hatályos Útügyi Műszaki előírásokban foglaltaknak

A vizsgálati tanulmányban az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM „A közúti közlekedésről szabályairól” szóló együttes rendeletre a továbbiakban „KRESZ”-ként hivatkozunk.

A KRESZ jogszabály szerint:

„A közúti jelzőtáblákra vonatkozó közös rendelkezések

10. § (1) A közúti jelzőtáblák a járművezetők részére

- a) az útvonal típusát jelzik,
- b) az elsőbbséget szabályozzák,
- c) utasítást adnak,
- d) tilalmat, illetőleg korlátozást jelentenek,
- e) veszélyt jeleznek, vagy
- f) tájékoztatást adnak.

(2) A jelzőtábla alatt kiegészítő tábla adhat útmutatást a jelzőtábla jelzésének értelmezésére.

A (3) bekezdés szerint: „A jelzőtáblákat – a (4)–(7) bekezdésben említett kivétellel – az úttest mellett, menetirány szerint a jobb oldalon helyezik el. A jelzőtáblát a baloldalon, vagy az úttest felett megismételhetik. A jelzőtábla jelzése – a (4) és (5) bekezdésben említett kivétellel – a jelzőtáblával szemben közlekedő minden járműre vonatkozik.”

Fontos szempont a közúti közlekedésről szóló 1/1988. törvény 12. § (2) szerinti előírás:

„A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és lehető

legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni. A forgalomban résztvevők továbbhaladásának és úti céljuk elérésének megkönnyítése érdekében megfelelő tájékoztató közúti jelzéseket kell elhelyezni.”

A vizsgálat során ellenőriztük a baleseti statisztika szerinti is fontos elsőbbségi viszonyok betartásának lehetőséget biztosító megállási és elindulási látómező meglétét.

A jogszabály szerint belterületi, kétirányú közeledésre alkalmas utakon biztosítani kell a minimum 5,5 méter széles járható útfelületet akkor is, ha a burkolt út szélessége kisebb, mint 5,5 méter. Belterületi utakon, kiemelt szegély esetén, vagy minimum 5,5 m széles kiemelt szegély nélküli burkolt út esetén a 0,5 méter széles oldalakadály távolságon belül semmilyen akadály nem létesíthető! Ez alól egyetlen kivétel van, a KRESZ tábla, amely 0,25 méterre benyúlhat a minimális koronaél távolságtól. Kiemelt szegély nélküli utakon a minimális járható útfelületről számított 0,5 méter mindkét irányban az oldalakadály távolság. Minden belterületi út esetében biztosítani kell közúton a 4,7 méter magas, továbbá gyalogos és kerékpárút esetén a 2,5 méter magas úrszelvényt.

Amely út burkolt szélessége nem éri el az 5,5 métert, tengely vonalat felfesteni nem szabad.

Összességében a városi forgalom szervezésében az legyen a cél, hogy egy nyugodtabb, kedvezőbb forgalmi rendet érjünk el. Azokon a helyeken, ahol szükséges, a városi tereket adjuk át a gyalogos és a kerékpáros forgalom számára. Az olyan helyeken, ahol sűrűn, egymást érve forgalmi uticélok vannak, úgy kell a területet kialakítani, hogy a gyalogos és kerékpáros forgalom számára kedvező, barátságos környezet legyen kialakítva. A belváros tipikusan egy ilyen terület, ahol a gyalogos és kerékpáros forgalom előnyben részesítése elsődleges szempont volt a közelmúltban és maradjon is az a jövőben is. Ennek figyelembe vételével kell egyes közúti problémákat megközelíteni, amire mi is törekedtünk. Megfontolandó egy olyan szokás bevezetése is, ami más országokban jól működik. Hétvégéken, a hétköznapi nagy forgalmat lebonyolító utakat időszakosan lezárják és átadják a gyalogos és kerékpáros forgalom számára. Békéscsabán is ki lehetne dolgozni egy a nyári hónapok lévő hétvégéken egy olyan rendszeresen bevezetésre kerülő forgalomkorlátozást, amikor pl. a Széchenyi utca és Kossuth tér átmenő forgalma le lenne zárva a Luther utca és a Derkovits sor között. Ezt meg lehetne tenni pl. szombat délután 16 órától vasárnap este 10 óráig. Ezen időszakokban több városi rendezvénynek is remek teret lehetne biztosítani összekötve a város főterét a Munkácsy negyeddel. Az élhető város elérése érdekében továbbra is növelni kell a gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmas területeket.

A jármű forgalom folyamatosan növekszik, amire a szűk belvárosi területeken több szintes parkolóházakkal lehet megoldást nyújtani.

A közlekedési koncepció tervben is megfogalmazott lakó-pihenő övezetek növelése célt is szem előtt tartottuk a tanulmány során.



2. ábra Takarásban lévő táblák



3. ábra Leromlott állapotú tábla a Lencsési úton

2. Tömegközlekedési útvonalak forgalmi rendjének felülvizsgálata

A tömegközlekedési útvonalak forgalmi rendjének felülvizsgálata részben egybe esik az általános felülvizsgálati feladatokkal, de ebben a fejezetben kiemljük a buszközlekedést érintő problémákat.



A tömegközlekedési útvonalakat érintő egyik jelentős, nem túl régi probléma az Andrássy – Kazinczy – Tulipán utcai csomópontba telepített új közúti forgalomirányító jelzőlámpa miatt kialakult forgalmi helyzet a nap több részében is. Az Andrássy út ezen szakasza a város egyik legjelentősebb közlekedési útvonala az autóbuszok számára a vasútállomáshoz. A jelzőlámpához kb. 30 méterre található egy buszmegálló pár a vasútállomás irányában. A vasútállomás felől érkező, a buszmegállóból egyenes irányban induló buszok blokkolják a jobbra forduló sávot. A jelzőlámpa program bizonyára módosításra fog kerülni, mert ebben a formában nem megfelelő a csomópontban jelentkező forgalom zökkenőmentes lebonyolítására sem csúcsidőben, sem azon kívül. Személyes felmérés alkalmával az tapasztaltuk, hogy mintha a két irányban alkalmazott zöld idők fel lennének cserélve.

4. ábra Andrássy - Kazinczy csomópont - reggeli csúcs

Az iskolák környékén található buszmegállók az iskolai tanítási napokon reggel kb. 7.00 – 7.45 és délután kb. 15.45 – 16.15 óra között rendszeresen használják az autósok akadályozva a busz forgalmat a következő helyeken:

- Luther utcán a Kazinczy iskolai megálló
- Szeberényi téren az Evangélikus iskolánál
- Kazinczy lakótelepen mind a két megállóban a gépészeti iskolánál

További helyek, ahol parkolásra használják a buszmegállót:

- Szabadság téren a zeneiskolánál jellemzően a délutáni órákban
- Andrássy úton az Andrássy Gimnáziumnál lévő mindkét megállóban pizza futár autók

Az Andrásy úton az Andrásy Gimnázium buszmegállónál a vasútállomás felé közlekedők részére a buszmegállót elhagyva rögtön található egy kijelölt gyalogátkelőhely, ahol a pizzéria által kihelyezett zöld növényzet miatt korlátozottan biztosított a gyalogátkelőhelyre vonatkozó megállási látótávolság a buszmegállóból közlekedő buszok részére.

A buszok közlekedési útvonalain több helyen nem biztosított a megfelelő űrszelvény a belógó növényzet miatt. Ezeket a helyeket az azonnali beavatkozást igénylő „Üzemeltetési feladatok” című táblázatban tüntettük fel. A helyi járatú buszok közlekedési útvonalain sok helyen úgy van a növényzet ritkítva, gallyazva, hogy a kocsiszekrény éppen elfér, vagy nagyon közel halad el a növényzettől. Javasoljuk a növényzet nyírását, gallyazását oly módon elvégezni, hogy a járművek ne csak éppen elférjenek, hanem biztosítva legyen az előírásokban meghatározott űrszelvény oldalirányban és felfelé is. Az azonnali intézkedéseket igénylő feladatok táblázatban csak azokat a helyeket tüntettük fel, ahol már a buszok kocsiszekrényét súrolja, vagy majdnem súrolja a növényzet.

Az közlekedési útvonalak geometriája megfelelő, néhány kisebb kertvárosi övezetben a buszok csak a kétirányú forgalom zavarásával tudnak befordulni, de ez nem okoz nagyobb problémát a kis forgalmú utakon.

3. Meglévő jelzőtáblák, útburkolati jelek, úttartozékok vizsgálata

A vizsgálat során tett általános megállapítások a következők:

- Az oszlopokon nagyon sok helyen a KRESZ tábla típusok sorrendje rossz. Az oszlopon felül kell legyen a veszélyt jelző tábla és alatta a tilalmi tábla.
- A legfelül elhelyezett KRESZ táblán ne lógjon túl a tartó oszlop. Javasoljuk a táblák átszerelését a megfelelő módon és sorrendben.
- Az épített sebességcsökkentő bordákat újra kell festeni a jobb láthatóság érdekében.
- Nagyon sok helyen a vegetáció miatt nem láthatóak a táblák. Sok esetben elsőbbséget szabályozó táblák is takarásban vannak, amelyek közvetlen balesetveszélyesek.

Az azonnali beavatkozást igénylő munkálatokat a kiírásnak megfelelően nem itt, hanem a mellékletben található táblázatban tüntettük fel. Azokat a feladatokat soroltuk ott fel, amelyeket nagy forgalmú úton közvetlen balesetveszély elhárítása céljából kell elvégezni azonnal. Az összes többi hiányosság ebben a fejezetben kerül felsorolásra. A felmérés eredményeit városrészenként tesszük közzé az alábbiakban.

3.1. Nyugati városrész - Jamina

1. Ibolya utca

A Tavaszi utcai csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát közelebb kell helyezni a csatlakozáshoz (takarásban és messze van).

2. Irsai Olivér utca

A Tavaszi utcai csomópont D-i ágán az elektromos oszlopon lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges és a csomóponthoz közelebb helyezni új oszloppal.

3. Franklin utca

Az Illyés Gyula és Irsai Olivér utca közötti szakaszon, a D-i oldalon az úrszelvényben (útpadkában) cserje van. Ki kell vágni!

4. Veres Péter utca

A Rózsa utca kereszteződésében az É-i ágon az egy oszlopon levő „Várakozni tilos” táblát, a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblát és a „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A Batsányi utca keresztezésénél az ÉK-i oldalon lévő „Várakozni tilos” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

5. Mazán László utca

A Pataky László és Stark Adolf utca közötti szakaszon, az É-i oldalon a fák lombkoronája az úrszelvénybe esik. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Mohácsy Mátyás utca keresztezése utcán „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

6. Stark Adolf utca

- Pongrácz András utca felől az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla a fa lombkoronájától teljesen takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
7. Búzavirág utca (rövid szakasz)
A Török Ignác utcához való csatlakozásnál a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
 8. Kamilla utca (rövid burkolt szakasz)
A Török Ignác utcához való csatlakozásnál a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
 9. Dr. Francisci Dániel utca
Az utcában levő sebességcsökkentő bordához mindkét irányban kihelyezett „Egyenetlen úttest” táblákat a sebességcsökkentő bordától legalább 50-50 m-re javasoljuk áthelyezni.
 10. Pongrácz András utca
A Lenkefi Konrád utca csatlakozásánál mindkét irányban hiányzik a „30 km/h sebességhatár” tábla. Pótolni szükséges!
Az utcában levő, Mokos József utca felé eső sebességcsökkentő bordát javítani szükséges! A Mokos utca felől a „30 km/h sebességhatár” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A Pongrácz András és Mokos József utca sarkán 1 db fatörzs és 1 db fa kivágandó, illetve a Tildy Zoltán és Kner Imre utca sarkán forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges a közeledési látómező javítása végett!
 11. Mokos József utca
A Franklin utcai csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
 12. Szepesi utca
Mindkét oldalon a fák lombkoronája az úrszelvénybe esik. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
 13. Szatmári utca
A Jósika és Bessenyei utca közötti szakaszon, az É-i oldalon a fák lombkoronája az úrszelvénybe esik. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
 14. Vasút sor
A Franklin utca csatlakozásánál hiányzik az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla. Forgalmbiztonsági szempontból az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblát javasoljuk kihelyezni a kiegészítő utat keresztező kerékpáros táblával.
A Kner Imre és Varsányi Irén utca közötti szakaszon, az É-i oldalon a fák lombkoronája az úrszelvénybe esik. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Varsányi Irén utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
 15. Franklin és Veres Péter utca csatlakozásánál lévő buszforduló
„Mindkét irányból behajtani tilos” tilalmi táblánál hiányzik a „KIVÉVE BUSZ” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!
 16. Tavasz utca
A Gyöngyösi utca keresztezése előtt az É-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
 17. Rózsa utca
A Gajdács és Báthory utca közötti szakaszon a D-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
 18. Pozsonyi utca

A Rózsa utca keresztezésénél mindkét irányban a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblát és az ÉK-i oldalon a „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

19. Kolozsvári utca

A Rózsa – Kertész utca csatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhely mindkét oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A Batsányi utca keresztezésénél lévő gyalogos átkelőhely mindkét oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A Batsányi utca keresztezésénél a DNY-i oldalon a „Várakozni tilos” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

20. Kertész utca

A Jósika és Bessenyei utca közötti szakaszon mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

21. Batsányi utca

Az Irsai Olivér és Zsigmond utca közötti szakasz közepén lévő sebességcsökkentő bordához mindkét irányban kihelyezett „Egyenetlen úttest” táblákat a javasoljuk az utca elejére áthelyezni.

A Zsigmond és Veres Péter utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kolozsvári utca keresztezésénél a DNY-i oldalon az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblát, az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

22. Tompa utca

A Báthory és Szegfű utca közötti szakaszon lévő „Gyermekek” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Kolozsvári-Madách utca keresztezésénél a „STOP” felfestés kopott. Újrafestése szükséges!

A Könyves Kálmán és Jósika utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje és fa lombkoronája van, a D-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Thököly utca csatlakozása után a D-i oldalon az egy oszlopon lévő „30 km/h sebességkorlátozás” tábla és a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az Asztalos utca csatlakozásánál az útburkolatban rácsos elektromos oszlop van. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlop figyelemfelkeltő festésével és az oszlopra terelőtáblák kihelyezésével.

A Bessenyei utca keresztezésénél a NY-i irányban a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Bessenyei és Táncsics Mihály utca közötti szakasz mindkét az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Táncsics Mihály és Mikszáth utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

23. Egység utca

A Tompa és Batsányi utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Batsányi utca keresztezése után a DNY-i oldalon „30 km/h sebességkorlátozás” tábla van kihelyezve, a Tompa utcai csatlakozásnál viszont hiányzik a tábla! Pótolni szükséges.

24. Gyöngyösi utca

- A Batsányi utca keresztezése után a DNY-i oldalon hiányzik a „30 km/h sebességhatár” tábla, a Tompa utcai csatlakozásnál viszont ki van helyezve! Pótolni szükséges.
25. Fábri utca
A K-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
26. Nagy Sándor utca
Az Orosházi út és Iskola utca közötti szakasz Ny-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Iskola utca és Kereki út közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
27. Iskola utca
A Nagy Sándor utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
28. Máriássy utca
Az Orosházi út és Vaskapu utca közötti szakasz K-i oldalán az úrszelvényben cserje és fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
29. Wagner utca
Az Orosházi út és Vaskapu utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a K-i oldalán pedig cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
30. Ludvig utca
Az É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a D-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
31. Mikszáth utca
A D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
32. Táncsics utca
Az Orosházi út és Mikes utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
33. Mikes utca
A Toldi utca csatlakozásánál mindkét irányban a „30 km/h sebességhatár” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
34. Bessenyei utca
Az Orosházi úthoz való csatlakozásnál a „Forgalomirányító fényjelző készülék” jelző táblát a kiegészítő „jobbra nyíló” táblával együtt, valamint az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” tábla alatti utat keresztező kerékpáros kiegészítő táblával cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!
35. Madách utca
Az Orosházi úthoz való csatlakozásnál lévő gyalogos átkelőhely K-i oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A NY-i oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
36. Povázsai Máté utca
Az Orosházi út csatlakozásánál a „30 km/h sebességhatár” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A Temesvári utca keresztezésénél mindkét irányban a „30 km/h sebességhatár” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A Lugosi és Cserepes utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
37. Hargita utca
Az Orosházi út csatlakozásánál javasoljuk a „30 km/h sebességhatár” tábla kihelyezését!

Az Orosházi út csatlakozásánál a NY-i oldalon sok a burkolaton parkoló jármű, ezért javasoljuk a „Megállni tilos” tábla kihelyezését 30 m hosszon kiegészítő táblával!

Az Orosházi út csatlakozásánál a K-i oldalon a „Forgalomirányító fényjelző készülék” jelző táblát a kiegészítő „jobbra nyíl” táblával együtt cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A Temesvári utca csatlakozásánál mindkét oldalon javasoljuk a „30 km/h sebességkorlátozás” kihelyezését!

A lakó-pihenő övezet és Temesvári utca között a K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Lugosi utca csatlakozásánál mindkét oldalon javasoljuk a „30 km/h sebességkorlátozás” kihelyezését!

A Temesvári és Lugosi utca között a K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Lugosi és Cserepes utca között a NY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

38. Temesvári utca

A Hargita utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” tábla fa lombkoronájának takarásában van és messze van a csatlakozástól. Javasoljuk a tábla 5 m-rel való közelebb helyezését a Hargita utcai csomóponthoz!

39. Lugosi utca

A Povázsai Máté utca keresztezésénél a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Az É-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Hargita utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

40. Cserepes utca

A Povázsai Máté utca keresztezésénél a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

41. Hajnóczy utca

A Kígyósi út keresztezésénél az É-i oldalon a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

42. Lajta utca

A Gyár utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

43. Kereki út

A Gyár utcához való csatlakozásnál ~20 m hosszon kétoldali kiemelt szegély van építve, mely leszűkül. Javasoljuk a szűkülésnél a kiemelt szegélyt is lesüllyeszteni!

44. Fonó utca

A Kígyósi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla az utat keresztező kerékpáros kiegészítő táblával együtt hiányzik. Pótolni szükséges!

45. Kígyósi út Kerekegyházi út csatlakozása

A Kígyósi úttal párhuzamos kerékpárút véget ér és a kerékpárúton az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

3.2. MEZŐMEGYER

1. 47 sz. főúttól hátsó bevezető út

A vasút és Avar utca közötti szakasz D-i oldalán a „Békéscsaba-Mezőmegyer” „Lakott terület kezdete” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A vasút és Avar utca közötti szakasz É-i oldalán a „Békéscsaba-Mezőmegyer” „Lakott területvége” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

2. Avar utca

47 sz. főúthoz Mezőmegyer hátsó bevezető útjához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

3. Augusztus 20. utca

47 sz. főúthoz Mezőmegyer hátsó bevezető útjához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

4. Fő utca

47 sz. főúthoz Mezőmegyer hátsó bevezető útjához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

47 sz. főúthoz Mezőmegyer hátsó bevezető út és Haladás utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Muskátló és Nap utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje és fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Nap és Harang utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Fő utca 25. sz. mellett lévő „Y” formájú szűk zsákutcánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla és a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Szécsi utca csatlakozása után a NY-i oldalon az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

5. Erdő sor

Harang utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” és „Mezőgazdasági vontatóval behajtani tilos” táblák a fa lombkoronájától takarásban vannak. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

6. Vas utca

A Muskátló utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

A Harang utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

7. Botond utca

A Dohány utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az utca É-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

8. Harang utca

Az Erdő sor csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Dohány és Id. Réthy Béla utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

9. Dohány utca

A Nap és Botond utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Gyöngyvirág utca csatlakozásánál a D-i oldalon egy oszlopon a „Gyermekek” jelzőtábla, az „Egyenetlen úttest” és a „30 km/h sebességhatár” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Hold utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kossuth Lajos és Hold utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

10. Gyöngyvirág utca

A Dohány utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

11. Haladás utca

A Fő utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

A Szeder és Nyárfa utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Nyárfa utca és az aszfalt burkolat vége közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

12. Hóvirág utca

Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

13. Szeder utca

A Karácsonyi János utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Karácsonyi János utca csatlakozásánál „30 km/h sebességhatár” tábla van, de a másik irányból nincs. Pótolni kell!

Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

14. Nyárfa utca

Karácsonyi János utca csatlakozásánál az útpadkában rácsos elektromos oszlop van. Forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlopra terelőtáblák kihelyezését.

A Karácsonyi János és Gárdonyi Géza utca közötti szakasz É-i oldalán az útpadkában 2 db rácsos elektromos oszlop van. Forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlopokra terelőtáblák kihelyezését.

A Gárdonyi Géza utca csatlakozásánál az É-i oldalon szinte nincs padka, az útburkolat mellett közvetlenül árok van. Forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt, terelőtábla kihelyezését.

A Gárdonyi Géza és Esze Tamás utca közötti szakasz Ny-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

15. Szendrey utca

A Nyárfa utca csatlakozásánál a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

16. Gárdonyi Géza utca

A Nyárfa utca csatlakozásánál a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Az É-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

17. Esze Tamás utca

- A Méhész és Nyárfa utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Karácsonyi János utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
18. Váci Mihály utca
Az Árpád tér és Karácsonyi János utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
19. Szécsi utca
A Hadnagy utca csatlakozásánál az „Egyirányú forgalmú út” és a „Várakozni tilos” jelzőtáblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!
20. Október 23. tér
A 4/1 hsz. előtt a beton elektromos oszlopon lévő „Egyirányú forgalmú út” és a „Várakozni tilos” jelzőtáblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! Javasoljuk a Nógrádi utca irányába 15 m-rel oszlopra elhelyezni.
21. Bibó István utca
A Hadnagy és Keleti utca közötti szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
22. Nógrádi utca
A Hadnagy és Sáros utca közötti szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Sáros és Keleti utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
23. Sáros utca
A Nógrádi utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Duna utca keresztezésénél a DK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától és cserjétől is takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Fenyő utca csatlakozása után a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától és cserjétől is takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
24. Duna utca
Az Új és Sáros utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Sáros utca keresztezésénél az ÉNY-i oldalon a cserje a közeledési látómezőben van. Ki kell vágni!
A Sáros utca keresztezésénél a DK-i oldalon a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
25. Fenyő utca
A „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
26. Új utca
A Kistrét tanya csomópontban az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!
A „Megyeri vágóhíd / Túri Húsbolt” udvara a főirány. Problémás csomópont, nehezen belátható. Javaslatunk szerint a Nyitrai utca felé vezető ág legyen a főirány, amelyet „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyt jelző táblával és alakhelyes főútvonal vonalvezetése kiegészítő táblával kell jelezni a főirányban mindkét irányból.
27. Nyitrai utca

A DK-i végénél való útcsatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

28. Hold utca

Az Új utcai csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kossuth Lajos utcával párhuzamos szakasz az É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kossuth Lajos utcára merőleges szakasz az NY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

3.3. Északi városrész

1. Lahner utca

Az Őszi utca csatlakozásánál a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Széna utca keresztezésénél az ÉK-i oldalon lévő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblát a Mokry utca csatlakozásához át kell helyezni!

A Széna és Mokry utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Széna utca keresztezésénél a DNY-i oldalon rácsos elektromos oszlop van az úrszelvényben. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlopra terelőtáblák kihelyezését.

2. Kemény Zsigmond utca

A Széna utca keresztezésénél az ÉK-i oldalon lévő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblát a Mokry utca csatlakozásához át kell helyezni!

A Széna utca keresztezésénél az ÉK-i oldalon lévő korlátot cserélni szükséges!

Az Őszi és Széna utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

3. Széna utca

A Berényi út és Hársfa utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Hársfa utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az Akácfa utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Kemény Zsigmond utca keresztezésénél a DK-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Az Akácfa és Körösi utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

4. Akácfa utca

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

5. Mokry utca

- A Berényi út és Hársfa utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje, a DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az Akácfa és Kemény Zsigmond utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az Kemény Zsigmond és Lahner utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Kemény Zsigmond és Körösi utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Zöldfa utca csatlakozása előtt és a Kemény utcai csatlakozás után a DK-i oldalon 2 db „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát el kell távolítani a leromlott állapota miatt! Pótolni nem szükséges, a többi csatlakozásnál sincs már meg az utcában.
- A Szekerka János és Bokor utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Északi sornál lévő buszfordulóban a „Behajtani tilos” tilalmi tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
6. Északi sor (Szekerka János utca – Kézai sor között)
A Kézai sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az É-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
7. Északi sor (Mokry utca – Dombos utca között)
Mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
A Mokry utca felé a kihajtást és a Husqvarna üzlet előtti parkolót rendezni kell! A parkoló autók elzárják az utcát.
8. Áchim L. András lakótelep
A Mokry utca csatlakozásánál az egy oszlopon lévő „30 km/h sebességkorlátozás”, „Egyenetlen úttest” és „Zsákutca” táblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!
9. Csillag utca
Az É-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
10. Szél utca
Az északi oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
Az északi oldalon az útpadkában kő van elhelyezve. El kell távolítani!
11. Béke utca
Az D-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Szekerka János utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
12. Bokor utca
A Csillag és Vihar utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
13. Szekerka János utca
A Körösi és Béke utca közötti szakasz K-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Béke és Mokry utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Javasoljuk járható padka kialakítását a keskeny burkolt út miatt.
14. Botyánszky Pálné utca

- A Mokry és Dessewffy utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Dessewffy és Perczel utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
15. Zöldfa utca
A DNY-i oldalon a garázssor becsatlakozó útjánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
16. Dessewffy utca
A Botyánszki Pálné utca keresztezésénél a K-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A József és Vörösmarty utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Vörösmarty és Pulszky utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Pulszky utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! (A tábla takarásban van az előzőekben említett okok miatt.)
17. Perczel utca
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
18. Ipari út
A Berényi út és Balassa utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
19. Rövid utca
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Rövid és Pulszky utca közti kissugarú ívben forgalombiztonsági szempontból javasoljuk mindkét irányban terelőtáblák kihelyezését.
20. Vörösmarty utca
A Munkás utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
A Munkás és Dessewffy utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a DNY-i oldalán fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Dessewffy utca keresztezésénél a K-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Dessewffy és Lenkey utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Lenkey és Zrínyi utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
21. József utca
A Munkás és Dessewffy utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje, a DNY-i oldalán fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Dessewffy és Lenkey utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Lenkey és Zrínyi utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
22. Kézai utca
A Vereckei utca és Kézai sor közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az utcában lévő mindkét sebességcsökkentő bordát újra kell festeni!

23. Dombos utca

A Kézai utca csatlakozásánál mindkét irányban a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Lorántffy utca keresztezésénél az É-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

24. Vereckei utca

A Lorántffy utca csatlakozásánál a NY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

25. Déli sor

A Németh Lajos és Orgona utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

26. Orgona utca

Mindkét végén a „3,5 t súlykorlátozás” tilalmi táblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A NY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

27. Lipták András utca

A Németh Lajos utca csatlakozásánál a „Kikerülési irány jobbra” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A Károlyi Mihály és Szabolcs utca keresztezésénél az ÉNY-i oldalon ki van rakva a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla. Kiegészítő tábla hiányzik. Pótolni kell!

A Kazinczy és Lenkey utca közötti szakasz É-i oldalán a „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla oszlopára javasoljuk az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla és az „Útkereszteződés alaprajzával” kiegészítő tábla elhelyezését.

A Kazinczy és Lenkey utca közötti szakasz DNY-i oldalán és ÉNY-i oldalán is megismételt „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla helytelen. Cserélendő!

A Lenkey utca csatlakozásánál a DK-i oldalon a „Megállni tilos” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A kiegészítő táblát pedig cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

28. Szarvasi út (Kápolna és Lipták András utca között)

A Kápolna utca felől ki van helyezve a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla. A másik irányból hiányzik.

Az É-i és K-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

29. Kápolna utca

A NY-i oldalon a „Forgalomirányító fényjelző készülék” jelzőtábla a „TELEZÖLDES FORGALOMIRÁNYÍTÁS” kiegészítő táblával a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

30. Csengery utca

A NY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

31. Bulcsú utca

A Szarvasi úti csatlakozásnál a NY-i oldalon a „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla alatt hiányzik az „utat keresztező kerékpáros” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!

A Szarvasi úti a kerékpárúton az ÉNY-i oldalon hiányzik a „Kerékpárút” jelzőtábla. Pótolni szükséges!

32. Szabolcs utca

A Szarvasi út a Lipták András utca közötti szakaszon a K-i oldalon az őrsvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges! Felújítandó útszakasz, a burkolat rossz minőségű és keskeny. A felújítás után a Lipták András utca keresztezésénél az elsőbbségi viszonyok átalakítása szükséges!

33. Károlyi utca

A Déli sor csatlakozásánál a DNY-i oldalon lévő rácsos elektromos oszlop van. Forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlopra terelőtábla kihelyezésével.

A Schweidel József utca keresztezésénél az elsőbbségi viszonyok megfontolása!

34. Schweidel József utca

A Károlyi utca csatlakozásánál a DK-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Munkás és Dessewffy utca közötti szakasz É-i oldalán az őrsvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

35. Lorántffy utca

A Károlyi és Lenkey utca közötti szakasz É-i oldalán az őrsvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

36. Czuczor utca

A Károlyi és Vasvári Pál utca közötti szakasz mindkét oldalán az őrsvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Lenkey utca keresztezésénél a DK-i oldalon egy oszlopon 4db tábla + 1 db kiegészítő tábla van elhelyezve! Szabálytalan. 2 db oszlopra kell kihelyezni!

A Vasvári Pál és Lenkey utca közötti szakasz É-i oldalán az őrsvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

37. Lenkey utca

A Lipták András utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon és az ÉK-i oldalon is megismételt „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla helytelen. Cserélendő!

Ugyanebben a csomópontban javasoljuk a főirány kissugarú íve miatt a „30 km/h sebességkorlátozás” bevezetését.

A Balassa utca keresztezésénél lévő kissugarú ívhez a DK-i oldalon ki van helyezve a „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla. Kiegészítendő az „Útkereszteződés alárendelt úttal” és a „30 km/h sebességkorlátozás” jelzőtáblával! Az É-i oldalon (Bezerédi utcán) ki van helyezve a „Veszélyes útkanyarulat balra” és az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla. Kiegészítendő a „30 km/h sebességkorlátozás” jelzőtáblával! Az ívben forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk mindkét irányban 2-2 db 50x50 cm sávozott terelőtábla kihelyezését.

38. Bezerédi utca

A Nagy Balogh János és Hal utca közötti szakasz D-i oldalán az őrsvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Hal utca csatlakozásánál a DK-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” és a „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Hal és Zrínyi utca közötti szakaszon lévő kissugarú ívben forgalmbiztonsági szempontból javasoljuk mindkét irányban 2-2 db 50x50 cm sávozott terelőtábla kihelyezését.

A Zrínyi utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” és a „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Zrínyi utca és Békési út közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

39. Kazinczy utca

A Lipták András és Pöltenberg utca közötti szakasz K-i oldalán a „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla oszlopára javasoljuk az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla és az „útkereszteződés alaprajzával” kiegészítő tábla elhelyezését.

A Lipták András és Kazinczy utca csomópontban javasoljuk a főirány kissugarú íve miatt a „30 km/h sebességkorlátozás” bevezetését.

A Szarvasi út keresztezésénél az ÉK-i oldalon „7,5 t súlykorlátozás” tilalmi tábla van kihelyezve. Ennek a táblának nincs párja, amelyet pótolni kell, vagy be kell vonni.

A Szarvasi út keresztezésénél a DK-i oldalon az „Egyéb veszély” jelzőtáblát a „TELEZÖLDES FORGALOMIRÁNYÍTÁS” kiegészítő táblával meg kell szüntetni!

Az Ihász utcai csatlakozás előtt mindkét oldalon a „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla oszlopára javasoljuk az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla elhelyezését.

A Szerdahelyi utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Ugyanez a tábla az ellentétes oldalon (DK-i) oldalon hiányzik. Pótolni szükséges!

A Tábor utca csatlakozásánál a DK-i oldalon az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Az Őr utca keresztezésénél mindkét oldalon az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Az Ihász utcától É-i irányban a Békéscsabai Kistérségi egyesített Szociális Intézmény Kazinczy utcai Idősek Klubjánál lévő útsatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

40. Pöltenberg utca

A Péky utca csatlakozásánál a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

41. Péky utca

Az utcában lévő sebességcsökkentő bordát újra kell festeni!

A Szarvasi út csatlakozásánál a K-i oldalon az „Egyenetlen úttest” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

42. Szent Imre utca

A Lipták András utca felől a DNY-i oldalon lévő „Bukkanó” jelzőtáblát „Egyenetlen úttest” jelzőtáblára kell cserélni!

Az utcában lévő mindkét sebességcsökkentő bordát újra kell festeni!

Az utca NY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

43. Szerdahelyi utca vasúti aluljáró K-i oldalához csatlakozó szervízút

Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

44. Kazinczy lakótelepi út (Szerdahelyi és Tábor utca közötti szakasz)

A Szerdahelyi utcához való csatlakozás K-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A Tábor utca csatlakozás NY-i oldalán a „Kötelező haladási irány balra” jelzőtábla nagyon koszos, le kell mosni!

45. Kisszik utca

A Nagy Antal utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla bontandó!

46. Nagy Antal utca

Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A sebességcsökkentő bordánál a padkában tereptárgy található. El kell bontani!

A Kisszik utca csatlakozásánál a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

47. Tolnai utca

A Kisszik utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A becsatlakozó Kisszik zsákutcánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

48. Illésházi utca

A Tolnai utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon javasoljuk kihelyezni a „Megállni tilos” táblát a „20 m hossz” kiegészítő táblával (két nyíl között 20 m)

49. Tomori utca

A D-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

50. Szabó Dezső utca tömbbelső szakasza (garázs sor előtt)

Az ÉK-i oldalon az „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

Ugyanezen, szakaszon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A tömbbelső középső útján a „Gyermekek” veszélyt jelző tábla teljesen takarásban van, előrébb kell helyezni ~15 m-rel (a kukatároló elé) és a hiányzó 20 km/h sebességkorlátozás táblát pótolni kell!

51. Kazinczy lakótelep közti út (Tinódi és Ihász utca közötti szakasz)

Az Ihász utcához való csatlakozás K-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

52. Ihász utcához É-i oldalon csatlakozó, Szabolcs utcához közelebbi zsákutca

Az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

53. Ihász utcához D-i oldalon csatlakozó, Szabolcs utcához közelebbi zsákutca

Az „Zsákutca tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

54. Pátkai Ervin utca

Az Ihász utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

Az utca végén javasoljuk pollerek elhelyezését, hogy fizikailag megakadályozzuk a gépjárművekkel szabálytalanul közlekedőket.

55. Őr utca

A Szabolcs és Kazinczy utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán lévő „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla bontandó!

A Kazinczy utcai csatlakozás előtt az ÉNY-i oldalon a „Megállni tilos” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A Másik oldalon az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla bontandó!

A Kazinczy és Trefort utca közötti szakasz DK-i oldalán lévő zsákutca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

56. Álmos utca

Az Őr utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „Behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

57. Andrassy út

Az OBI parkoló útjának csatlakozásánál az ÉK-i oldalon a „Várakozóhely” tábla hiányzik. Pótolni szükséges! Ezen szakaszon az Andrásy Gimnázium bejáratánál lévő gyalogátkelőhelyig javasoljuk a kijelölt parkolóhelyek számát növelni. Az OBI parkolóból rögtön fordulhatnak jobbra kisívbén a két egyenes sávba is a járművek, így a gyorsító sávot ki lehet jelölni parkolónak. A gyorsító sáv után pedig a szélső sávot is ki lehet jelölni parkolónak. A parkolók kijelölését táblákkal és burkolati jelekkel is jelölni kell. A sávmegszűnést egy kis forgalom elől elzárt területtel is lehetne kezdeni.

A Szabó Dezső utca csatlakozásánál a DK-i oldalon a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

58. Vécsey utca

A Temető sor csatlakozásánál a DK-i oldalon az „Egyirányú forgalmú út”, az ÉNY-i oldalon a „Várakozóhely” táblákat cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

Az OBI áruházal ellentétes oldalon levő zsákutcánál a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges! Az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát pedig cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A DK-i oldalon majdnem az utca közepén lévő útcsatlakozásnál (2. csatlakozásnál) a „30 km/h sebességhatárolás” tábla bontandó, nem szükséges! A „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Tulipán utca keresztezésénél a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A NY-i oldalon a „Várakozóhely” tábla hiányzik. Pótolni szükséges! A K-i oldalon a „Megállni tilos” tábla „útpadkán is” kiegészítő táblával hiányzik. Pótolni szükséges! Az É-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát az „utat keresztező kerékpáros” kiegészítő táblával együtt cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A Tulipán és Szigligeti utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán becsatlakozó útnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

59. Szigligeti utca

Az Andrásy úti csatlakozásnál az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

Az utca végén a tömbbelsőnél az ÉK-i oldalon a „30 km/h sebességhatárolás” táblát előrébb kell helyezni a Vécsey utca csatlakozásához.

Itt javasoljuk az egyirányúsítást: az utca végén lévő tömbbelsőben a játszótér körül is javasoljuk az egyirányúsítást az óramutató járásával megegyezően! Az ÉK-i irányban induló ágon a „Megállni tilos” tábla oszlopára az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla, a DNY-i oldalon a Bartók Béla útra merőleges visszacsatlakozásnál „Megállni tilos” tábla oszlopára pedig a „Behajtani tilos” tilalmi tábla kihelyezendő!

60. Gábor Áron utca

Az Andrásy úti csatlakozásnál a DNY-i oldalon az „Egyirányú forgalmi út!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

Az utca közepén az „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

61. Autóbusz pályaudvar

A D-oldalon lévő mindkét útcsatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!

62. Balassa utca

A Békéscsaba elkerülő és Ipari út közötti szakasz kissugarú ívének mindkét irányban ki van helyezve a „30 km/h sebességhatárolás” tábla, javasoljuk ezzel együtt az „Előzni tilos” tilalmi tábla kihelyezését!

- A Lenkey és Zrínyi utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
63. Tevan Andor utca
A Békéscsaba elkerülő úti csomópont után a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla alatt „300 m hosszon” kiegészítő tábla nem szükséges, bontandó! Ki kell helyezni „30 km/h sebességkorlátozás vége” táblát a bejáratok után!
A Békéscsaba elkerülő és Ipari út közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
64. Víztorló utca (Ipari út és Balassa utca közötti szakasz)
Az Ipari úthoz való csatlakozásnál az ÉNY-i oldalon a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A DK-i oldalon az elektromos oszlopok az úrszelvényben vannak. Forgalmibiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt az oszlopra terelőtáblák kihelyezését.
Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges! A DK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
65. Víztorló utca (Balassa és Tevan Andor utca közötti szakasz)
Mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
66. Nagy Balogh János utca
A Bezerédi utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
67. Zrínyi utca
A Dugonics és Botyánszky Pálné utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
A József és Vörösmarty utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Balassa és Sas utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben cserje van, a D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Nagy Balogh János és Hal utca közötti szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Hal és Bezerédi utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
68. Halász utca
A Zrínyi utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” és az „Egyenetlen úttest” táblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!
Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
69. Salamon utca
A Rozmaring utcához való csatlakozásnál a DNY-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát az oszloppal együtt cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! Továbbá a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Gellért és Rozmaring utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
70. Liszt Ferenc utca
A DNY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

71. Hegedűs utca

A Gellért utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

72. Harruckern utca

A Gellért és Rozmaring utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Rozmaring és Hajnal utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Hajnal utca és Békési út közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

73. Veres utca

Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

74. Hajnal utca

A Berényi úthoz való csatlakozásnál az ÉNY-i oldalon lévő parkolóhoz kihelyezett „Várakozóhely” táblát meg kell fordítani és át kell helyezni a parkoló elejéhez!

A Berényi út és Harruckern utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

75. Reök utca

Az Áchim L. András utcához való az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

A DNY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

76. Kapisztrán utca

A Reök utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon a padkában tűzcsap+beton van. Balesetveszélyes! Forgalmobiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt terelőtáblák kihelyezését, esetleg a beton figyelemfelkeltő festését!

A DK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

77. Sarkantyú utca

A Békési úthoz való csatlakozásnál a DNY-i oldalon a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla alatt elhelyezett „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő tábla bontandó vagy az utca másik végén kihelyezendő.

78. Földváry utca

A Békési út és Áchim L. András utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csokonai és Zsíros utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

79. Reményi utca

A Szerencs utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

80. Áchim L. András utca

A Marik és Földváry utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

81. Csokonai utca

A Marik és Földváry utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

82. Szerencs utca

- A reményi és Bocskai utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben tereptárgy (beton kocka) található. El kell bontani!
- Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
83. Alsó-Körös sor
- A Piski és Zsíros utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az Urszinyi Andor és Kiss Ernő utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
84. Zsíros utca
- Az Alsó-Körös sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az Alsó-Körös sor és Bocskai utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DK-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
85. A Békési úthoz csatlakozó egyirányú út (lángosos mögött)
- Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! és a „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblával ki kell egészíteni!
- Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblához hiányzik a burkolati jel festés. Pótolni szükséges!
86. Ligeti sor
- A liget mellett közvetlenül (K-i oldal) az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az óvoda előtt lévő „Egyenetlen úttest” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Továbbá az ezzel egy oszlopon lévő „30 km/h sebességhatár” tábla is a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A „Gyermekek” veszélyt jelző tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
87. Nádas sor
- A Sikonyi utcához való csatlakozásnál a DNY-i oldalon a „Zsákutca” táblával egy oszlopon lévő „5 km/h sebességhatár” tilalmi tábla bontandó!
88. Dr. Petényi László utca
- A Sikonyi utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
89. Bankó András utca
- A Sikonyi utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
90. Szent László utca
- A Szarvasi úti csatlakozás után a K-i oldalon „Bukkanó” jelzőtáblát „Egyenetlen úttest” jelzőtáblára kell cserélni!
91. Bánom utca
- Az utcában lévő pollereket javasoljuk az utca végére (Szarvasi úthoz) helyezni.
- Az K-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
92. Eötvös utca
- A kétirányú forgalmú részén mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

93. Garay utca
Mindkét oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
94. Gutenberg utca
Mindkét oldalán az úrszelvényben cserje, a DNY-i oldalán fa lombkoronája is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
95. Teleki utca
A Zsíros és Urszinyi Andor utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Urszinyi Andor és Kiss Ernő utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
96. Kossuth tér
A zsákutcás szakasz elején az „Autóbusszal behajtani tilos” tilalmi tábla koszos, le kell mosni!
97. Kiss Ernő utca
A könyvtár előtti szakaszon lévő táblák nagyon koszosak, le kell mosni őket!
98. Varságh Béla utca
A Dr. Petényi László és Bankó András utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
A buszfordulónál az ÉK-i oldalon lévő „Mindkét irányból behajtani tilos” tilalmi tábla a „KIVÉVE AUTÓBUSZ” kiegészítő táblával a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! Az „Egyirányú forgalmi út” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A buszfordulónál az DNY-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges! A „Mindkét irányból behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
99. Körgát sor
A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál a DNY-i oldalon lévő mindkét oszlopon lévő táblák koszosak, le kell mosni őket! Az „Egyetlen úttest” táblánál hiányzik a „30 km/h sebességhatár” tábla. Pótolni szükséges!
A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
100. Ady Endre utca
A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál a DNY-i oldalon lévő „Várakozni tilos” tábla a kiegészítő táblával a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
101. Csiki utca
A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál az ÉK-i oldalon lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Vandhádi úti csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
102. Nagyváradi utca
A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál a DNY-i oldalon lévő „Várakozni tilos” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, az ÉK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
103. Móricz Zsigmond utca

A Varságh Béla utcához való csatlakozásnál az ÉK-i oldalon lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Továbbá a fa lombkoronájától takarásban van, előrébb kell helyezni! A baloldalon megismételt „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát el kell bontani!

A Vandhádi úti csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A DNY-i oldalon az útpadkában kiemelt aknafedlapok vannak. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt terelőtáblák kihelyezését.

104. Telep utca

A Kórház utcai csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Dobozi úti csatlakozásnál javasoljuk az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. Az elválasztás nélküli közös gyalog-kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.

A NY-i oldalon az úrszelvényben tereptárgyak (fa karók) találhatók. El kell bontani!

105. Tünde utca

A sebességcsökkentő bordánál mindkét oldalon a padkában tereptárgy található. El kell bontani!

A NY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Dobozi úti csatlakozásnál javasoljuk az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. Az elválasztás nélküli közös gyalog-kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.

106. Puskin utca

A Dobozi úti csatlakozásnál javasoljuk az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. Az elválasztás nélküli közös gyalog-kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.

107. Kodály Zoltán utca

Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a DK-i oldalon fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

108. Csongor utca

A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

109. Kerekes György utca

A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, az ÉK-i oldalon fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

110. Vandhádi út

Az Áfonya és Borona utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges! A DK-i oldalra pedig a hátrébb lévő „30 km/h sebességkorlátozás” és „Egyenetlen úttest” jelzőtáblát át kell helyezni!

111. Borona utca

A zsákutca szakaszin hiányzik a „Zsákutca” és az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla. Pótolni szükséges!

A DNY-i oldalon úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

112. Kórház utca

A Gözmalom téri csatlakozásnál a DK-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Dedinszky Gyula utcai csatlakozásnál mindkét oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Telep utcai csatlakozásnál mindkét oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

113. Dedinszky Gyula utca

A Kórház utcai csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát a járdacsatlakozás elé kell áthelyezni”

Az utca közepén, a DNY-i oldalon lévő „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A dobozi úti csatlakozás ÉK-i oldalán lévő „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt és hátrébb kell 5 m-rel helyezni!

3.4. Keleti városrész**1. Árpád sor**

A Gyulai út és Bajza utca közötti szakasz K-i oldalán a jelzőtáblák a fák lombkoronájától takarásban vannak. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Bajza és Aulich utca közötti szakasz K-i oldalán a burkolati jel kopott. Újra kell festeni! Az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az Aulich és Degré utca közötti szakasz NY-i oldalán a „Megállni tilos” tábla, valamint a „Gyermekek” és „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblák a fa lombkoronájától takarásban vannak. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! Ugyanezen a szakaszon az úrszelvényben fa lombkoronája, a K-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Degré utca keresztezésénél az ÉNY-i oldalon egy oszlopon 4db tábla + 1 db kiegészítő tábla van elhelyezve! Szabálytalan. 2 db oszlopra kell kihelyezni!

A Forgács és Degré közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Erdélyi sor és Forgács közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Kanális utca és Erdélyi sor közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Málnás és Kanális utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalon cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

2. Dr. Becsey Oszkár utca

A Deák utcai csomópontban a parkoló autók akadályozzák a kétirányú forgalmat. A Dr. Becsey Oszkár utca páratlan oldalán az orvosi rendelő előtt közvetlenül a csomópontban „Megállni tilos” és „15 méter hosszon” kiegészítő táblát kell kihelyezni.

- A Deák és Bajza utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje, a K-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Az Aulich utca keresztezésénél a körforgalom ÉNY-i, DNY-i és DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az Aulich és Degré utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- A Degré és Forgách utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben cserje van, a DNY-i oldalon fa lombkoronája is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
3. Urszinyi Dezsőné utca
- A Gyulai úthoz való csatlakozás NY-i oldalán a „Megállni tilos” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
- A Gyulai út és Deák utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Deák és Bajza utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a K-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
4. Thurzó utca
- A Gyulai út és Deák utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Deák és Bajza utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a K-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
5. Berzsényi utca
- A mentőállomás É-i oldalán lévő tömbbelsőből kicsatlakozó útnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A Gyulai út és Deák utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Bajza és Aulich utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az Aulich és Degré utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Gerle utca és Erdélyi sor közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Málnás és Gerle utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Körte sor és Málnás utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
6. Alkotmány utca
- A Berzsényi utcához való csatlakozásnál az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Gyulai út és Ponty utca közötti szakasz K-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
7. Bogárházi sétány
- A Ponty utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon a „Zsákutca” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
8. Aulich utca
- A Szőlő és Dr. Becsey Oszkár utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

- A Berzsényi és Szőlő utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Kárász és Berzsényi utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az Erdélyi sor és Berzsényi utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
9. Degré utca
- A Dr. Becsey Oszkár utca és Árpád sor közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Szőlő és Dr. Becsey Oszkár utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Szilágyi Dezső és Szőlő utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Erdélyi sor és Berzsényi utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Kőrösi Csoma Sándor utca csatlakozása után K-i irányban mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- Az egyirányú szakaszon „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla cserélendő „Egyirányú forgalmi út” jelzőtáblára!
- Az egyirányú szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Ugyanitt a szakasz végén a „Behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Valamint a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- Szintén az egyirányú szakasz végén D-i irányban lévő zsákutca részen a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges! A „Megállni tilos” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Valamint a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A zsákutca elején a NY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A buszmegálló oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- A buszmegálló utáni csatlakozás K-i ágán a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
10. Szőlő utca
- A Degré utca keresztezése előtt az ÉK-i oldalon a „Megállni tilos” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
- A Forgács és Degré utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
- A Gerle és Rigó utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Kanális és Gerle utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
11. Rigó utca
- A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
12. Gerle utca
- A DK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
13. Szilágyi Dezső utca

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

14. Erdélyi sor

A Szőlő utcai kereszteződésnél mindkét alárendelt irányból az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a hozzá tartozó burkolati jel a csomóponttól messze lettek elhelyezve. Mindkettő táblát közelebb kell hozni a csomóponthoz a burkolati jelekkel együtt.

A Degré utca keresztezése után a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

A Kárpát utca csatlakozása után a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Berzsenyi utca és Kárpát utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

15. Kárpát utca

A mindkét sebességsökkentő bordához mindkét irányban kihelyezett „Bukkanó” jelzőtáblát „Egyenetlen úttest” jelzőtáblára kell cserélni!

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

16. BSZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium útja

A Bajza utcai csatlakozásnál az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla alatti „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A DNY-i oldalon lévő „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblát is cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

17. Cserkész téri út

A BSZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium útjához való csatlakozás előtt a burkolati jel kopott. Újra kell festeni!

18. Kőrösi Csoma Sándor utca

Mindkét oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

19. Forgách utca

A Dr. Becsey Oszkár utca és Árpád sor közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Szilágyi Dezső és Szőlő utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Berzsenyi és Szilágyi Dezső utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

20. Görbe utca

A Dobozi úthoz való csatlakozásnál a DNY-i oldalon az útpadkában elektromos oszlop van szekrénnel. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt terelőtábla kihelyezésével.

Az utca közepén lévő kissugarú ív D-i oldalán a „Megállni tilos” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az utca közepén lévő kissugarú ív D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az utca közepén lévő kissugarú ív É-i oldalán a padkában tereptárgy található. El kell bontani!

Az Omaszta és Bodza utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az Omaszta utcához való csatlakozásnál javasoljuk az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított.

21. Bodza utca

A Görbe utcai csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla és a „Zsákutca” tábla is hiányzik. Pótolni szükséges!

Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

22. Mogyoró utca

A Ybl Miklós utca és Dobozi út közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

23. Ybl Miklós utca

A Mogyoró utcához való csatlakozásnál javasoljuk az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított.

A derékszögű részen a K-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges! Továbbá a NY-i oldalon forgalomtechnikai tükrök kihelyezése szükséges a közeledési látómező javítása végett!

24. Omaszta utca

Az Ybl Miklós és Görbe utca közötti szakasz DK-i oldalán beton elemek vannak. A beton elemeket el kell bontani!

A Mogyoró és Görbe utca közötti szakasz DK-i oldalán az útpadkában elektromos oszlopok vannak nagyméretű betonlapzattal. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt, az oszlopok betonlapját figyelemfelkeltő festéssel és az oszlopokra terelőtáblák kihelyezésével.

A Mogyoró és Ybl Miklós utca mindkét oldalán az úrszelvényben cserje, a DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Görbe utca csatlakozása utáni ÉK-i szakaszhoz a „Zsákutca” tábla nem indokolt. Oszloppal együtt bontandó!

Javasoljuk az utcán végig a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését!

25. Szépkert utca

Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

26. Trófea utca

A Festő utca és Gyulai út közötti szakasz ÉNY-i oldalán a „Megállni tilos” tábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges! Ezen szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

27. Körte sor

A K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

28. Tücsök utca

A Körte sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Szöcske utca és Körte sora közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Bogár és Szöcske utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

- A Rózsakert és Bogár utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
29. Szöcske utca
A Tücsök utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
30. Bogár utca
A Tücsök utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
31. Rózsakert utca
A Tücsök utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A DK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
32. Buzogány utca
A Tücsök utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
33. Hínár utca
PRAKTIKER körforgalmába szabálytalanul becsatlakozik földútként a körforgalom kiemelt szegélyéhez (már jól le is van taposva) és még tábla is ki van helyezve „Elsőbbségadás kötelező!” „Körforgalom”! A szabálytalan útcsatlakozást meg kell szüntetni vagy szabályosan ki kell építeni.
Tücsök utca és PRAKTIKER körforgalom közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje, a K-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Kisfényesi utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
34. Kisfényesi utca
A Csabagyöngye sor csatlakozása után K-i irányban mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
35. Répa köz
A D-i végén az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
36. Almás sor
A DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
37. Jácint sor
A Kisfényesi utca és Kerekerdő sor közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Kerekerdő sor és gát közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
38. Szilva köz
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
39. Barackos köz
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A NY-i oldalon az úrszelvényben cserje, a K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

40. Cseresznye köz
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A Kisfényesi utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
41. Paprika köz
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
42. Kadarka köz
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
43. Csabagyöngye sor
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A Kerekerdő sorhoz való csatlakozás K-i oldalán a „30 km/h sebességkorlátozás” táblát 5 m-rel hátrébb kell helyezni!
A K-i oldalon az útpadkában fa (3 db) van. Ki kell vágni!
44. Reptéri dűlő
A körforgalomhoz való csatlakozásnál az ÉNY-i oldalon az „Egyéb veszély” jelző táblát a „FIGYELEM! FORGALMI REND VÁLTOZÁS” kiegészítő táblával meg kell szüntetni! A „Körforgalom” veszélyt jelző táblát és az „Elsőbbségadás kötelező következik 100 m” jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
45. Meteor utca
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
46. Szója utca
A Dobozi úthoz való DNY-i csatlakozás mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
47. Filo és Társa Bt. telepi út
A Dobozi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
48. Gém utca
A Dobozi úthoz való csatlakozásnál egy oszlopon lévő „Zsákutca” és „20 km/h sebességkorlátozás” tábla nem szükséges. Bontandó!
49. Régi Dobozi út
A Dobozi úthoz való csatlakozásnál (Gém utca után) az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
Mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

3.5. Gerla

1. Csalogány utca

- A Tisza István és Jegénye utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
2. Zöldmező sor
- A Csabai út és Vadász utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Csabai úttal párhuzamos szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A gyöngy utcák közötti szakasz ÉK-i ágán cserje, a DNY-i ágán fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
3. Juhász Gyula utca
- A Csabai út és Vadász utca szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Vadász utca és Zöldmező sor DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
4. Jegénye utca
- A Csalogány utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt és hátrébb kell 2 m-rel helyezni!
- A Csalogány és Pacsirta utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágán a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágának ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
5. Gerlai utca
- A Csalogány utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát oszloppal együtt cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
- A Csalogány és Pacsirta utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágán a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágának DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
6. Tisza István utca
- A Csalogány utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A Csalogány és Pacsirta utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Pacsirta utca keresztezés mindkét oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A NY-i oldalán lévő táblát hátrébb kell 5 m-rel helyezni!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágán a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A Pacsirta utcai keresztezés DK-i ágának DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
7. Pacsirta utca
- A Jegénye utca és Csabai út közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Gerlai és Jegénye utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

- A Tisza István és Gerlai utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A Tisza István utcai keresztezés után ÉK-i irányban a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
8. Gyöngy utca
A Madarász László utca és Csabai út közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
A Magvető utca csatlakozásánál javasoljuk a Magvető utcában lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát a Gyöngy utcába áthelyezni!
9. Magvető utca
Az ÉK-i oldalon végig az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
10. Napsugár utca
A Móra Ferenc és Magvető utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Wenckheim Károly tér és Móra Ferenc utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Csabai út és Wenckheim Károly tér közötti szakasz DK-i oldalán lévő „Egyéb veszély” jelző táblát a „FIGYELEM! FORGALMI REND VÁLTOZÁS” kiegészítő táblával meg kell szüntetni!
11. Wenckheim Károly tér
A Sport és Magvető utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a DK- i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
12. Sport utca
A Wenckheim Károly térhez való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla és a „Zsákutca” tábla is hiányzik. Pótolni szükséges!
A Babits Mihály és Madarász László utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
13. Fecske sor – Kertes utca csomópont
A DNY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
14. Gát sor
A D-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
15. Madarász László utca
A Jázmin utca keresztezésénél a DK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Sport és Jázmin utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
16. Babits Mihály utca
A Sport és Jázmin utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
17. Jázmin utca
A Babits Mihály utca keresztezése után ÉK-i irányban (Temetői út irányába) mindkét oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

3.6. Déli városrész

1. Penza ltp. út (Élővíz-csatorna mellett)
A Bánszki utcához való csatlakozás után a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
2. Penza ltp. belső út
A Bánszki utcai csatlakozás után az „Y” elágazásnál az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és oszlopot cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
A KRESZ pálya mögött az Élővíz-csatornával párhuzamos szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje, a DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
3. Felső Körös sor
A Cser és Vilim utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Cser utca csatlakozásánál lévő „P ZÓNA VÉGE” tábla fölött a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla rossz irányban áll. A Cser utcára vonatkozóan vissza kell fordítani!
A Degré utcai híd és a Cser utca közötti szakasz DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Ilosvai és Ábrahámffy utca közötti szakasz ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Ábrahámffy utca csatlakozásánál a sávost terelőtáblát oszlopostól cserélni kell!
4. Cser utca
Mindkét végén az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Kastély utca csatlakozásánál a DK-i oldalon a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges! A Felsőkörös sor csatlakozásánál a Cser utcára vonatkozó „Tehergépkocsival behajtani tilos” tábla el van fordulva, javítani szükséges.
A DK-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
5. Dózsa György út
A Kölcsey utcánál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
A D-i oldalán lévő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
6. Kastély utca
Az Ábrahámffy és Cser utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Ábrahámffy utca keresztezésénél az É-i irányban a „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
Az Ilosvai és Ábrahámffy utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

7. Corvin utca

Az Ábrahámffy utca csatlakozás É-i oldalán lévő „Besorolás rendjét jelző tábla” a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az üzemanyagtöltő állomás és ALDI útcsatlakozásától ÉNY-i irányban lévő „Besorolás rendjét jelző tábla” a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az Ilosvai utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon lévő „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

8. Lencsési út

A Lencsési út 25-27. sz. előtt lévő „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Fenyves Wellness Hotel és Étterem útjánál az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és a „Behajtani tilos” tilalmi tábla koszos, le kell mosni!

A Fenyves Wellness Hotel és Étterem útjának csatlakozásánál a D-i oldalon lévő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla, a „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő táblával a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csalános utca és autóbusz-forduló közötti szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

9. Ilosvai utca

A Felső Körös sor csatlakozásánál az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla alatt hiányzik a „KIVÉVE KERÉKPÁR” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!

A Felső Körös sor és Kastély utca közötti szakasz DK-i oldalán a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla rossz irányban áll (még a kétirányú forgalmi időszakból maradt meg). El kell bontani!

A Felső Körös sor és Kastély utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

10. Lencsési út 12-14 között lévő út

A Lencsési úthoz való csatlakozás DK-i oldalán lévő „Lakó-pihenő övezet kezdete” és „Megállni tilos” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

11. Egyetértés utca

Mindkét oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

12. Kőmíves Kelemen sor 13. sz.-nál lévő zsákutca

A „Zsákutca” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Lencsési Gyógyszertár mögött a DNY-i oldalon a „Bukkanó” jelzőtáblát „Egyenetlen úttest” ” jelzőtáblára kell cserélni! Ugyanezen az oszlopon lévő „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A Lencsési út 42. sz. mögött az ÉK-i oldalon a „Bukkanó” jelzőtáblát „Egyenetlen úttest” ” jelzőtáblára kell cserélni!

13. Pásztor utca

A Féja Géza utca keresztezésénél a DK-i oldalon a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A 11. sz.-nál a „Mindkét irányból behajtani tilos” tilalmi tábla a „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő táblával hiányzik. Pótolni szükséges!

A Bibic közti csatlakozásnál lévő „Zsákutca” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!

A 31. sz.-nál lévő és a 19. sz.-nál (Kőmíves Kelemen sori csatlakozás) „Egyenetlen úttest” ” jelzőtáblákat el kell bontani! (Nincs sebességcsökkentő borda)

A 152 sz.-nál a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

14. Fővényes utca

- A Pipacs közhöz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
- A 2. sz.-nál a „Behajtani tilos” tilalmi tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
- A 14. sz.-nál az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!
15. Sás köz
Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben cserje, a DK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
16. Kaszáló köz (K-i)
A Lencsési úthoz való csatlakozás ÉNY-i oldalán a „Behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Továbbá a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Fővenyes utcához való csatlakozás DK-i oldalán az „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
Az ÉNY-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
17. Kaszáló köz (NY-i)
A Fővenyes utcához való csatlakozás ÉNY-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező”, a DK-i oldalán a „Zsákutca” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
18. Dobos István utca
A Kvasz András utcánál a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességhatár” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
Az Endrész György utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon a „30 km/h sebességhatár” tábla koszos, le kell mosni!
A Bojtár utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon forgalomtechnikai tükrök kihelyezése szükséges a közeledési látómező javítása végett!
19. Endrész György utca
A Dobos István utcához való csatlakozás ÉK-i oldalán „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
20. Szemián Sámuel utca
A Dobos István utcához való csatlakozás ÉNY-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
21. Diófás utca
A Szemián Sámuel utcához való csatlakozás DNY-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!
A vasúti keresztezés É-i oldalán a mindhárom „Vasúti átjárót előjelző tábla” hiányzik. Pótolni szükséges!
22. Juhász utca
A Dobos István utcához való csatlakozás D-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
23. Ormay sor
A NY-i oldalon az úrszelvényben cserje, a K-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
24. Diófás utca
A Kvasz András utca csatlakozásánál a DNY- i oldalon „12,5 t súlykorlátozás” tilalmi tábla van kihelyezve. Felülvizsgálata szükséges lehet.

Az Attila utca csatlakozásánál a DNY-i oldalon az egy oszlopon lévő „30 km/h sebességkorlátozás” tábla és az „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

25. Attila utca

A Béri Balogh Ádám csatlakozása után ÉK-i irányban az út jobb oldalán a padkában tereptárgy és cserje van. A tereptárgyat el kell bontani, a növényzetet meg kell nyírni!

26. Lapos utca

Az É-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a D-i oldalon az úrszelvényben cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

27. Magyar utca

A vasúti keresztezés előtt ÉNY-i irányban az út DNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! Ugyanitt a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A vasúti keresztezés előtt K-i irányban lévő földútsatlakozásnál a „Fénysorompóval biztosított vasúti átjáró” tábla a „Balra” kiegészítő táblával a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!

28. Fényesi utca

A körforgalom ÉK-i és D-i ágán a „Körforgalom” jelzőtáblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!

A körforgalom közép-szigetében lévő terelőtáblák a cserjétől takarásban vannak. Növényzet nyírása szükséges!

A körforgalom DNY-i ágának ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A 2. sz. előtt az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

A Határ utca csatlakozásától ÉK-i irányban az elektromos beton oszlopon van a „40 km/h sebességkorlátozás” tábla, mely a fa lombkoronájától takarásban van. A táblát át kell helyezni ~30 m-rel a Határ utcai csatlakozásnál lévő beton oszlopra!

A 38. sz.-mal szemben útsatlakozás van és a DK-i oldalon a „40 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Kertvárosi söröző és Határ utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Határ és Nyár utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Nyár utca és a vasúti keresztezés közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A 161 sz. előtt az útpadkában tereptárgyak (kövek és szélességjelző oszlopok) és ültetett növények vannak. A tereptárgyakat és a növényzetet is el kell bontani!

A 120-212 sz. közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A 212-216 sz. közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje, a DK-i oldalán fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A 216 sz. előtt „40 km/h sebességkorlátozás” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

29. Magyar utca vége (vasúti keresztezés) és Fényesi utca közötti útszakasz

A Fényesi utcához való csatlakozás ÉK-i oldalán az egy oszlopon lévő „Egyéb veszély megsüllyedt útpadka” veszélyt jelző és a „60 km/h sebességkorlátozás” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az ÉK-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is, a DNY-i oldalon fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

30. Damjanich utca

A Kölcsey utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon a „2,5 t súlykorlátozás” tilalmi tábla cserélendő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblára!

A Wesselényi utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon az egy oszlopon lévő „3,5 t súlykorlátozás” tilalmi tábla, az „Egyirányú forgalmi út” jelőtábla és a „KIVÉVE KERÉKPÁR” kiegészítő tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Ugyanitt az elektromos betonoszlopon lévő „30 km/h sebességkorlátozás” táblát 5 m-rel hátrébb kell helyezni új oszlopra!

A Bartók Béla út és Wesselényi utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Wesselényi és Tessedik Sámuel utca közötti szakasz NY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

31. Wesselényi utca

Az ÉK-i oldalán az úrszelvényben cserje, a DNY-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

32. Batthyány utca

A Tessedik Sámuel utcai csatlakozás ÉK-i oldalán a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

33. Lehel utca

A Kölcsey utcai csatlakozás ÉK-i oldalán a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

34. Klapka utca

Mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

35. Révay utca

Az utcában levő kissugarú ív belső oldalán az útpadkában elektromos oszlop van. Forgalombiztonsági szempontból javasoljuk felhívni a figyelmet a közlekedők számára, hogy észleljék a baleseti veszélyt terelőtábla kihelyezésével.

Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kölcsey utca felől az utca elején lévő fa még be is dől. Kivágása megfontolandó!

36. Szemere utca

A Bánát utcai csatlakozás előtt a „Besorolás rendjét jelző tábla” hiányzik. Pótolni szükséges!

37. Tessedik Sámuel utca

A Lehel utcai csatlakozás DK-i oldalán a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla hiányzik. Pótolni szükséges!

A Damjanich és Lehel utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Klapka és Szemere utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!

- Az Aradi utca csatlakozásánál az ÉNY-i oldalon az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” előjelző tábla a „STOP 100 m” kiegészítő táblával a fa lombkoronájától és cserjétől takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
38. Erkel utca
A Tessedik Sámuel utca csatlakozásánál az ÉK-i oldalon a „3,5 t súlykorlátozás” tilalmi tábla cserélendő „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblára, valamint a „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő táblát is ki kell rakni!
39. Kölcsey utca
A Dózsa György út és Damjanich utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
A Dózsa György út és Damjanich utca közötti szakasz ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Kisfaludy és Bethlen utca közötti szakasz DK-i oldalán a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
A Kisfaludy és Bethlen utca közötti szakasz DK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
40. Kereki sikátor
Az Arany János utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
A Bánát és Arany János utca közötti szakasz NY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Arany János és Egressy utca közötti szakasz NY-i oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az Egressy utca keresztezésénél az ÉNY-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!
41. Vajda utca
A Kölcsey utcához való csatlakozás ÉK-i oldalán az egy oszlopon lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla és a „Gyermekek” veszélyt jelző tábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges! A „Gyermekek” veszélyt jelző tábla alá hiányzik a „Balra” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!
Mindkét oldalon az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
42. Dózsa György út és Vajda utca átkötése
A Dózsa György úti csatlakozásnál a „Zsákutca” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
43. Csorba utca
Az ÉNY-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a DK-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
44. Kisfaludy utca
A Kölcsey utcához való csatlakozás ÉK-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
Az ÉK-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a DNY-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!
45. Bethlen utca
A Kölcsey utcához való csatlakozás ÉK-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

Az É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a D-i oldalán cserje van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

46. Bánát utca

A Tessedik Sámuel és Kölcsey utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Kölcsey és Csányi utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

47. Arany János utca

A Kereki sikátor és Tessedik Sámuel utca közötti szakasz mindkét oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csányi utca és Kereki sikátor közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

48. Egressy utca

A Kereki sikátor és Tessedik Sámuel utca közötti szakasz D-i oldalán az egy oszlopon lévő „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző és a „30 km/h sebességhatár” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csányi utca csatlakozásánál az É-i oldalon a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi táblánál hiányzik a „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!

A Kereki sikátor és Tessedik Sámuel utca közötti szakasz D-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csányi utca és Kereki sikátor közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája és cserje, a D-i oldalán fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

49. 4-es honvéd utca

A Kereki sikátor keresztezésénél a DK-i oldalon az egy oszlopon lévő „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző és a „30 km/h sebességhatár” tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csányi utca és Kereki sikátor közötti szakaszon lévő sebességcsökkentő bordát újra kell festeni!

A Kereki sikátor és Tessedik Sámuel utca közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája, a D-i oldalán fa lombkoronája és cserje is van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

A Csányi utca és Kereki sikátor közötti szakasz É-i oldalán az úrszelvényben fa lombkoronája van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

50. 4-es honvéd utcához csatlakozó út (Labdarugó Akadémia)

A4-es honvéd utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!

51. Aradi utca

A Tessedik Sámuel utca felől ~60 m hossz után szinte átmenet nélkül a burkolatszélesség ~5,50 m-ről ~4,00 m-re csökken. Az „Útszűkület veszélyt jelző tábla mindkét irányból hiányzik. Pótolni szükséges! Javasoljuk a burkolatszél figyelemfelkeltő átmeneti festését min. 15 m hosszon (min. 1:10)!

Az utca közepén lévő sebességcsökkentő bordát újra kell festeni!

KERÉKPÁROS NYOMOK ÚJRAFESTÉSE SZÜKSÉGES A TESSEDIK UTCAI KÖRZETBEN!

52. Temető sori parkolók

- Az útcsatlakozásoknál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblák (3 db) és a „Behajtani tilos” tilalmi tábla (1 db) hiányzik. Pótolni szükséges!
53. Vállalkozói Központ és Inkubátorház csatlakozó útja (kapubejárója)
A Kétegyházi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
A külső parkolónál a „Behajtani tilos” tilalmi táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!
54. Virág utca
A DNY-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
55. Körgát utca
A DK-i oldalán az úrszelvényben cserje van. Növényzet nyírása szükséges!
56. Bohn Mihály utca (Kötörő telep; Hulladékgyűjtő udvar...)
A Kétegyházi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!
57. Kétegyházi út végén DK-i irányban lévő földút (2636/15 hrsz.)
Sorompóval le van zárva. „Behajtani tilos” és „Magánút” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!
58. 047 hrsz.-ú magánút
Az magánútig kiépített aszfalt útburkolat véget ér. Sávos terelőtábla az út végén hiányzik. Pótolni szükséges!

3.7. Belváros

1. Hatház utca
A Szarvasi út csatlakozásánál a „Kötelező haladási irány jobbra” tábla elavult, cserélni kell.
Penny parkolóból kihajtók részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell.
A Penny parkoló Baross utca felé vezető csatlakozásában a kihajtó forgalom részére kihelyezett „Kötelező haladási irány jobbra” tábla elavult, cserélni kell, továbbá a parkolóba behajtó forgalom részére hiányzik a 30 km/f sebességhatároló tábla. Pótolni kell, mert a másik irányból ki van helyezve.
2. Orbán Balázs tér (Szarvasi út és régi Szarvasi utat összekötő utca)
Az utcában a K-i oldalon úrszelvénybe nyúló fa gallyazása szükséges. A régi Szarvasi út felé kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges, továbbá az ugyanitt lévő „Egyirányból behajtani tilos” tábla rossz állapotú, cserélni szükséges.
3. Szarvasi út régi szakasza
Szigetvári utcai csomópontban, a gumiszerviz irányában a „Zsákutca” tábla hiányzik, pótolni kell.
A gumiszerviz felől érkezők részére ki kell helyezni a „Kötelező haladási irány jobbra vagy egyenesen” jelzőtáblát.
A Kis Tabán utcai kereszteződésben a Lázár utca felől érkezve a „Kötelező haladási irány egyenesen” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges, a másik irányból viszont nincs „Kötelező haladási irány egyenesen” tábla kihelyezve, pótolni kell.
Baross utcai csomópontban „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell.
4. Szigetvári utca
A Szigetvári utcán több helyen mindkét oldalon úrszelvénybe nyúló fák, cserjék vannak, amiket gallyazni, irtani szükséges. Az Czakó és Luther utca közötti szakaszon a K-i oldalon

űrszelvénybe (padkán) elhelyezett idegen tárgyak vannak, el kell távolítani őket. A Luther utca felől érkezők részére kihelyezett 30 km/h sebességkorlátozás a fák által takarásban van, gallyazás szükséges.

5. Lázár utca

A Lázár utcán javasoltunk egyirányú utcák kialakítását, amely a 10. fejezetben van részletezve. Ezen felül a meglévő táblákra vonatkozóan a következő megállapításokat tesszük. A Lázár utca K-i ágán haladva a Szarvasi út felől a játszótér melletti tábla együttes takarásban van fák által, növényzet ritkítása szükséges. Ugyanitt a Lázár utca Ny-i ágán is tábla együttes takarásban van, fák gallyazása szükséges. Lázár utca K-i ágán a K-i oldalon űrszelvényben fa, gallyazása szükséges.

A Luther utca felől az első szakaszon mindkét oldalon űrszelvényben fa, gallyazása szükséges. Tovább haladva Parkoló zóna vége tábla együttes takarásban van, fa gallyazása szükséges, illetve az alsó táblák nagyon alacsonyan vannak, emelése szükséges, hogy a parkoló autók ne takarják ki.

A Luther utca felé vezető jelenleg egyirányú szakaszon K-i oldalon űrszelvényben fa, gallyazása szükséges, továbbá az „Egyirányú út” tábla nagyon koszos, mosása szükséges.

6. Kis Tabán utca

Az utcában mindkét oldalon űrszelvényben fa, gallyazásuk szükséges. Luther utcai csomópontnál a Ny-i oldalon lévő Parkoló tábla rossz állapotú, cserélni kell. Tovább az utcában a 30 km/h sebesség korlátozás tábla fa által takarásban van, gallyazás szükséges. Régi Szarvasi út felé közeledve a parkoló tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

7. Horváth utca

Az utca több szakaszán mindkét oldalon űrszelvényben fűk és cserjék vannak, irtásuk szükséges. Baross utcai kereszteződésben „Megállni tilos” táblát fák takarják, gallyazásuk szükséges. A Kis Tabán utcai kereszteződésben a „Kötelező haladási irány jobbra” tábla hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” tábla alól, pótolni kell.

8. Szív utca

Az utca több szakaszán mindkét oldalon űrszelvényben fűk és cserjék vannak, irtásuk szükséges.

9. Czákó utca

Az utcában a sebességcsökkentő borda festése szükséges. A Jókai utcai csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. A Szigetvári utcai kereszteződésben a zsákutca felől érkező forgalom részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, át kell helyezni, a táblát konzolosan kell elhelyezni a megfelelő láthatóság érdekében.

10. Luther utca

A Jókai utcai csomópontban a Jókai utca felé haladva a besorolás rendje tábla leromlott állapotú, cserélni kell. A Knézich Károly utcával szemben elhelyezett „Megállni tilos” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. A Szív utcával szemben elhelyezett „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell. A Kis Tabán utca és a Lázár utca közötti szakaszon az utca É-i oldalán elhelyezett „Megállni tilos” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

Hunyadi téri csatlakozásnál a D-i oldalon a „Kerékpárral behajtani tilos” és „Kötelező haladási irány” táblák rossz minőségűek, cserélni kell őket.

11. Csaba center parkolóból kihajtó ág a Luther utca felé

A Luther utcai csomópontban mindkét oldalon elhelyezett táblák takarásban vannak fák által, gallyazásuk szükséges.

12. Gyóni Géza utca

A Luther utca felé kihajtó kerékpároknak elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell. Csaba utca és a Luther utca közötti szakaszon úrszelvényben fák, gallyazásuk szükséges. Csaba utcai kerékpárút átvezetésénél az Andrassy út felől érkező forgalom részére kihelyezett „Kötelező haladási irány balra” tábla alól hiányzik egy kiegészítő tábla: „Kivéve kerékpár”. Pótolni szükséges.

13. Knézich Károly utca

A Luther utca felé kihajtó járművek részére elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell, továbbá takarásban van, fa gallyazása szükséges. A Reisz Miksa utca felé kihajtó járművek részére elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

14. Kinizsi utca

A Csaba utca és a Luther utca közötti szakaszon a K-i oldalon elhelyezett „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell, továbbá a NY-i oldalon elhelyezett 30 km/h sebességhatároló tábla nagyon koszos, mosása szükséges.

A Csaba utcai csomópontban NY-i oldalon elhelyezett „Várakozni tilos,” és a kiegészítő táblája nagyon koszos, mosása szükséges. Ugyanebben a csomópontban az Andrassy út felől érkezve úrszelvényben cserje van, amit ki kell vágni. Kerékpárosok láthatósága miatt is!

NAV hátsó udvari behajtónál a K-i oldalon „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

NAV hátsó udvari behajtó ágban is a „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

Továbbá a NAV előtt a K-i oldalon lévő „Megállni tilos” tábla is rossz minőségű, cserélni kell.

A NAV-val szemben lévő parkoló tömbből az Andrassy út felé eső csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla cserje által takarásban van, irtás szükséges. A parkoló tömbnél két útszakasz is vezet hátra a garázs sorok felé. Az átvezető szűk szakaszokon az elsőbbséget szabályozó táblák hiányosak és rossz minőségűek, pótlásuk és cseréjük szükséges: a Tappe felé eső oldalon hiányzik a „Szembejövő forgalom elsőbbsége” tábla, illetve az Andrassy út felé eső oldalon mindkét tábla rossz minőségű, cserélni kell.

Az Andrassy út felé az osztott behajtani tilos tábla koszos, el van feketedve, mosása szükséges.

15. Irányi utca

A Justh Gyula utcai csomópontban az Andrassy út felől érkezve az „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell. Az Andrassy út felé haladva a parkolóház táblája takarásban van, fa gallyazása szükséges. A parkolóház és a Justh Gyula utca közötti szakaszon a K-i oldalon cserjék úrszelvényben vannak, irtásuk szükséges. Andrassy úti kereszteződésben a Luther utca felé haladó forgalom részére kihelyezett 30 km/h sebességhatároló tábla rossz minőségű, cserélni kell. Ugyanitt a Bartók Béla út irányába haladó forgalom részére kihelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla együttes takarásban van, fa gallyazása szükséges. A burkolati jeleket fel kell újítani.

16. Reisz Miksa utca

Gyóni Géza utca csomópontban veszélyt jelző tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. Az utcában több helyen úrszelvényben fák, gallyazásuk szükséges. A Knézich Károly utca és a Mednyánszki utca közötti szakaszon, az É-i oldalon „Megállni tilos” és veszélyt jelző tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. Mednyánszki utcai csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

17. Reisz Miksa utcáról nyíló belső udvari utak

A Reisz Miksa utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell, továbbá ugyanitt a „Zsákutca” tábla hiányzik, pótolni kell. Ugyanebben a csomópontban az É-i oldalon lévő rövid parkolóból kihajtók részére hiányzik az „Elsőbbségadás

- kötelező” tábla, amit szintén pótolni kell. A belső udvari utakon úrszelvénybe nyúló fák és cserjék vannak, irtásuk szükséges.
18. Mednyánszki utca
A Csaba utcai kerékpáros átvezetésnél az Andrassy út felől érkezők részére kihelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. A Csaba utcai lakótömb belső udvarára vezető csomópontban elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, cserélni kell. Ugyanitt a „Zsákutca” tábla hiányzik, pótolni kell.
19. Haán Lajos utca
Belvárosi iskola környékén az utca Ny-i oldalán úrszelvényben fák, gallyazásuk szükséges. A Bartók Béla utcai csomópontnál a Ny-i oldalon úrszelvénybe nyúló fák miatt gallyazás szükséges. A Belvárosi Iskola udvari bejárójához vezető úton a kihajtó forgalom számára hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” tábla, pótolni kell.
20. Lepény Pál utca
Andrassy úti kereszteződésben „Kijelölt gyalogátkelőhely” tábla rossz minőségű, cserélni kell. A Wlassics sétány belső udvarhoz vezető csatlakozásnál mindkét irányban a „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell. A belső udvarhoz vezető ágon is a „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell. Az udvarban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű, a táblát cserélni kell.
A Gyalogátkelőhely előtt a Ny-i oldalon lévő „Megállni tilos” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. Ugyanitt az Andrassy út felől érkezők részére kihelyezett „Kijelölt gyalogátkelőhely” tábla a villanyoszlop által takarásban van, a táblát át kell helyezni. A Wlassics sétány és a Bartók Béla út közötti szakaszon az úrszelvényben fák vannak, gallyazásuk szükséges.
Az Andrassy út 18. sz. belső udvarához vezető csatlakozásnál a „Zsákutca” tábla hiányzik, pótolni kell. Az innen kihajtó forgalom részére az „Elsőbbségadás kötelező” tábla rossz minőségű. A táblát cserélni kell „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára, továbbá nem látszik a faltól, ezért áthelyezését javasoljuk konzolosan a falra.
21. Andrassy út
Az Andrassy út 22. sz. előtt a D-i oldalon lévő „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblát el kell bontani.
22. Petőfi utca
A Petőfi utca 10. szám előtt lévő csatlakozásnál a kihajtó forgalom részére elhelyezett táblák takarásban vannak, fa gallyazása szükséges.
Az Andrassy út felé vezető kerékpárúton az Andrassy út előtt a „Közös gyalog-kerékpárút eleje” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.
23. Hunyadi tér
A Luther utca felé az „Elsőbbségadás kötelező” táblával egy oszlopon lévő tábla együttes fa által takarásban van, visszább kell helyezni kb. 2 méterrel.
A tér közepén veszélyt jelző tábla oszlopa nagyon mozog, ferde, javítani szükséges.
A Justh Gyula utcai kereszteződésben a STOP piktogramok és a hozzá tartozó burkolati jeleket újra kell festeni.
24. Derkovits sor
Széchenyi utca felől érkezve a jobb oldalon veszélyt jelző tábla és a sávmegszűnést jelző tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges vagy a tábla áthelyezése.
A József Attila utca és a Bánszki utca közötti szakaszon úrszelvényben fák, gallyazásuk szükséges. Ugyanezen a szakaszon Parkoló tábla mosása szükséges.
25. Szabadság tér mögötti belső udvar

A Derkovits sor felé az egyirányú csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány” tábla fák által takarásban van, gallyazás szükséges.

Az udvarban a sportpályánál lévő „Egyirányú út” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. Az egyirányú rész végén az „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, javasoljuk konzolos elhelyezését.

Az udvarba behajtók részére kihelyezett „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

26. Szabadság tér

A Szabadság térre behajtók részére az élelmiszer boltnál elhelyezett „Megállni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

A József Attila utcai csatlakozásnál a kereszteződésben az elsőbbségi viszonyok könnyebb átláthatósága miatt javasoljuk, hogy a Szabadság téren a forduló sáv szélét jelző burkolati jel kerüljön felújításra és az előírásnak megfelelő szélességű legyen (50 cm). Továbbá az „Útkereszteződés alárendelt úttal jobbról” és az alakhelyes „Főútvonal vonalvezetése” kiegészítő tábla kihelyezését javasoljuk a József Attila utcai csomópont előtt 25-100 méterrel egy alkalmas helyen.

A József Attila utca torkolatánál elhelyezett „Egyirányból behajtani tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell.

A Kormányhivatal előtt lévő parkoló tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

A Szabadság téren több helyen, mindkét oldalon ürszelvényben fák vannak, gallyazásuk szükséges.

27. Munkácsy utca

A Bartók Béla út felől érkezve az első kereszteződés után már javasoljuk a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, ezért a belvárosi uszodánál lévő belső udvar felé vezető csatlakozás után ki kell helyezni a 30 km/h sebességkorlátozó táblát. Ezt meg kell ismételni a Posta parkoló csatlakozás után. Az Európa sétány útsatlakozása után pedig ki kell helyezni az „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblát és egy 20 km/h sebességkorlátozó táblát a kiemelt út szintkülönbség miatt.

Az Andrássy út felől érkezve rögtön az Andrássy útnál ki kell helyezni a 30 km/h sebességkorlátozó táblát. Az itt lévő parkoló tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

A fogászat előtt elhelyezett 20 km/h sebességkorlátozó tábla fölé el kell helyezni az „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblát ebből az irányból is. Ezt a tábla együttest takarja a parkoló óra fölé helyezett parkoló órát jelző tábla, amelyet ki kell fordítani a járda irányában.

28. Európa sétány

A csatlakozásban a sétány felé közlekedők részére a menetirány szerinti baloldalon is ki van helyezve egy leromlott állapotú régi parkoló és fizető zóna kiegészítő tábla. A táblákat el kell bontani. A jobb oldalon érvényben van a Parkoló zóna és kiegészítő táblái.

29. Munkácsy utca belső udvar

A Belvárosi uszodánál a járda irányában kihelyezett „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, „Kivéve áruszállítás” kiegészítő tábla és a „Várakozni tilos” tábla rossz minőségű, cserélni kell őket.

30. Posta köz

A Posta közben lévő egyirányú útszakasz „Egyirányból behajtani tilos” tábla leromlott állapotú, cserélni kell. Ugyanitt az „Elsőbbségadás kötelező” tábla cserjéktől takarásban van, irtása szükséges, továbbá az ürszelvényben is cserjék vannak, azokat is ritkítani kell.

4. Forgalomirányító jelzőlámpákkal irányított csomópontok felülvizsgálata

Az önkormányzat üzemeltetésében lévő forgalomirányító jelzőlámpák normál üzemen kívüli, illetve üzemzavar esetén lévő felülvizsgálatát végeztük el. Ezen helyszínek közül vannak csomópontok, ahol Magyar Közút és Önkormányzati kezelésű utak is érintettek, illetve van pusztán Önkormányzati üzemeltetésű utakat szabályozó jelzőlámpa is.

Az jelzőlámpák normál üzemen kívüli, vagy meghibásodott állapotában az irányítást a kihelyezett KRESZ táblák, burkolati jelek és az ide vonatkozó KRESZ jogszabály határozza meg. A megadott helyszíneken a KRESZ táblákat és burkolati jeleket tudtuk ellenőrizni. A legfontosabbak az elsőbbséget szabályozó táblák, a kijelölt gyalogátkelő táblák és hozzájuk tartozó burkolati jelek vizsgálata.

A kijelölt gyalogátkelő fogalma a 20/1984. (XII.21) KM hatályos rendelet I. függelék b) pontja szerint: „Kijelölt gyalogos-átkelőhely: az úton a gyalogosok áthaladására szolgáló, útburkolati jellel jelölt terület, ahol a KRESZ 21. § (7) bekezdés értelmében a gyalogosoknak elsőbbsége van a járművekkel szemben. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet – az FMSZ 23.9 pontjában említett kivételekkel – jelzőtábla is jelzi.”

A 83/2004. (VI.4) GKM rendelet mellékleteként kiadott „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzatának 18.9 e) pontja alapján a fényjelző készülékekkel irányított útkereszteződéseknél erre vannak kivételek:

- e)* Mellőzhető a tábla alkalmazása az útkereszteződésnél levő olyan gyalogos-átkelőhelynél,
- ea)* amelynek forgalmát fényjelző készülék irányítja, kivéve az útkereszteződés nélküli, csak gyalogosok irányítására szolgáló fényjelző készüléket,
- eb)* amely előtt ugyanabban az útkereszteződésben az egyenesen haladó járművezető már másik – jelzőtáblával jelzett – kijelölt gyalogos-átkelőhelyet keresztezett,
- ec)* amelyre bekanyarodó jármű vezetőjének a gyalogosok részére a jogszabály (KRESZ) szerint a bekanyarodás miatt egyébként is elsőbbséget kell adni.

Fenti jogszabály szerint lehet kivételt tenni a kijelölt gyalogátkelőhely táblák kihelyezése tekintetében. Mindazonáltal ezek ellenére mégis javasoljuk a KRESZ 103. ábra szerinti „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblákat kihelyezni azokban a jelzőlámpás csomópontokban, ahol az országos közút ágán ki vannak helyezve, viszont az önkormányzati ágakon nincs. Indoklás: egy csomóponton belül legyen egységes a KRESZ táblák kihelyezését szabályozó jogszabályok alkalmazása. A fényjelző készülékek olyan jellegű hibája esetén, amikor még sárga villogó üzemmód sincs, sötétek a fényjelző készülékek, akkor a kijelölt gyalogátkelőt a burkolati jelen kívül más nem jelzi.

Itt szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 4.3. c) pontja szerint a kijelölt gyalogosátkelő

táblának legalább 2. típusú fényvisszavető bevonatúnak kell lennie. Ezen táblák a jelzőlámpás csomópontokban is, de a város többi részén is sok esetben elavultak, cserére szorulnak.

4.1. Önkormányzati üzemeltetésben lévő jelzőlámpás csomópontok

Megfontolásra kérjük az üzemeltetőt két olyan kizárólag önkormányzati utakat érintő jelzőlámpás csomópontban is a kijelölt gyalogátkelőhelyeket jelző táblák teljes körű kihelyezésére, ahol nagyobb és/vagy, átmenő forgalmú út van:

1. Szabolcs u – Szerdahelyi útkereszteződés
2. Lencsési út – Pietro ABC (főirányban ki van helyezve, csak 1 db kell)

A kiírásban megjelölt forgalomirányító jelzőlámpák és sárga villogó készülékek helyszíneit a fentiek figyelembe vételével felmérve, a következőkben felsorolt helyeken találtunk hiányosságokat (beleértve a javasolt „Kijelölt Gyalogátkelőhely” táblákat is).

- Gyulai út – Dobozi út – Thurzó utca csp.
A Thurzó utcai ágbán a gyalogátkelőnél a Thurzó utca felől érkező a „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát cserélni kell, elavult, rossz állapotban van. Ugyanitt a másik irányból a szintén rossz állapotú „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát el lehet távolítani.
- Gyulai út – Urszínyi Dezsőné utca csp.
Az Urszínyi Dezsőné utca felől érkező járművek részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla” takarásban van, fák gallyazása szükséges.
- Bajza utca – Thurzó utca csp.
A Thurzó utca felől érkező a jelzőlámpa és a KRESZ táblák is takarásban vannak. Bokor irtása szükséges. Ugyanebből az irányból a kötelező haladási irány jelzőtábla elavult, cserélni szükséges.
- Lencsési út – Fényes ABC gyalogátkelőhely sárga villogó
A kijelölt gyalogátkelőhely táblája mindkét irányból elavult, cserélendő. Továbbá a Körte sor felől érkező tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.
- Lencsési út – Pietró ABC csp.
A Pásztor utca felől érkező forgalom részére a „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát ki kell helyezni.
- Corvin utca – Bánát utca csp.
A lakótelep felől érkező forgalom részére kihelyezett főjelző jelzőlámpa takarásban van, fa gallyazása szükséges.
- Szarvasi út – Kazinczy utca csp.
Alárendelt irányokból 1-1 „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát ki kell helyezni.

- Szarvasi út – Szabolcs utca csp.
Alárendelt irányokból 1-1 „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát ki kell helyezni
- Szabolcs utca – Szerdahelyi utca csp.
A „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblákat mind a három érintett irányból ki kell helyezni.
- Az Andrássy út – Tulipán utca csp.
Mind a 4 irányból a „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblákat ki kell cserélni, elavultak! A Tulipán utca felől a jelzőtábla tartó oszlop és rajta lévő KRESZ táblák takarják a jelzőlámpafejet. A táblák áthelyezése szükséges.
- Andrássy út – Jókai utca csp.
Az alárendelt irányokból 2-2 db „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát ki kell helyezni.
- Jókai utca – Illésházi utca csp.
Az Illésházi utca felől érkező egyenes-balra sávban közlekedők részére „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elavult, cserélni kell és a tábla alá el kell helyezni az alakhelyes „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” nevű kiegészítő jelzőtáblát. Ugyanitt „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát is ki kell helyezni!
- Jókai utca – Luther utca csp.
Az Andrássy út felől a Luther utca felé jobbra kisívbén forduló forgalom részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” és az alatta lévő „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő tábla elavult, cseréjük szükséges. A Jókai utcán átvezető kijelölt gyalogátkelőhelynél az Illésházi utca felé eső oldalon a kerékpárosok részére kihelyezett „Behajtani tilos” tábla (méretosztály 450 mm) elavult, cseréje szükséges. A Luther utcai ágban lévő gyalogátkelőhöz 2 db „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát is ki kell helyezni a Baross utca felől érkező balra forduló forgalom részére.
- A Luther utca – Kinizsi utca csp.
A Kinizsi utca felől érkező forgalom részére kihelyezett belső megvilágítású tábla elavult, kopott. Cseréjét egy normál kivitelű, 600 mm méretosztályú, az előírás szerinti 2. típusú fényvisszavető bevonatú KRESZ táblára javasoljuk. A Baross utca felől érkező forgalom részére kihelyezett „Kijelölt gyalogátkelőhely” tábla takarásban van, gallyazás szükséges.
- Bartók Béla utca – Wesselényi utca csp.
Mindkét alárendelt irányból a belső megvilágítású tábla elavult, kopott. Cseréjét egy normál kivitelű, 600 mm méretosztályú, az előírás szerinti 2. típusú fényvisszavető bevonatú KRESZ táblára javasoljuk. A Wesselényi utca felől a kihelyezett „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő tábla elavult, cserélni szükséges alakhelyes, a jogszabályban előírt jelzésképű kiegészítő táblára. A Haán Lajos utca felől is javasoljuk az alakhelyes „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő tábla kihelyezését és fák gallyazását el kell végezni, mert a KRESZ táblák takarásban vannak. Továbbá a főirányban ki vannak helyezve a „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblák itt is, így az alárendelt irányokból is ki kell helyezni a „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblákat kihelyezni.
- Szabadság tér – Bartók Béla út csp.
Alárendelt irányokból 1-1 „Kijelölt gyalogátkelőhely” táblát ki kell helyezni. Mindkét alárendelt irányból kettő-kettő darab tábla kihelyezése szükséges. A Lencsési út felől az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” táblát ki kell helyezni az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblák alá. A Szabadság tér felől is javasoljuk az alakhelyes „Utat keresztező kerékpárosok

elsőbbsége” kiegészítő táblák kihelyezését az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alá. A Bánszki utcai ágot keresztező kerékpáros áttevezetésnél a Dózsa György út felől érkező kerékpárosok részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése nem megfelelő. A táblát a megfelelő irányba állítva kell elhelyezni (szükség esetén akár konzolos megoldással a meglévő oszlopra).

- Orosházi út- Bessenyei utca – Hargita utca

A Bessenyei utca felől az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges. Az alatta levő „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő tábla elavult, rossz állapotú, cserélni szükséges.

A Hargita utca felől kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla takarásban van és az alatta lévő „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő tábla elavult, rossz állapotú. Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni, mert az elsőbbségadási kötelezettség csak megállással teljesíthető. Az alakhelyes „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát is cserélni kell újra. A takarást meg kell szüntetni. Ha ez teljesen nem lehetséges a sok fa miatt, akkor előjelző táblát is el kell helyezni 70 m kiegészítő táblával ellátva, amelyet az első útkereszteződésnél alkalmas elhelyezni. Ugyanitt a jelzőlámpás forgalomirányítás veszélyt jelző tábla sem látszik, át kell helyezni látható helyre és cserélni szükséges. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát javasoljuk megismételni a csomópontban a baloldalon is észlelhető helyen, továbbá felfestett burkolati jellel kell a táblát megerősíteni.

Az Orosházi úton átvezető kerékpáros áttevezetésnél a kerékpárosoknak elsőbbségadási kötelezettsége van. Az „Elsőbbségadás kötelező” tábla Hargita utca felől érkező kerékpárosok részére nincs kihelyezve. Pótolni kell!

4.2. Egyéb jelzőlámpás csomópontok vizsgálata

4.2.1. Bajza utca – Árpád sor kereszteződés

Lakossági jelzések alapján vizsgáltuk meg a Bajza utca – Árpád sor jelzőlámpa üzemén kívüli állapotát. A jelzőlámpa nem a város üzemeltetésében van, így közvetlen ráhatása nincs a jelzőlámpa üzemeltetésével kapcsolatos ügyekre, de javaslatokat tehet. A jelzések alapján a sárga villogó üzemmódban való működés esetén, szombat délutántól hétfő reggelig is sokszor nagy a forgalom, nagy sebességgel érkeznek a járművek a Sportcsarnok irányából, az átkelés a strand nyári főbejárata felől érkezve a gyalogosok számára veszélyes a párhuzamos közlekedés miatt. Felvetésre nyomógombos jellegű változatban elindulhatna a lámpa igény esetén. Ennek reális esélye nincs a jelzőlámpák műszaki ismeretének tekintetében. Maximum a lámpa 24 órás üzemmódja tudna javítani a problémán.

4.2.2. Békési út – Berényi út – Szarvasi út kereszteződés

A jelzőlámpás csomópontokban érintett kerékpárutakat illetően a Békési út – Berényi út – Szarvasi útkereszteződésben a Békési úti ágban a keresztező kerékpárút két oldalán van egy-egy üres oszlop. Az oszlopokat el kell távolítani vagy egy-egy kp út eleje táblát kell esetleg rajta elhelyezni irányhelyesen jobb kéz felől esve.

4.2.3. Bartók Béla út – Petőfi utca és Bartók Béla út – Vozárik utca kereszteződések

A Bartók Béla út – Petőfi utcai jelzőlámpával szabályozott kereszteződésben van egy nem megfelelő forgalmi helyzet. A Bartók Béla úton a Rendőrség felől érkezve a jobbra kis ívben kanyarodó járműveknek elsőbbsége van a kerékpárosokkal szemben. A járművek részére nincs kihelyezve Elsőbbségadás kötelező tábla, a kerékpárosoknak viszont igen. Ezt ugyan a táblák szabályozzák, de ellentétes a KRESZ alapszabályaival és a máshol megszokott forgalmi renddel, ami balesetveszélyes lehet. Ugyan a lámpa most már 24 órás üzemmódban folyamatosan működik, így a probléma nem olyan jelentős, mert csak üzemzavar esetén közlekednek a járművek a táblák alapján. Megemlítendő, hogy a jobbra kisívben forduló járműveknek nem működő lámpa esetén a gyalogosok részére elsőbbséget kell adjanak, de a kerékpárosnak nem! A helyzet megoldására együtt kell működni a Magyar Közút Nrt. illetékes osztályával, mert országos közút is érintett! **Fentiek figyelembe vételével javasoljuk az elsőbbségi viszonyok rendezését a kérdéses jobbra kis ívben érkező járművek részére.**

A Bartók Béla út – Petőfi utca és a Bartók Béla út Vozárik utca csomópontok együtt baleseti gócpontnak tekinthetők az vizsgált időszak alapján, amikor is 2022-ben 3 személyi sérüléses baleset is történt a területen. A Bartók Béla út és a Petőfi utca ugyan országos közút, a csatlakozó kerékpárutak önkormányzati üzemeltetésben vannak és két balesetben kerékpár, a harmadikban motorkerékpár is résztvevő volt. Mindhárom esetben az okozó személygépkocsi volt.

A Bartók Béla utat keresztező gyalogátkelő és kerékpáros átevezetés 6 forgalmi sáv szélességű úton vezet keresztül közép-sziget kialakítása nélkül. Amikor a lámpa nem működik, akkor ezen a széles úton kell keresztül haladnia a kerékpárosnak vagy gyalogosnak. Ilyen szélességnél már nehezen ítéltető meg a biztonságos átkelésre alkalmas pillanat. Ezt tovább nehezíti, hogy kanyarodó forgalom is érkezik az átkelőre. **Javasoljuk a balesetek elkerülése érdekében itt is a 24 órás üzemmód bevezetését.**

4.2.4. Gyóni Géza utca – Csaba utca kereszteződés

A Csaba utcai kerékpárúton közlekedve a kerékpárosoknak elsőbbsége van a jármű fogalommal szemben. Ezt az Irányi utcán, a Kinizsi utcán és a Mednyánszki utcán is szintben kiemelt átvezetéssel kapják meg a kerékpárosok. A Gyóni Géza utcán ez a szintbeli kiemelés nincs meg és ezt a baleseti statisztika is tükrözi. 2020-ban egy könnyű, 2022-ben egy könnyű és egy súlyos személyi sérüléses kerékpáros baleset volt az átvezetésnél. Mindhárom esetben az okozó személygépkocsi volt és az ok az elsőbbség meg nem adása.

Javasoljuk a kerékpárút szintbeli kiemelését ebben a kereszteződésben is. A kiemelés kialakítása olyan legyen, hogy csak lassú tempóban lehessen keresztül hajtani a járművekkel.

5. Tehergépjármű forgalom felülvizsgálata

A tehergépjármű forgalom egyes utakról való kitiltása és a meglévő tiltások felülvizsgálatával foglalkozunk ebben a fejezetben.

Külön vizsgálatot kell végezzünk a következő helyre:

- Kórház utca Gőzmalom tér és Dedinszky Gyula utca közötti szakasza (kivéve köztisztasági szolgáltatót végző járművek)

A tehergépjárművek egyes utakról történő kitiltása a helyi gyakorlat szerint alkalmi jelleggel, egyedi elbírálások alapján egyes utcákra vagy utca szakaszokra történt a múltban és történik jelenleg is. Ennek megfelelően nem lehet egységes tilalmi területekről beszélni és a tiltások fajtája is különböző súlykorlát és kivételek tekintetében.

A tehergépjármű forgalommal érintett vállalkozási engedélyekről nem áll rendelkezésünkre naprakész adatbázis. Ennek megfelelően a jelenlegi szabályozás felülvizsgálata során egyes táblák párjának a hiányát tudtuk rögzíteni, illetve a nem megfelelő jelzésképpel rendelkező táblákat tudtuk felmérni. A felmért hibákat a „Jelzőtáblák hibái” című beavatkozási táblázatban tüntettük fel.

Javaslatunk a tehergépjármű tilalmak hosszabb távú rendszerezésére az lenne, hogy Békéscsaba szerkezeti tervével összhangban, a lakó övezetek erre alkalmas részeinél ne utca szintű szabályozást alkalmazzunk, hanem „Korlátozott forgalmú övezet”-ek kerüljenek kijelölésre. A KRESZ jogszabály szerint a korlátozott forgalmú övezetek tábla alá is ki lehet helyezni a következő két kiegészítő jelzőtáblát:

- „Kivéve célforgalom”
- „Kivéve áruszállítás”

A jogszabály szerint:

„Ha az ... említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve célforgalom” felirat van, a tilalom nem vonatkozik arra a járműre, melynek úti célja a táblával megjelölt úton vagy övezetben van.”

Illetve

„Ha az ... említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve áruszállítás” felirat van, áruszállítást végző járművel a tilalom ellenére szabad hajtani, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton vagy övezetben van.”

5.1. Kórház utca Gőzmalom tér és Dedinszky Gyula utca közötti szakasza

A Kórház utca Gőzmalom tér és Dedinszky Gyula utca közötti szakaszának korlátozását a kialakított merőleges beállású parkolók miatt és az utca geometriája miatt is javasoljuk. Forgalomterelés estén a forgalomkorlátozási tervnek megfelelően ez ideiglenesen módosítható. Helyi autóbusz közlekedés az adott szakaszon nincs. A sportpályához és a Munkácsy hotelhez érkehetnek autóbuszok, amelyek a Dedinszky Gyula utca felől biztonságosan el tudják érni a két létesítményt, ezért javaslatunk alapján ne csak a „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra), hanem az „Autóbusszal behajtani tilos” (KRESZ 42/a. ábra) tábla is kerüljön kihelyezésre az adott szakasz két végére.

A KRESZ jogszabály 14. § (12) bekezdése szerint a tábla a két fentebb említett tábla hatálya alatt „...a köztisztasági és közegészségügyi feladat vagy postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművel a tilalom ellenére beszabad hajtani, ha ez a feladat ellátása érdekében elkerülhetetlen; a feladat elvégzése után az utat minden járműnek haladéktalanul el kell hagyni.”

5.2. Tessedik utca

A Tessedik utca egy forgalmas összekötő út a Lencsési lakótelep és Jamina, illetve a dél-keleti városrész között. Ezt tervezett enyhíteni a tervezett építők útja, amely útvonalból jelenleg csak egy szakasz készült el. Ugyan a Csányi utcán keresztül már elérhető az újonnan elkészült szakasz, de azt kevesen használják, ami nem is nagy probléma figyelembe véve a Csányi utcai lakó övezeti kialakítást.

A Tessedik utcán nincs tehergépjármű korlátozás bevezetve. Ennek megfelelően gyakran nyerges vontató szerelvények is használják az utat átmenő forgalomként az ipartelep irányában.

Javasoljuk a 3,5 tonna össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó korlátozó tábla kihelyezését a Bánát utca és az Aradi utca közötti szakaszra vonatkozóan (KRESZ 44. ábra). A „Tehergépkocsival behajtani tilos” KRESZ 43. ábra tábla hatálya alatta a tehergépkocsik közül kizárólag a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, **zárt kocsiszekrényű** tehergépjárművel lehet behajtani. Ezért javasoljuk a 3,5t feliratú KRESZ 44. ábra szerinti tábla kihelyezését.

5.3. Berényi út melletti területek

Berényi út – Békési út közti szakasz és a Berényi út másik oldalán is „Tehergépkocsival behajtani tilos” táblák vannak elszórtan. Felmérés után tömbösítve lehetne kitiltani a szükséges helyekről a tehergépjármű forgalmat.

6. Sebességkorlátozások felülvizsgálata

Ligeti sor 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését javasoljuk. Jelenleg 30 km/h sebesség korlátozás van érvényben a temető csatlakozástól a Sikonyi útig. Javasoljuk a sebességkorlátozás bevezetését már a Kórház utcától. Az útszakaszon nagy forgalmú játszótér, nehezen belátható csatlakozások találhatóak és a burkolt út szélessége sem elegendő a kétirányú forgalom részére, azért ki kell térni. A párhuzamos parkolókból gyakran sétálnak gyalogosok a ligetbe, ami tovább fokozza az úton közlekedők számát, mivel járda nincs kialakítva. A kerékpáros forgalom is nagy az adott szakaszon. Egyrészt a temetőt megközelítő forgalom miatt, másrészt a temetőtől külön nyomvonalon jól kiépített, kétirányú kerékpárút miatt is.

A Mokos – Pongrácz – Kner – Tildy utca csomópontban, a főirányban a csomópont előtt mindkét irányból, azaz a Mokos József utca és a Tildy Zoltán utca felől is „Kettős útszűkület” és „30 km/h sebességkorlátozás” tábla kihelyezését javasoljuk.

A Mokry utcán a Körösi és Bokor utca közötti szakaszon javasoljuk a „30 km/h sebességkorlátozás” bevezetését a beláthatatlan, szűk, kissugarú ív miatt.

7. Lakó utak, gyűjtő utak forgalmi rendjének felülvizsgálata

Az alapvető forgalmi rend felülvizsgálatok megállapításai a 3. pontban találhatók meg az város egész úthálózatára vonatkozóan.

A következőkben kerülnek ismertetésre a lakó utak és gyűjtő utak forgalmi rendjének magasabb szintű felülvizsgálatára vonatkozó megállapítások.

7.1. Kiírásban szereplő utak vizsgálata

A kiírás alapján kiemelten kell foglalkozni a következő gyűjtő utakkal:

- Kolozsvári utca
- Bessenyei utca
- Táncsics utca
- Szabolcs utca
- Berzsényi utca (a település szerkezeti terv szerint nem tartozik a gyűjtőút kategóriába)

A Fürjesi elkerülő út megvalósulásával a Jaminai átmenő forgalom csökkenésére számítottak a szakemberek. Célzott forgalomszámlálás szükséges a pontos elemzéshez, amely közlekedésfejlesztési feladat, de láthatóan csökkent a Jaminai átmenő forgalom. A Madách utca – Kolozsvári utca – Pataky László utca útvonal egy települési főútvonal. Az út burkolatának állapota több helyen leromlott, javításra szorul. Az útvonalon 3 év alatt 10 személyi sérüléses baleset történt, amelyből 3 súlyos volt. A három súlyos balesetben 1 esetben volt kerékpáros érintettség, amikor is egyjárműves, járművezető hibájából történt pályaelhagyásos baleset történt. Az útvonalon gócpont nem jelölhető ki, de elmondható, hogy a Mazán László, Pongrácz András és Franklin utca környékén a nagy forgalmú keresztirányú kerékpáros közlekedésbiztonsági kockázatokat jelent a területen. Egy biztonságos átkelés kiépítésének szükségessége egyértelmű. Addig is az átmenő forgalom sebességcsökkentését célzó intézkedések bevezetése javasolt. A Pataky – Szarvasi út kereszteződésében is szükséges fejlesztések elvégzése az alárendelt irány biztonságos csatlakozása céljából.

A Bessenyei utca egy egérútként működik. Szűk keresztmetszete és a parkoló autók miatt nem használják többen. A Tompa utcai kereszteződésben az indulási és közeledési látómezők korlátozottak, a kereszteződés geometriája és adottságai forgalombiztonsági szempontból kedvezőtlenek. Egy könnyű személyi sérüléses baleset volt 3 év alatt. A csomópont fejlesztése szükséges, akár mini körforgalom kialakításával. A Tompa utcai tűzép telep tehergépkocsis megközelítése is ezen a csomóponton keresztül történik.

A terület közelében a Táncsics utca forgalma is jelentős az Erzsébet lakópark irányában. A Táncsics utca egyirányúsítása is felmerült, amelyet a vonatkozó fejezetben leírtak miatt nem javasolunk. A Táncsics utca burkolata megfelelő állapotú, az úton a keresztmetszeti adottságokat kellene fejleszteni, amely viszont sebességnövekedést okozna.

Megjegyzés: A lakópark megközelítése az Orosházi út felől a legjobb. Érdemes lenne hosszú távon a Szarvasi út irányában is egy feltáró feladatot ellátó gyűjtőút kialakítása, amely a Franklin utcai aluljáró, illetve a Pataky – Szarvasi úti csomópont irányában lenne kialakítva. Ebből is adódik a Pataky – Szarvasi úti csomópont fejlesztésének szükségessége.

A Szabolcs utca egy városi szinten nagy forgalmat lebonyolító gyűjtőút, amelynek burkolata több helyen leromlott, javításra szorul. A kiépült párhuzamos kerékpárút nagyban növeli a forgalombiztonságot.

A Berzsényi utca burkolt szélessége nem éri el a minimális 5,5 méter szélességet, így a jogszabály szerint tengelyvonalat felfesteni nem lehetne. Az út a szerkezeti terv szerint lakóút, de gyakorlatilag gyűjtőútként funkcionál. A keskeny burkolt útszélesség miatt a sebesség túllépés nem jellemző. A Degré utcai csomópontban az elsőbbségi viszonyok megváltoznak a Körte sor és a Bajza utca közötti részhez viszonyítva. Az elsőbbséget szabályozó táblák növények által takarásban vannak. Javasoljuk az elsőbbséget szabályozó táblák megismétlését mindkét alárendelt irányból a baloldalon is. Ennek ellenére szerencsére a szakaszon személyi sérüléses baleset a vizsgált három év alatt nem történt.

7.2. További lakó és gyűjtő utakkal kapcsolatos észrevételek

7.2.1. Lencsési út

A Lencsési út szintén a város egyik legforgalmasabb önkormányzati kezelésben lévő útja. A Dózsa György út – Corvin utca – Lencsési út útvonalon javasoljuk a „Kijelölt gyalogátkelőhely” KRESZ táblák felülvizsgálatát, mivel azok állapota több helyen leromlott. A szakaszon rossz állapotú táblák találhatóak a következő kijelölt gyalogátkelőhelyeken, amelyet ki kell cserélni 600 mm méretosztályú, 2. típusú fényvisszavető bevonattal ellátott új táblákra:

- Fényes ABC-nél – mindkét irányból cserélni kell a táblát (jelzőlámpás fejezetben is meg van említve)
- Lencsési út 45-47. számú háznál – mindkét irányból cserélni kell a táblát
- Corvin utca Tesco gyalogátkelő – mindkét irányból cserélni kell a táblát
- Corvin utca ALDI gyalogátkelő – mindkét irányból cserélni kell a táblát
- Dózsa György út – Kölcsey utca – a Bartók Béla út irányából cserélni kell a táblát

A Lencsési úti kerékpárúton a vizsgált 3 év alatt 10 személyi sérüléssel járó baleset volt, ahol kerékpárosok is résztvevői voltak a balesetnek. A baleseti helyszínek tekintetében góchely a Pipacs köznél van. A kerékpáros balesetek tekintetében ki kell emelni a kanyarodó járművek részére a kerékpárosok láthatóságát.



5. ábra Lencsési úti kerékpárút

Ebben a tekintetben a Lencsési úti kerékpárúton különös tekintettel kell lenni a kerékpárút mentén lévő növényzet gondozására, a támfalas részekben a bokrok nyírására.

7.2.2. Szabolcs utca

A Szabolcs utca – Munkás utca nyomvonalon egy összekötő út építése fontos lenne a városi forgalom számára. Az útvonal fejlesztésre szorul, illetve a nyomvonalon felül kell vizsgálni az elsőbbségi viszonyokat egyes csomópontokban. Az újonnan fejlesztett új nyomvonal elsőbbségét kell kialakítani a Lipták András utcánál és a Schweidel József utcánál is. A csomópontokat ily módon kell kialakítani, hogy egyértelműek legyenek az elsőbbségi viszonyok.

7.2.3. Deák utca

A Deák utca egy 500 m hosszú utca a belvároshoz közeli területen. Az utca növényzetét jobbra nagy növésű fák alkotják. A Berzsényi utcához közeledve már cserjék, bokrok is találhatók. Az Árpád sor és az Urszínyi Dezsőné utca közötti szakasza forgalmasabb, sok parkoló autó van, amelyek a bírósághoz, ügyvédi irodához, NAV irodához, gyógyszertárhoz, iskolához, magán rendelő intézethez vagy időszakosan a templomhoz érkeznek. A parkoló autók ezen a szakaszon nehezítik a kétirányú forgalmat.

Sajnos a 2021-es évben az egyetlen halálos kimenetelű baleset ezen az utcán történt, az Thurzó utcai kereszteződésben. Személygépkocsi és kerékpáros volt érintett a balesetbe, ahol a kerékpáros volt az okozó.

Az utca ugyan nem hosszú, de két olyan kereszteződés is található az utcában, amelyek potenciálisan balesetveszélyes csomópontok, ezért ezen két csomópontban forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek.

- Deák utca – Urszínyi Dezsőné utca csp.

A csomópont egy ívben helyezkedik el, továbbá az Urszínyi Dezsőné utcában lévő fák is akadályozzák a szabad kilátást a Deák utcából érkezők járművezetői részére. A csomópontban gyalogátkelő létesítésének javaslata is érkezett, amelynek előkészítését javasoltuk. A főirányban javasoljuk a csomóponti részen a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. Az alárendelt irányokból az „Elsőbbségadás kötelező” táblát egy FNS kiviteli „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni, mivel csak megállással lehet teljesíteni az elsőbbségadási kötelezettséget.

Az Árpád sor felől érkezők mellett nem feltétlenül kell a táblát megismételni a baloldalon. A Berzsényi utca felől érkezők javaslata a tábla kivágását vagy a tábla bal oldali ismétlését. A táblákhoz tartozó burkolati jeleket is fel kell festeni: felállás helyét jelző vonal, STOP piktogramm és záróvonal.

- Deák utca – Thurzó utca csp.

- A csomópont egy enyhe ívben helyezkedik el. A Thurzó utcában lévő fák, bokrok akadályozzák a szabad kilátást a Deák utcából érkezők járművezetői részére mindkét irányból. A csomópontban gyalogátkelő létesítésének javaslata is érkezett, amelynek előkészítését javasoltuk. A főirányban jelenleg 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben. Az alárendelt irányokból az „Elsőbbségadás kötelező” táblát egy FNS kiviteli „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni, mivel csak megállással lehet teljesíteni az elsőbbségadási kötelezettséget.

Az Árpád sor felől érkezők a táblát meg kell ismételni a baloldalon is ugyanolyan kiviteli. Ebből az irányból az elindulási látómezőben fák, bokrok, és villanyoszlop is van balra tekintve. A Berzsényi utca felől érkezők a tábla nincs takarásban. Az elindulási látómező itt is balra tekintve javasoljuk a szabad látómező biztosítását, a növényzet ritkítását.

Itt is a táblákhoz tartozó burkolati jeleket is fel kell festeni: felállás helyét jelző vonal, STOP piktogramm és záróvonallal. A felállás helyét jelző vonalon esetleg passzív prizma telepítése tovább fokozhatja a biztonságot éjszaka vagy rossz látási viszonyok között.

7.2.4. Árpád sor

Az Árpád sor Degré és Bajza utca közötti szakasza egy egyirányú forgalmú út. Az utca régen kétirányú forgalmú út volt változóan 6,8 – 7,1 méter szélességgel. A Degré és az Aulich utca közötti szakaszon, a Ny-i oldalon merőleges beállású parkolók vannak létesítve.

A strandra érkező és távozó gyermek, iskolás csoportok a strand nyári főbejárata környékén sokszor túlsűrűsödnek. Javasoljuk a párhuzamos parkolás lehetőségének megszüntetését az Aulich utcával szemben és egy olyan korlát rendszer telepítését (vagy magas virágágyások), amely megakadályozza a gyermekek útra kilépését és véd az esetleges autós ütközés ellen is. Ezt ugyan tábla tiltja, de fizikai akadályt is telepíteni szükséges a gyermekek védelme érdekében. A sebességhatár az adott szakaszon 30 km/h. Ezt sokszor nem tartják be, mert az út széles és lehetőséget ad a gyorsabb haladásra. A sebesség csökkentésére két lehetőséget is javasolunk:

- A nyári főbejárat közelében van egy szintbeli emelés és térkő burkolat. Az emelés rámpa része nem elég meredek, akár 50 km/h sebességgel is könnyedén át lehet hajtani rajta. Javasoljuk az emelés átépítését oly módon, hogy csak lassan lehessen rajta átmenni.
- Az útvonal teljes hosszában szűkíteni kell a keresztmetszetet a sebesség csökkentésének érdekében. Ez egy átfogó és nagyobb volumenű beruházás, ahol át kell szervezni a parkolási rendet, esetlegesen kétirányú elválasztott kerékpárutat is ki lehetne alakítani, vagy a zöld területet növelni. A külön választott kerékpárút lehetőséget teremtene a strandra kerékpárral járó iskolások részére a biztonságos közlekedésre.

7.2.5. Szabó Dezső utca

A Szabó Dezső utca Andrassy út felől eső részén az egyirányú forgalmú út része problémás, több esetben közlekednek forgalommal szemben a járművek. Az szabálytalanul közlekedők között feltételezhetően a jobbra figyelmetlen, nem helyi járművezetők vannak.

A forgalmi rendre jobban fel kell hívni a közlekedők figyelmét. Javasoljuk, hogy a JYSK áruház mögött a parkoló átvezetésnél is kerüljön kihelyezésre az „Egyirányból behajtani tilos” és az „Egyirányú út” KRESZ tábla jól látható helyen a szigeten. További megerősítésnek alakhelyes nyilakat kell festeni az utca tengelyében hasonlóan az újonnan kialakított részhez. Egyenes nyilat,

majd egyenes-balra nyilat a JYSK árukiadó előtt, majd egyenes-jobbra nyilat a gazdaboltnál lévő csatlakozás előtt.

7.2.6. Franklin utca Veres Péter utca csomópont

Javasoljuk, hogy a Franklin utcán a Kolozsvári utca irányából egyenesen érkező forgalom részére egy lassító, kitérítő sziget legyen kialakítva. A út vonalvezetését jelző út szélén lévő burkolati jel szabványos szélessége 50 cm, amit javítani kell! Több balesetveszélyes szituáció is történt a felmérés idején is. A Franklin utcán a Zsigmond utca felől érkezve az elsőbbséget szabályozó tábla a kereszteződéstől messze van és növények takarásában. Ezt a balesetveszélyes szituációt minél előbb meg kell szüntetni!

Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező táblára kell cserélni, közelebb helyezni a csomóponthoz és egy jól látható helyre elhelyezni egy előjelző táblát is !

8. Külterületi burkolt utak forgalmi rendjének felülvizsgálata

A rendelkezésre bocsájtott külterületi burkolt utak listája szerint felmértük az utak forgalmi rendjét. A felmérés során a következőket állapítottuk meg.

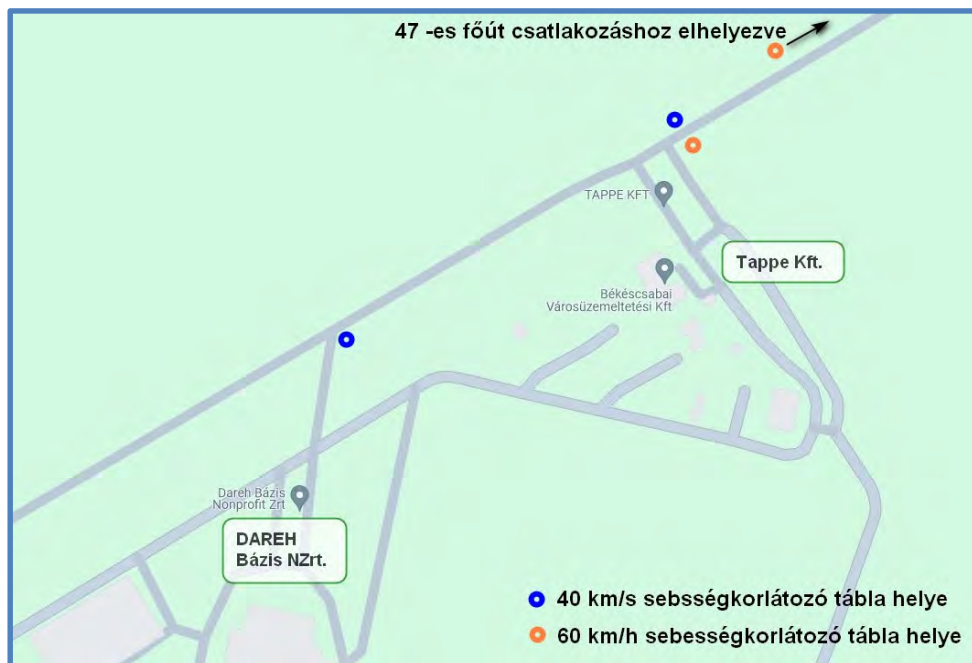
8.1. Megyeri tanyák bekötő út

Az burkolt út keskeny jellemzően 3,5 – 4 m széles, jelenlegi megengedett sebességhatár 90 km/h. Javasoljuk a burkolt útszakaszon a 40 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

A 47. sz. főút felé kihajtók részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla állapota rossz, fényvisszavető hatása már nem kielégítő. A táblát ki kell cserélni 750 mm méretosztályú, 2. típusú fényvisszavető bevonatú táblára.

8.2. Hulladék kezelő mű bekötő út

A Tappe Kft. hulladék kezelő mű két első kihajtó ágában „Elsőbbségadás kötelező” tábla nincs



kihelyezve, javasoljuk a táblák kihelyezését.

A kihelyezett két db 40 km/h sebességkorlátozó tábla áthelyezését, továbbá 60km/h sebességkorlátozó s bevezetését javasoljuk az ábrán jelölt módon. Az úton,

több helyen, mindkét oldalon úrszelvénybe és már az útba nyúló fák, cserjék vannak, kezelésük szükséges. A 47. sz. főút csatlakozásánál elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van. A kb. 25 méterre lévő fák, cserjék, és a közvetlen előtte növekedésben lévő cserje irtása szükséges.

8.3. 0736 és 0705 hrsz, Mezőmegyer hátsó bekötő út

A 47. sz. főút felé kihajtók részére kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla állapota rossz, fényvisszavető hatása már nem kielégítő. A táblát ki kell cserélni 750 mm méretosztályú, 2. típusú fényvisszavető bevonatú táblára.

8.4. 0591. hrsz., 470. sz. főúthoz csatlakozó Lőrinci dűlő

Az út keskeny és nem jó állapotú beton burkolatú. A külterületi úton javasoljuk a 30 km/s sebességkorlátozás bevezetését. A táblákat a burkolt útfelület két végére kell elhelyezni.

A 470. sz. főút felé közlekedő forgalom részére a kerékpárút előtt elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

8.5. Szennyvíztisztító telep bekötő út

A bekötő út keskeny, a kétirányú forgalom részére elsőbbséget szabályozó táblák vannak kihelyezve. A 470. sz. főút felől elhelyezett „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” nevű KRESZ tábla takarásban van, fa gallyazása szükséges.

A szennyvíztelep felől egy leromlott állapotú 20 km/s sebességkorlátozó tábla van kihelyezve. Cserélni szükséges egy újra és javasoljuk a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. A párja hiányzik, ezért azt is ki kell helyezni a 470. sz. főút felől.

Az úrszelvénybe nyúló fákat, cserjéket kezelni kell mindkét oldalon!

A szennyvíztelep felől érkező a kerékpárút előtt kihelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla teljes takarásban van! Fák gallyazása szükséges.

A 470. sz. főút felé közlekedők részére a kihelyezett 750 mm méretosztályú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát cserélni szükséges a rossz állapota miatt.

8.6. Meteor utca

A Meteor utca Vandhádi út csomópontban hiányzik egy 30 km/h sebességkorlátozás tábla a Nagyrét utca felé közlekedők részére.

8.7. 0385. hrsz. bekötő út

A Dobozi úti csomópontban hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla. Az üres oszlop ott van, a tábla hiányzik róla. Ki kell helyezni egy 750 mm méretosztályú, 2. típusú fényvisszavető bevonatú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát az oszlopra.

8.8. Sikonyi bekötő út

A bekötő úton a burkolt szakaszon mindkét oldalon, több helyen szükséges a növényzet nyírása, gallyazása.

A 2 km hosszúságú útszakasz jelenlegi táblázása nem következetes, rossz. A táblákat a következő rend szerint javasoljuk elhelyezni. A szakasz két végén javasoljuk elhelyezni az „Egyenetlen úttest”, alatta 2km hosszon kiegészítő jelzőtábla és a 30 km sebességkorlátozás jelzőtáblát. A hosszúság kiegészítő jelzőtáblán a „2km” távolság két nyíl között szerepeljen! A szakaszon jelenleg is két útsatlakozásnál van a 30 km/s sebességkorlátozás megismételve, de csak az egyik irányból. Pótolni kell a hiányzó táblákat, hogy a másik irányból is legyen meg a sebességkorlátozás. Az egyik kereszteződésnél a meglévő tábla takarásban van, a másik irányban csak egy üres oszlop van teljes takarásban fák által.

8.9. Pósteleki bekötőút és Hajlasi dűlő

A Pósteleki úton, több helyen fák, cserjék lógnak be az útra, úrszelvény biztosítása érdekében növényzet gondozása szükséges.

A Pósteleki bekötőúttól kb. 1 km lévő ívben lévő „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla a Veszei Csárda felől érkezve cseréire szorul rossz állapota miatt, a Mókus csárda irányából viszont fák által teljes takarásban van, fák gallyazása szükséges.

A Veszei Csárda felől érkezve a Mókus csárda előtt egy „Kijelölt parkolóhely” jelzőtábla teljes takarásban van fák által, gallyazás szükséges.

A sebességkorlátozásokat illetően a Pósteleki bekötőúton a Veszei csárdánál lévő híd és Mókus csárda közötti szakaszon 60 km/h sebességkorlátozás bevezetését javasoljuk a nagy kerékpáros forgalom és keskeny úrszelvény miatt. A sebességkorlátozó táblákat meg kell ismételni a Hosszú utcai és a Bábolnai Lovasfarm csomópontokban, továbbá mindkét csomópontban el kell helyezni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat is a csatlakozó utakra.

A Mókus csárdánál a parkolóktól kezdve, a Pósteleki részen az újonnan kialakított kerékpáros pihenőig pedig 30 km/h sebességkorlátozást javasolunk gyermekek veszélyt jelző táblával együtt. A

Pósteleki hátsó úton a kerékpáros pihenő után kihelyezett Egyenetlen úttest és 30 km/h sebességkorlátozás táblák állapota rossz, cserélni kell őket.

8.10. Csanádapácai ök. út szervizútja

A szervizút nem régen készült el a 444. sz. út felújításakor. Az út vegyes használatú szervizút-kerékpárút. A táblák az út környezetében rendben vannak. Az út keskeny a kétirányú jármű forgalom részére. Személygépkocsik az út mellett található ingatlanok megközelítésére használják. Megfontolásra javasoljuk a kerékpárosok védelme érdekében egy 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

8.11. Jamina Ipartelepi út

Az ipartelep még nincs használatban, le van zárva. A Jaminai Ipartelep két úton lehet majd megközelíteni. A város felőli első lehetőség csatlakozása még nincs rácsatlakoztatva 444. sz. útra. Az útszakasz útelzáró elemekkel le van zárva és „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla van kihelyezve. Az ipartelep másik bejáratánál egy sorompó van keresztben, amely legalább fényvisszaverő fóliával van bevonva. A sorompónál itt is mindkét irányból behajtani tilos tábla kihelyezése javasolt, ha hosszabb ideig marad ez az állapot.

8.12. Kereki bekötő út

A Kereki bekötő út – 444. sz. út csatlakozásában a Csaba Metál felől érkezők részére kihelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése nem megfelelő, nagyon ki lett helyezve jobb oldalra, csak későn észlelhető. A jelzőtáblát az úthoz közelebb kell elhelyezni. Amennyiben a villanyoszlop takarása miatt nehezen észlelhető, meg kell ismételni a baloldalon is.

A bekötő úton az iparterület felé sok kerékpáros közlekedik, ezért javasoljuk a 60 km/h sebességkorlátozás bevezetését. A hidroglóbusznál lévő útszűkületnél csak egyik irányból van 30 km/h sebességkorlátozás. Ki kell helyezni a másik irányból is. A területen a buszfordulóban nincs szabályozva a forgalmi rend, amit a megszokások alapján használnak. Javaslatunk szerint maradhat így, viszont a sebességet a Szabó Gumis csatlakozástól az iparterületen 30 km/h sebességre kell csökkenteni.

8.13. Kereki út

A Kereki út a Honvéd utcától szilárd burkolatú út. A Csaba Metál felől érkezve nincs helységnév tábla, amelyet kis méretben kell pótolni (BM105 vagy BM70 betűméret osztály).

A Kereki úton a Wagner utca és a Part utca közötti szakaszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt.

8.14. Fényesi út

A Fényesi úton Fényeshez közeledve több helyen úrszelvény biztosítása érdekében növényzet irtása szükséges.

9. Kezdeményezések alapján meghatározott kijelölt gyalogátkelőhelyek létesítésének vizsgálata

A gyalogátkelőhely létesítésének pontos vizsgálatához irányított gyalogos és jármű forgalomszámlálások is szükségesek, amelyek nem állnak rendelkezésre. A forgalmi rend felülvizsgálat során az adott helyszínnek körülményeit tudtuk megvizsgálni kijelölt gyalogátkelőhely létesítésnek szempontjából és összefoglalni a lehetőségeket. A létesítéshez szükséges teljes vizsgálat már tervezési feladatkörbe tartozik.

A Dobozi út – Telep utca kereszteződésben megadott gyalogátkelő időközben már tervezés alatt van, vizsgálata nem szükséges.

1.) Békéscsaba, Bajza utca – Dr. Becsey Oszkár utca kereszteződésében főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A Bajza utca országos közúthálózat része. A vizsgált csomópont a 444. sz. másodrendű főút 0+885 km. szelvényében van. Csatlakozó utak önkormányzati kezelésben vannak.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	14 méter széles, 2 x 2 sávós út, 50 km/h sebességhatár, a főirányban burkolatjel festés van
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Központi forgalomszámlálási adatok alapján mértékadó forgalom 1500 Ej/h a 444. sz. főúton 2022-ben. Ilyen forgalom mellett az adott helyen, jelentkező gyalogos igény esetén jelzőlámpás irányítás mellett javasolt a gyalogátkelő létesítése.
Közei csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszíntől a városközpont irányában 120 méterre, míg a másik irányban 200 méterre található egy jelzőlámpás csomópont kijelölt gyalogátkelőhellyel.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Dr. Becsey Oszkár utcában 130 méterre található egy óvoda.
Közösségi közlekedés a közelben?	A közelben autóbusszmegálló nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Igen, a főúton mindkét irányban található jelzőlámpás csomópont, amik szinkronban működnek. Megvalósítás esetén kizárólag jelzőlámpás szabályozás jöhet szóba az útszakaszon jelenleg is működő jelzőlámpás szinkron irányítás miatt.

A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	A jelentkező gyalogos forgalom jobbára a közelben lévő jelzőlámpás csomópontokat használja átkelésre. Az óvoda irányában jellemző átkelő forgalom nincs. Jobbára kerékpáros keresztirányú forgalom jelentkezik a 444. sz. úton. A keresztező kerékpáros forgalom a szomszédos csomópontok jelzőlámpás forgalomirányítása miatti pulzáló forgalom révén tud átkelni a csomópontban a forgalmas időszakokban.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópont Sportcsarnok felé eső oldalán a rávezetések kialakításához. Növények irtása szükséges a megállási látótávolság biztosításához.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 2 db új villanyoszlop telepítése szükséges a gyalogátkelőhöz.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	Gyalogos vagy kerékpáros érintettségű személyi sérülései baleset nem volt. 2020-ban volt egy könnyű személyi sérüléssel járó két személygépkocsi baleset elsőbbség meg nem adása miatt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A kijelölt gyalogátkelőhely kialakításához elegendő terület rendelkezésre áll. Megvalósítás esetén kizárólag jelzőlámpával irányított kijelölt gyalogátkelő jöhet szóba.
Fotó a helyszínről:	

2.) Békéscsaba, Urszínyi Dezsőné utca – Deák utca kereszteződésében főirányt keresztezve

Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	7,25 méter széles, 2 x 1 sávú út, tengelyvonal festés a főirányban van, 50 km/h sebességhatár

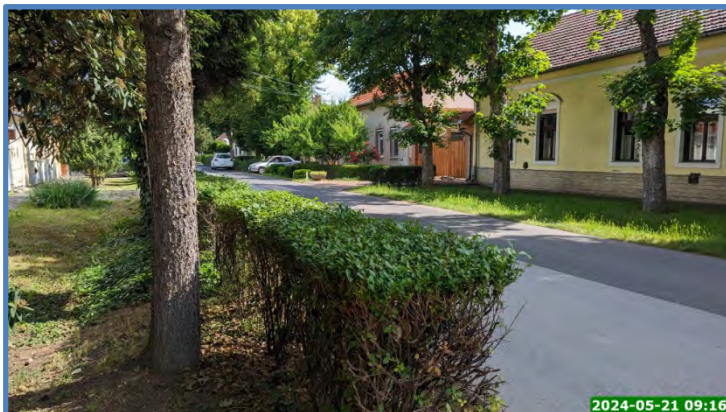
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre. Az Urszínyi Dezsőné utca jelentős átmenő forgalmat bonyolít le. A keresztező Deák utcán jelentősebb a kerékpáros forgalom.
Közei csomópontok, gyalogátkelők helyszíni adatai, típusa	A helyszíntől a Gyulai út irányában 200 méterre található jelzőlámpás csomópont kijelölt gyalogátkelőhellyel.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A Deák utcában a csomópontnál található egy középiskola.
Közösségi közlekedés a közelben?	A 100 méteres körzetben autóbusszmegálló nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Található, az Urszínyi Dezsőné utca – Gyulai út csomópontban található jelzőlámpás csomópont.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	A jelentkező gyalogos forgalom számára a 200 méterre lévő jelzőlámpás csomópontot nem kínál alternatívát. Az iskola irányában a keresztező diák forgalom kevés. A diákok jobbra a városközpont, illetve a Gyulai út felől/felé közlekednek. A kerékpáros forgalom jellemzőbb, mint a gyalogos forgalom Urszínyi Dezsőné utcán keresztirányban. A kerékpárosok a városközpont irányában a Bíróságnál lévő kishíd felé haladnak.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópontban. A jellemző gyalogos forgalom miatt a Gyulai út felé eső részen lehetne kialakítani az átkelőt. Az Urszínyi Dezsőné utcán a Gyulai út irányában a nagy fák a megállási látómezőben vannak, fákat kellene kivágni, növények irtása szükséges. A kereszteződés egy ívben helyezkedik el, ami rontja a belátható területet.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a gyalogátkelőhöz, amelyhez egy fa lombkoronája útban van.
Személyi sérüléssel járó baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	Személyi sérüléssel járó baleset a csomópontban nem volt. Az Urszínyi Dezsőné utcában a Bajza utca irányában a csomóponttól 65 méterre 2020-ban volt egy súlyos személyi sérüléssel járó személygépkocsi–kerékpáros baleset elsőbbség meg nem adása miatt.

Összefoglaló javaslat	<p>A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez, de a környezet és a baleseti kockázatok figyelembe vételével a kijelölt gyalogátkelőhely telepítését javasoljuk. A kerékpáros keresztező forgalom nagyobb baleseti kockázatot jelent, amelyen a kijelölt gyalogátkelő javíthat. Az Urszínyi Dezsőné utcában a csomópont környezetében sebességcsökkentő intézkedések bevezetése javasolt. A kijelölt gyalogátkelőhely kialakításához elegendő terület rendelkezésre áll. Megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.</p>
Fotó a helyszínről	

3.) Békéscsaba, Thurzó utca – Deák utca kereszteződésében főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	6,0 méter széles, 2 x 1 sávos út, burkolatjel festés egyik ágban sincs, 30 km/h sebességhatár
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre. A Thurzó utca is jelentős átmenő forgalmat bonyolít le. A keresztező Deák utcán jellemzőbb a kerékpáros forgalom, mint a gyalogos
Közelí csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszíntől a Gyulai út és a Bajza utca irányában is kb. 200 méterre található jelzőlámpás csomópont kijelölt gyalogátkelőhellyel.
Közelí közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A Deák utcában a csomóponttól kb. 160-re van egy középiskola.

Közösségi közlekedés a közelben?	A 100 méteres körzetben autóbusszmegálló nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Igen, a Thurzó utcában mindkét irányban található jelzőlámpás csomópont. Szinkron összehangolás a lámpák között nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	A jelentkező gyalogos forgalom számára a 200 méterre lévő jelzőlámpás csomópontok nem kínálnak alternatívát. Az iskola irányában a keresztező diák forgalom kevés. A kerékpáros forgalom jellemzőbb, mint a gyalogos forgalom a Thurzó utcán keresztirányban. A kerékpárosok a városközpont irányában a Bíróságnál lévő kishíd felé haladnak.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópontban. A jellemző gyalogos forgalom miatt a Gyulai út felé eső részen lehetne kialakítani az átkelőt. A Thurzó utcán a Gyulai út irányában a páratlan oldalon sövény sor, 2 db fa és beton villanyoszlop is zavarja a gyalogosok észlelését, a megállási látómezőben vannak. A kereszteződés egy enyhe ívben helyezkedik el.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban az egyik halálos kimenetelű baleset ebben a csomópontban volt. Személygépkocsi-kerékpáros ütközés volt elsőbbség meg nem adása miatt. Az okozó a kerékpáros volt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A kerékpáros keresztező forgalom nagyobb baleseti kockázatot jelent. A csomópont ilyen irányú kezelésével külön fejezetben foglalkozunk. A gyalogosok láthatóságát mindenképpen növelni kell a növények, fák, bokrok irtásával. A kijelölt gyalogátkelőhely kialakításához elegendő terület rendelkezésre áll. Megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba. A kijelölt gyalogátkelőhely kialakítását javasoljuk.

Fotó a helyszínről



4.) Békéscsaba, Dobozi út – Dedinszky Gyula utca kereszteződésében az alárendelt irányt keresztezve


Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A háromágú csomópont főiránya országos közút, az alárendelt irány önkormányzati kezelésben van. A csomópont a 4239. Doboz-Békéscsaba ök. út 9+897 km szelvényében van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Dedinszky Gyula utca 6,5 méter széles, 2 x 1 sávós út, burkolatjel festés minden ágban van, 50 km/h sebességhatár. A tervezett helyen egy kerékpáros átvezetés található. A kerékpárút típusa a csomópontban vált.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az alárendelt irányra nem állnak rendelkezésre. A Dedinszky Gyula utca a munkanapokon jelentős, a reggeli csúcsidőszakban nagyon nagy forgalmat bonyolít le.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelőhelyek helyszíni adatai, típusa	A helyszíntől a Dobozi utat keresztező 2 db gyalogátkelő is van 45, illetve 50 méterre a csomóponttól. A Dedinszky Gyula utcán 140 méterre, a Jankay Iskola előtt található kijelölt gyalogátkelőhely, amely a forgalmi irányokat tekintve nem alternatíva.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A közelben iskolák, óvoda, sportlétesítmény és Kórház is található.
Közösségi közlekedés a közelben?	Buszmegálló a csomópont mellett található.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Igen, a Dobozi út – Gyulai út csomópontjában.

A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	A tervezett helyen jelentős gyermek forgalom is van gyalogosan és kerékpárossal is. A délutáni és esti órákban is sok gyermek jár kerékpárral a röplabda csarnok, atlétika pálya, Kórház utcai sporttelep felé. A kórház felé tartó gyalogos forgalom nem jelentős ezen a helyen. Az elkerülő felé eső kerékpáros forgalom nagy része is itt halad keresztül.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópontban. A meglévő közös gyalog-kerékpárút átvezetés kialakítása nem megfelelő a gyalogosok részére. A láthatóság biztosítására a Dedinszky Gyula utcán 1 db platán fa kivágandó, továbbá a Kórház felőli oldalon fa-cserje együttes is kivágandó.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 2 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 könnyű személyi sérülései baleset volt. Személygépkocsi-kerékpáros ütközés történt elsőbbség meg nem adása miatt. Az okozó a személygépkocsi volt.
Összefoglaló javaslat	<p>A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez, de alapvetően javasoljuk az előkészítést és a telepítést.</p> <p>A Kórház utca felől érkező forgalom számára a megállás helyét jelző vonal (ami jelenleg nincs) felfestése a ferde kerékpáros átvezetés miatt erősen indokolt. Amennyiben nem készül a közeljövőben kijelölt gyalogátkelőhely, akkor is javasoljuk átalakítani a közös gyalog-kerékpáros átvezetés geometriáját és felfestését oly módon, hogy a közös átvezetés teljes hosszban azonos szélességű és merőleges legyen a Dedinszky Gyula utcára. Az osztott kerékpár-gyalogút váltás csak a Kórház telkének a sarkán lévő sövény-sornál legyen kialakítva.</p> <p>Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.</p>

Fotó a helyszínről



5.) Békéscsaba, Kórház utca – Telep utca kereszteződésében a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A háromágú csomópont mindhárom ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Kórház utca 6,0 méter széles, 2 x 1 sávós út, burkolatjel festések nincsenek, 30 km/h sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. A Kórház utcán jelentős a jármű és a kerékpáros forgalom is a kertvárosi övezet irányában. A szűk utcán buszforgalom is van.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez közel más kijelölt gyalogátkelő nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A közelben sportlétesítmények vannak. A Vandhádi utcán kissé távolabb (kb. 330m) egy iskola is található.
Közösségi közlekedés a közelben?	Buszmegálló a csomópont közelében kb. 40 méterre található az Előre pálya oldalában.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	A tervezett helyen jelentős gyermek gyalogos forgalom van gyalogosan és kerékpárosan is. A délutáni és esti órákban is sok gyermek jár kerékpárral az edzésekre.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópont mellett. A gyalogátkelő egyik alkalmas helye a közkifolyó melletti terület lehet. A kialakítás során az labdarugó székház előtti merőleges parkolók akadályozzák a szükséges látómező kialakítását, ezért a területen rendezni kell a parkolók kialakítását is és valószínűleg a zöld sziget kialakítását is.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 vagy 2 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 könnyű személyi sérüléssel baleset volt. Személygépkocsi-kerékpáros ütközés történt elsőbbség meg nem adása miatt. Az okozó a kerékpáros volt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.
Fotó a helyszínről	

6.) Békéscsaba, Tessedik utca – Arany János utca kereszteződésében a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A háromágú csomópont mindhárom ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Tessedik utca 7,0 méter széles, 2 x 1 sávú út, burkolatjel festések vannak, 50 km/h a sebességhatár.

A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. A Tessedik utcán jelentős az átmenő forgalom. Rögtönzött délelőtti forgalomszámlálás eredménye 450 EJ/h lett. Kerékpáros nyom felfestés van mindkét irányban. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom nincs.
Közei csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez közel más kijelölt gyalogátkelő nincs.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A közelben egy fogászati rendelő van.
Közösségi közlekedés a közelben?	Nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága nem jelentős.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópont mellett a Vozárik utca irányában. A járda és az út közötti átereszt 2 m-rel meg kell hosszabbítani a rávezetés kialakításához. A megállási látómezők biztosítottak.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 2 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 könnyű személyi sérülései baleset volt. Személygépkocsi-kerékpáros ütközés történt elsőbbség meg nem adása miatt. Az okozó a személygépkocsi volt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A becsült jármű forgalom nagysága alapján nem indokolt a létesítés. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.

7.) Békéscsaba, Vozárik utca – Bánát utca – Tessedik utca kereszteződésében a főirányt keresztezve


Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	Az eltolt négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Tessedik utca 7,5 méter széles, 2 x 1 sávós út, burkolatjel festések vannak, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. A Vozárik - Bánát utca tengely gyűjtőút, jelentős forgalmat bonyolít le. Többek között jelentős a forgalom a Lencsési lakótelep irányába is. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez legközelebb eső kijelölt gyalogátkelő a Bartók Béla útnál van kb. 230 méterre, továbbá a Lencsési lakótelep felé az Erkel utcánál kb. 250 méterre.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Egy vendéglő van a közelben a Szemere utcán a közelben, illetve egy nem nagy forgalmú kisebb vendégház.
Közösségi közlekedés a közelben?	Buszmegálló a közelben nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	A Bartók Béla útnál van, kb. 250 méterre.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága nem jelentős.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópont mellett a Bartók Béla út irányában. A megállási látómezők biztosítottak.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérüléssel baleset nem volt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés nem indokolt. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.

Fotó a helyszínről



8.) Békéscsaba, Vécsey utca – Tulipán utca kereszteződésében a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	Az négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Tulipán utca 8,0 méter széles, 2 x 1 sávós út, burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. A Tulipán utca is gyűjtőút, jelentős forgalmat bonyolít le. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez legközelebb eső kijelölt gyalogátkelő a Bartók Béla útnál van 110 méterre, továbbá az Andrassy út irányában 150 méterre.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A Szigligeti utcai óvoda van 200 méter távolságban, a Szigligeti utcában, illetve az Andrassy Gimnázium udvari része van a közelben, a főbejárat 250 méterre van az Andrassy úton.
Közösségi közlekedés a közelben?	Buszmegálló a közelben nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	A Bartók Béla útnál van jelzőlámpa 110méterre, illetve az Andrassy útnál is van már jelzőlámpa 150 méterre. A két jelzőlámpa működése nincs egymással szinkron üzemmódban.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága nem jelentős, jellemzően kerékpárosok keresztezik az utcát.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	Elegendő terület rendelkezésre áll a csomópontban. A kialakításra alkalmas terület az csomóponttól az Andrassy út irányába esik. A megállási látómezők biztosítottak. Egyik oldalon egyirányú kerékpárút és járda van kialakítva külön nyomvonalon, míg a másik oldalon egyirányú kerékpárt közös gyalogúttal van.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van fa lombkorona takarásában. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a kijelölt gyalogátkelőhöz.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 db könnyű személyi sérülései baleset volt. Személygépkocsi és motorkerékpáros baleset történt elsőbbség meg nem adása okból, ahol a személygépkocsi volt az okozó.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés nem indokolt. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.
Fotó a helyszínről	 2024-05-21 10:30


9.) Békéscsaba, Trefort utca, Vásárcsarnok bejáratánál	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	Az utca önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Trefort utca e szakasza 5,5 méter széles, 1 sávú egyirányú út, burkolatjel festések vannak, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom nem közlekedik.

Közei csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez az utcán a közelben nincs kijelölt gyalogátkelőhely.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A tervezett helyszínnél egy kollégium található és a Békéscsaba városi piac Vásárcsarnoka.
Közösségi közlekedés a közelben?	Buszmegálló a közelben nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága jelentős, jellemzően a piaci napokon nagyon nagy. A gyalogosátkelési pontot sokan használják.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A területen jelenleg ki van alakítva egy gyalogosátvezetés részben taktilis jelekkel kiegészítve. A terület kialakítása megfelel a gyalogosátkelés előírásainak. A kijelölt gyalogosátkelő minimális szélessége 3,0 m. A vásárcsarnok oldalán csak 2 m hosszban van a szegély lesüllyesztve, illetve a sávban elhelyezett pollereket is át kell helyezni, hogy a minimum 3,0 m szabad áthaladási szélesség meglegyen. A kollégium oldalán a terület megfelel a kijelölt gyalogátkelő követelményeinek is. A kollégium oldalán található 2+1 merőleges beállású parkoló a közeledési látómezőben van, azokat át kell alakítani.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van, valószínűleg lámpafej cserével megoldható a megfelelő megvilágítás kialakítása.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérülései baleset nem volt a területen.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés indokolt lehet. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba. Javaslatunk szerint a forgalom csillapítása és a megfelelő közeledési látómező kialakítása is elegendő lehet a biztonságos gyalogosátkelés kialakításához. Esetleg a gyalogosátkelés területének kiemelésével, illetve sebességcsökkentéssel kialakítható a biztonságos gyalogos közlekedés. Továbbá javasoljuk a már az Illésházi utcától a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését legalább az egyirányú szakaszon.

Fotó a helyszínről



10.) Békéscsaba, Kazinczy utca – Kisszik utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A Kisszik utcai 3 ágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Kazinczy utca e szakasza 9,0 méter széles, 2x1 sávós út, burkolatjel festések vannak, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok az adott szakaszra nem állnak rendelkezésre. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik. Az utca gyűjtőút, nagy átmenő forgalmat bonyolít le.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez az utcán a Szarvasi út közelében 130 méterre található egy kijelölt gyalogátkelőhely a Spar áruháznál, illetve az Andrassy út irányában 240 méterre található egy kijelölt gyalogátkelőhely a Kazinczy lakótelep központjában.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A tervezett helyszínnél található a Fehér Galamb üzletház kereskedelmi egységei, amely nagy forgalmat bonyolít le.
Közösségi közlekedés a közelben?	Túltóság felé kb. 130 méterre van egy buszmegálló.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Legközelebb a Szarvasi úti jelzőlámpa található a Kazinczy utcán 300 méterre.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága jelentős, a kialakított gyalogosátkelési pontot sokan használják. A terület egy kertvárosi-lakótelepi övezet határán helyezkedik el, jelentős az idősek, illetve a kerékpáros átkelések száma is.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A területen jelenleg ki van alakítva egy gyalogosátvezetés egyik oldalon 1,5 m, másik oldalon 2 m széles járda rávezetéssel. A kereskedelmi egység oldalában közös gyalogkerékpárúthoz csatlakozik az átvezetés. A megállási látómezők ki vannak alakítva, növények folyamatos karbantartása, gallyazása szükséges. A terület alkalmas egy kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérülései baleset a kereszteződésben nem volt.
Összefoglaló javaslat	A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés indokolt. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.
Fotó a helyszínről	


11.) Békéscsaba, Berényi út – Munkás utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A Berényi út az országos közúthálózat része, az alárendelt csatlakozó utcák önkormányzati kezelésben vannak. A helyszín a 46169. j. Mezőmegyer bekötő út 1+050 km szelvényében van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Berényi út e szakasza 9,0 méter széles, 2x1 sávú út, aszfalt burkolatú útpadkával, amely régebben kerékpársávként funkcionált. Burkolatjel festések vannak a Berényi úton, 50 km/h a sebességhatár. A Berényi út páros oldalán kétirányú kerékpárutat is keresztez a gyalogosátvezetéshez a rávezetés.

A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	2022-e forgalomszámlálási adatok a szerint a mértékadó forgalom 626 EJ/ó. A forgalom nagy, az útszakasz kihasználtsága 63%-os. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közei csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Nincs.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Berényi út mindkét oldalán található buszmegálló 12, illetve 20 méter távolságban.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága jellemzően kicsi, buszmegállókhoz reggeli és délutáni időszakban gyalogos forgalom jelentősebb lehet.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A területen jelenleg ki van alakítva egy gyalogosátvezetés. A terület alkalmas egy kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére. A szükséges átereszt szélessége megfelelő.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1db könnyű személyi sérüléssel baleset volt a kereszteződéshez közel. Egyjárműves, segédmotoros kerékpáros baleset volt a sebesség nem megfelelő alkalmazása miatt.
Összefoglaló javaslat	A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés nem indokolt. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba középszíj kialakításával, kétoldali útszűkítéssel.

Fotó a helyszínről



12.) Békéscsaba, Pataky László utca – Mazán László utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Pataky László utca e szakasza 6,0 méter széles, 2x1 sávós út. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár. A Pataky László utca egyik oldalán kétirányú kerékpárutat is keresztez a gyalogosátvezetéshez a rávezetés.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok a járművekre nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom rendszerint napközben is nagy. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Nincs.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Pataky utcán a Szarvasi út irányában 90 méterre található buszmegálló.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága jellemzően kicsi. Kerékpáros forgalom inkább jellemző a Mazán László utcai lakóövezet irányába.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A területen jelenleg ki van alakítva egy gyalogosátvezetés. A terület alkalmas egy kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére a kereszteződéstől a Szarvasi út irányában a lekerekítő ív előtti részen. Az egyik oldalon átereszt találhatók, amelynek szélessége megfelelő a kijelölt gyalogátkelőhely esetén is.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 2db könnyű személyi sérüléssel baleset volt, mindkettő a 2022-ben. Személygépkocsi ütközött kerékpárral, illetve kistehergépkocsival a kereszteződésben. Mindkét esetben az elsőbbség megadása volt az ok.
Összefoglaló javaslat	A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés nem indokolt, a kerékpáros forgalom miatt jobban szükség lehet az átkelő kialakítására. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba.
Fotó a helyszínről	

13.) Békéscsaba, Pataky László utca – Pongrácz András utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A négyágú csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Pataky László utca e szakasza 6,5 méter széles, 2x1 sávossal. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár. A Pataky László utca egyik oldalán kétirányú kerékpárutat is keresztez a gyalogosátvezetéshez a rávezetés.

A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok a járművekre nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom rendszerint napközben is nagy. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelőhelyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	130 méterre van egy óvoda.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Pataky utcán az Orosházi út irányában 180 méterre található buszmegálló.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága nem jelentős, viszont a kerékpáros forgalom nagy kertvárosi övezet irányába, továbbá a helyszín mellett lévő kereskedelmi egység miatt is.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A területen jelenleg ki van alakítva egy gyalogosátvezetés a kereszteződés Szarvasi út felé eső részén. A terület alkalmas egy kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére a gyalogosátvezetés helyén. A megfelelő láthatóság kialakítására legalább 4 db fa kivágandó és a kereskedelmi egység előtt lévő párhuzamos parkoló is kitakar, kezelni kell a problémát.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 db súlyos és 1 db könnyű személyi sérüléssel baleset volt. A súlyos baleset egy egyjárműves kerékpáros baleset volt 2020-ban, míg a másik egy két személygépkocsi elsőbbség meg nem adása okból létrejött baleset volt 2021-ben.
Összefoglaló javaslat	A becsült gyalogos forgalom nagysága alapján a létesítés nem indokolt, a kerékpáros forgalom miatt jobban szükség lehet az átkelő kialakítására, előkészítését javasoljuk . A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. Kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítás esetén 3 méter szélességű gyalogátkelő jöhet szóba. A megfelelő megállási látómező kialakításához a parkoló átalakítására és fakivágásokra is szükség van.

Fotó a helyszínről




14.) Békéscsaba, Franklin utca – Boglárka utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Franklin és a Veres Péter utca e szakaszai 7,0 méter szélesek, 2x1 sávós utak. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok a járművekre nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom rendszerint napközben is jelentős. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelőhelyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Nincs.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Veres Péter utcán a csomóponthoz 20, illetve 40 méterre van egy buszmegálló pár. A Török Ignác utcai új építésű lakóövezet felé sok gyerek közlekedik a buszmegállókbaól.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a buszmegállók irányába jelentős a Boglárka utca felől. A gyermekek legnagyobb része az új lakópark felől érkezik. Ebből az irányból kerékpáros közlekedés is jellemző.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	<p>A területen jelenlegi formájában nem alkalmas a Boglárka utcánál kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére. Több megoldás is lehetséges az adott helyen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A Franklin - Liliom utca csomópontban, vagy ahhoz közel kell kialakítani egy kijelölt gyalogátkelőhelyet, hogy biztosítani lehessen a szükséges megállási látómezőket. 2. A Veres Péter utca 93. sz. épületet meg kell vásárolni és az épületet lebontani. Így a szűk, veszélyes, nehezen belátható ív problémáját kezelni lehetne akár ívkorrekcióval, a Franklin utca felé vezető irány kiterítésével, és ki lehetne alakítani két kijelölt gyalogátkelőt is a Boglárka utca felé vezető irányban mindkét meglévő buszmegállóhoz. A Veres Péter utca páratlan oldalán lévő buszmegállót kissé hátrébb kell helyezni. 3. Forgalombiztonság szempontjából a legcélravezetőbb megoldás a jelenlegi buszmegálló pár áthelyezése a buszfordulóba. A buszfordulóban lévő téren ki lehetne alakítani fel és leszállóhelyet akár külön is, buszvárót, ivókutat, szemetest, esetleg közhasználatú illemhelyet is. A Volánbusz részére is megfelelő lenne ez a megoldás. A területet biztonságosan meg lehetne közelíteni két új kijelölt gyalogátkelőhelyen keresztül. Az egyiket a Boglárka utcán, a másikat a Franklin utca alárendelt irányának részén lehetne biztonságosan kialakítani.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérüléssel baleset nem volt.
Összefoglaló javaslat	A területet felmérve kijelölt gyalogátkelő, vagy gyalogátkelőhelyek létesítése indokolt. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A biztonságos gyalogos közlekedéshez a terület nagyobb mértékű rendezésére, átalakítására van szükség.

Fotó a helyszínről



15.) Békéscsaba, Franklin utca – Báthory utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Franklin utca e szakasza 7,0 méter széles, 2x1 sávós út. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom nagynak mondható. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom közlekedik.
Közei csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	Nincs.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Franklin utcán a tervezett helytől 70, illetve 120 méterre van egy buszmegálló pár.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a buszmegállók irányába a Török Ignác utca felől csúcsidőszakban jelentősebb lehet. Gyermekek érkezhetnek a lakópark felől.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A kijelölt gyalogátkelőhely helyszíne a Báthory utca két ága közötti rész lehetne. A helyszín alkalmas a gyalogátkelőhely létesítésére, láthatósága megfelelő, rávezetések kialakítása szükséges.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.

Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérüléssel baleset a csomópontban nem volt.
Egyéb megjegyzés	Nincs.
Összefoglaló javaslat	A területet felmérve kijelölt gyalogátkelő létesítése indokolt lehet. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A terület nagyobb rendezése nélkül is alkalmas a kijelölt gyalogátkelő létesítéséhez.
Fotó a helyszínről	

16.) Békéscsaba, Veres Péter utca – Rózsa utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Veres Péter utca e szakasza 7,25 méter széles, 2x1 sávossal. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom nagynak mondható. Az utcán menetrendszerű buszforgalom közlekedik.
Közelbi csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méterrel belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közelbi közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A tervezett helynél egy sportpálya található, illetve a Rózsa utcán a városközpont irányában van egy iskola.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Veres Péter utcán a tervezett helytől 30, illetve 40 méterrel van egy-egy buszmegálló.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.

A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a buszmegállók irányába csúcsidőszakban jelentősebb lehet. Gyermek is használják a gyalogos átvezetést az iskola és a buszmegállók megközelítésére.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A kereszteződés Orosházi út felé eső részén lehetne kialakítani egy kijelölt gyalogátkelőt, amely jobb láthatóságot biztosít. A sportpálya felőli oldalon a buszmegállót kissé hátrébb kell helyezni és a járda, illetve gyalogosátkelés kapcsolatokat is ki kell építeni a Rózsa utca páratlan oldalához is.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 2db könnyű személyi sérüléssel baleset történt a csomópontban. Mindkét esetben személygépkocsik voltak a résztvevők és a baleset oka az elsőbbség meg nem adása volt.
Egyéb megjegyzés	Nincs.
Összefoglaló javaslat	A területet felmérve kijelölt gyalogátkelő létesítése indokolt lehet. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A terület nagyobb rendezése nélkül is alkalmas a kijelölt gyalogátkelő létesítéséhez.
Fotó a helyszínről	

17.) Békéscsaba, Veres Péter utca – Tavaszi utca kereszteződésben a főirányt keresztezve


Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
--------------------------------------------	------------------------------------------------------

Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Veres Péter utca e szakasza 7,00 méter széles, 2x1 sávós út. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom nagynak mondható. Az utcán menetrendszerinti buszforgalom van.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelőhelyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A tervezett helynél egy játszótér és egy élelmiszer bolt található, illetve a Tavaszi utcán a városközpont irányában van egy óvoda.
Közösségi közlekedés a közelben?	A Veres Péter utcán a tervezett helytől 25-25 méterre van egy-egy buszmegálló.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a buszmegállók irányába csúcsidőszakban jelentősebb lehet. Gyermekek is használják a gyalogos átvezetést az játszótér és a buszmegállók megközelítésére.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A kereszteződés Franklin utca felé eső részén lehetne kialakítani egy kijelölt gyalogátkelőt. A Veres Péter utca páratlan oldalán lévő buszmegállóhoz a járda kapcsolatot ki kell építeni a gyalogátkelő felé a Tavaszi utcán is.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban 1 db könnyű személyi sérülései baleset történt a csomópontban 2020-ban. Személygépkocsik voltak a résztvevők és a baleset oka az elsőbbség meg nem adása volt.
Egyéb megjegyzés	Nincs.
Összefoglaló javaslat	A területet felmérve kijelölt gyalogátkelő létesítése indokolt lehet. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A terület nagyobb rendezése nélkül is alkalmas a kijelölt gyalogátkelő létesítéséhez.

Fotó a helyszínről



18.) Békéscsaba, Tompa utca – Táncsics utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	A csomópont minden ága önkormányzati kezelésben van.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	A Tompa utca e szakasza 7,00 méter széles, 2x1 sávós út. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 50 km/h a sebességhatár.
A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom a terület jellegéhez viszonyítva nagynak mondható. A közelben egy tűzép és építőipari vállalkozás is található, ezért tehergépjármű forgalom is erős.
Közeleli csomópontok, gyalogátkelő helyszíni adatai, típusa	A helyszínhez 300 méteren belül kijelölt gyalogátkelőhely nincs.
Közeleli közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A közelben egy sportpálya található a Bessenyei utcán.
Közösségi közlekedés a közelben?	Nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	Nincs.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a lakópark irányában jelentősebb is lehet. Gyermek is használják a kereszteződést kerékpárral is.

Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	<p>A kereszteződésben a kijelölt gyalogátkelő létesítése nélkül is ki kell építeni a gyalogosátvezetéshez a hiányzó járdakapcsolatokat!</p> <p>A Tompa utcán a Táncsics utcai csomópontnál a Vasút felé eső oldalon alkalmas kialakítani egy kijelölt gyalogátkelőt. Javasolt a sebességcsökkentés bevezetése, burkolati jelek piktogramok és aktív villogóval ellátott figyelemfelhívó tábla alkalmazás a csomópontban még a kijelölt gyalogátkelő létesítése NÉLKÜL is a sebesség csökkentésére.</p>
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához.
Személyi sérüléssel baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérüléssel baleset nem történt a csomópontban.
Egyéb megjegyzés	Nincs.
Összefoglaló javaslat	A területet felmérve kijelölt gyalogátkelő létesítése indokolt lehet. A gyalogos forgalom nagyságára vonatkozóan célzott időszakokban gyalogos és jármű forgalomszámlálásokat kell végezni a pontos döntés előkészítéséhez. A terület nagyobb rendezése nélkül is alkalmas a kijelölt gyalogátkelő létesítéséhez.
Fotó a helyszínről	

19.) Békéscsaba, Irányi utca – Justh Gyula utca kereszteződésben a főirányt keresztezve	
Az út kezelője, út típusa, pontos helyszín	Az érintett utcák önkormányzati kezelésben vannak.
Keresztezendő út szélessége, forgalmi sávok száma, sebességhatár	Az irányi utca e szakasza 6,00 méter széles, 2x1 sávú út. Burkolatjel festések vannak a főirányban, 30 km/h a sebességhatár.

A gyalogátkelőt keresztező utca forgalmi adatai	Forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre, de a becsült forgalom a terület jellegéhez viszonyítva nagyinak mondható. A terület belvárosi övezetben található.
Közei csomópontok, gyalogátkelők helyszíni adatai, típusa	A Luther utca felé 100 méterre, az Andrássy út irányában 150méterre található kijelölt gyalogátkelőhely.
Közei közintézmények (pl. óvoda, iskola, kórház, stb.)	A közvetlen közelben több iskola is található, továbbá kereskedelmi egységek, rendezvény helyszínek.
Közösségi közlekedés a közelben?	Autóbusz közlekedés és buszmegálló az utcában nincs.
Jelzőlámpás forgalomirányítás a közelben?	A Luther utca irányában 100 m-re van egy jelzőlámpával irányított kereszteződés.
A gyalogátkelőt tervezetten használó jellemző gyalogos és kerékpáros forgalom összetétel, becsült nagysága	Gyalogos forgalom nagysága a nap legtöbb részében nagy. A gyalogosok összetétele változó, sok gyerek is használja a területet. Nagy a kerékpáros forgalom is, mivel a csomópontban az Andrássy úttal párhuzamos kerékpáros „gyorsforgalmi” út halad keresztül.
Helyszíni adottságok a kialakításra alkalmas?	A kereszteződésben az átvezetett kerékpárút gátolja egy kijelölt gyalogátkelő kialakítását. Erre lehetőség csak a csomópont Luther utca felé eső részén, vagy a Nagy Imre térnél van lehetőség, amely kívül esik a gyalogos közlekedési irányokon, valószínűleg nem használná a gyalogos forgalom. A terület egy belvárosi, sétáló övezethez hasonló jellegű terület, ezért javaslatunk szerint nem kijelölt gyalogátkelőt kell létesíteni, hanem a jármű forgalmat kell oly módon korlátozni, hogy a gyalogosok biztonságosan tudjanak közlekedni kijelölt gyalogátkelő nélkül is. A terület jelenleg is szintben kiemelt, térkő burkolattal ellátott. A szintben kiemelt részen az Irányi és Munkácsy utcában is 20 km/h korlátozott övezet bevezetését javasoljuk. A tervezett helyen a forgalom csökkentése és az Andrássy út – Irányi utca – Munkácsy utca csomópontban történt balesetek elkerülése végett javasoljuk az Andrássy útnál a járművek keresztirányú közlekedésének megtiltását, az utca lezárását.
Közvilágítás? Kiemelt közvilágítás kiépítése?	Közvilágítás van. 1 db új villanyoszlop telepítése szükséges a megfelelő megvilágítás kialakításához mindkét javasolt helyen.
Személyi sérülései baleseti adatok 2020., 2021. és 2022. évben?	A vizsgált időszakban személyi sérülései baleset nem történt a csomópontban.
Egyéb megjegyzés	Nincs.

Összefoglaló javaslat	A kijelölt gyalogátkelő létesítését nem tartjuk indokoltnak a csomópont geometriáját és a keresztező kerékpárút nyomvonalát figyelembe véve. A gyalogos forgalom nagysága indokolja, bár a nagy gyalogos forgalomnak az elsőbbsége a járművek szabad mozgását nagyban korlátozná, mint a Szabó Dezső utcán a vásárcsarnoknál a forgalmas időszakokban.
Fotó a helyszínről	

10. Egyirányú utcák kialakításának vizsgálata

10.1. A pályázati kiírásban szereplő utak egyirányú forgalmi rendjének vizsgálatai a következők.

10.1.1. Felső Körös sor

A Felső Körös sor egy szakasza jelenleg is egyirányú. A többi rész egyirányúsítását nem javasoljuk. Az egyirányú forgalmú út bevezetése az úton a sebesség növekedését okozná. Az utca Degré és Ilosvai utca közötti szakaszán sorházak, lakóházak találhatók, a sebesség növekedése forgalombiztonsági szempontból nem kívánatos. Az utcán, a Körös parton sok parkoló autó van, a kétirányú forgalom részére szükséges az útpadka használata is. Szakvéleményünk alapján a reggeli rövid csúcsidőszakban okozott kellemetlenség nem indokolja az egyirányú utca bevezetését. Javasoljuk a járható padka kialakítását oly módon, hogy együtt meglegyen a minimum 5,5 m szélesség és a parkolás szabályozását a kérdéses szakaszokon.

10.1.2. Árpád sor

Az Árpád sor Degré utca és Gyulai út közötti szakasza jelenleg is egyirányú. A többi rész egyirányúsítását nem javasoljuk, a forgalom nagysága nem indokolja. A sebesség növekedése forgalombiztonsági szempontból nem kívánatos. Az Árpád sor Málna utca és Erdélyi sor közötti szakaszán a szilárd burkolat keskeny, kétirányú forgalom számára csak az útpadka igénybevételével elegendő. A rész egyirányúsítása a Szőlő utca egyirányú részén forgalommnövekedést eredményezne, amely a keskeny részen nem kívánatos. Javasoljuk a járható padka kialakítását itt is.

10.1.3. Körgát sor

A Körgát soron az egyirányú utca bevezetését nem javasoljuk, a forgalom nagysága nem indokolja. Az egyirányú forgalmi út bevezetése az utcában a sebesség növekedését okozná. A parkolóhelyek számának növekedése nem szükséges az adott szakaszon.

10.1.4. Szív utca – Lázár utca – Szigetvári utca

A Luther utca és a régi Szarvasi út közötti tömb utcáiban a forgalom nagy, a burkolatok több helyen keskenyek és az utcák parkolási gondokkal küzdenek. Legfőképpen a parkolási helyek számának növelése ad okot arra, hogy több egyirányú utcákat alakítsunk ki a jelenlegi meglévő részek mellé.

A következő forgalmi rend bevezetését javasoljuk a területen:

- A Lázár utca jelenleg egyirányú a Luther utcától a Lázár utca 11. számig. Javasoljuk a Lázár utca további részén is mellékelt rajz szerinti módon kialakítani az egyirányú utcát. A régi HTO tankolási helyen lévő közép-sziget két oldalán még egyirányú forgalmat javasolunk.
- Javasoljuk a Lázár utca Szív utca felé vezető részét is egyirányúsítani a Szív utca irányába,



továbbá folytatódólagosan a Szív utcát is egyirányúvá tenni a Luther utca felé. A merőleges beállású parkolók, az utcában a sok parkoló autó is indokolja a bevezetést. A Luther utcán a Jócai utca felől érkező forgalom részére van egy rövid balra kanyarodó sáv a Szív utcába, amit meg kell szüntetni. A megszűnő rész helyére meghosszabbítható a Baross utca felől a Gyóni Gáza utca felé balra nagy ívben kanyarodó sáv. Záróvonallal kell elválasztani a szemben lévő forgalmi sávtól, amely a Knézich Károly utca felől átléphető kell legyen a balra nagy ívben

kihajtó forgalom számára. A Szív utca Luther utcai torkolatában kialakítható egy balra és egy jobbra forduló sáv is, ahová felállás helyét jelző vonalat és nyilakat is kell festeni. Az „Elsőbbségadás kötelező táblát ki kell helyezni a baloldalra is.

- A Szigetvári utca Csakó utca Luther utca közötti szakaszát is javasoljuk egyirányú forgalmú utcának a Luther utca irányába hasonló indoklással. A Csakó utca Jócai utca és Szigetvári utca közötti szakaszát pedig a Szigetvári utca irányába javasoljuk egyirányú utcának. A megszűnő Jócai utca felé kihajtó forgalom egyébként is veszélyes volt a nem belátható járda forgalom

miatt, ahol ugyan szabálytalanul, de kerékpárosok is közlekednek. A Luther utcán a Szigetvári utca felé balra nagy ívben kanyarodó járművek részére lévő nyílakat meg kell szüntetni és a Csaba Center Luther utca felé vezető parkoló kihajtója után lévő besorolás rendje jelzőtáblát alakhelyesre kell cserélni. A Szigetvári utca vonalában lévő tengelyvonalat záróvonallá össze kell zárni és a Szigetvári utca felől szaggatott vonalat kell festeni mellé, hogy a Szigetvári utca felől átléphető legyen.

Az újonnan kialakított utcákban a megszűnő irányoknak kihelyezett KRESZ táblákat be kell vonni a Czákó utcán, a Lázár utcán, a Szív utcán és a Szigetvári utcán is! A letiltott kanyarodó irányokhoz az irányhelyes kötelező haladási irány jelzőtáblák kihelyezését javasoljuk, mint pl. a Luther utcán a Szív utca előtt és a Szigetvári utca előtt mindkét irányból. A Szív utcán és a Szigetvári utcán a Luther utca irányába haladó forgalom számára az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat meg kell ismételni a baloldalon is és a táblának megfelelő megállás helyét jelző vonalat fel kell festeni. A megállás helyét jelző vonal felfestését pótolni kell a Bútorbolt mellett a Lázár utca Luther utca felé vezető ágában is. Mind a három utca esetében még a járda vonala előtt kell a megállás helyét jelző vonal felfestést elkészíteni!

10.1.5. Pásztor utca

A Pásztor utca első szakaszának részein vannak kiemelt szegélyes keskeny utcák a lakótelep volt József Attila Általános iskola és a körgát közötti tömbben. Többek között az Egyetértés utcán is.



Helyi lakosokat kérdezve és a tapasztalat szerint a forgalom nagysága nem indokolja az egyirányú forgalmi utcák bevezetését. Nem lesz több parkolási lehetőség sem ez által. A terület lakó pihenő övezetben helyezkedik el, ezért a megengedett maximális sebesség 20 km/h, balesetveszélyes

helyzeteket a kétirányú forgalmi rend nem okoz.

Amennyiben több lakossági igény merül fel az egyirányúsításra, a melléklet ábra szerint javasoljuk a forgalmi rendet kialakítani.

10.1.6. Teleki utca

A Teleki utcán az egyirányú forgalmi rendet nem javasoljuk. A szabályozási terv szerint ez egy gyűjtőút, a forgalom szabad áramlását mindkét irányban biztosítani kell, a megállásokat az úton meg kell tiltani, legfőképpen a Kiss Ernő utcai csomópont közel eső részeken okoz balesetveszélyes szituációkat.

10.1.7. Tünde utca

A Tünde utcán az egyirányú forgalmi rendet nem javasoljuk. Az útpadkát rendezni kell mindkét oldalon, biztosítani kell a minimum 5,5 méter szélességig járható felületet és úrszelvényt. A sportpályát sok gyermek látogatja kerékpárral is. Az egyirányú forgalom esetén a sebesség nő, a biztonság csökken.

10.1.8. Berzsenyi utca (Gyulai út – Bajza utca között)

Az utcában az egyirányú forgalom bevezetését nem javasoljuk. Megvizsgáltuk az utca forgalmát és forgalmi rendjét. Sebességnövekedést okozna, továbbá a Mentőállomás miatt sem javasoljuk. Az utcában viszont javasoljuk a megfelelő úrszelvény kialakítását, az úrszelvény biztosításához szükséges bokorsorok kivágását és a padka rendezését. Az utca rendezett képet mutat, de az úrszelvénybe nyúló növényzet több helyen leszűkíti az utcát. Biztosítani kell mindkét oldalon a minimum 0,5 méter széles járható útpadkát, de ha ezzel együtt sem éri el a minimum 5,5 méter szélességet a burkolt út és az útpadka, akkor olyan széles útpadkát, hogy együtt a burkolt út és az útpadka minimum 5,5 m széles legyen.

10.1.9. Thurzó utca (Gyulai út – Bajza utca között)

Az utcában az egyirányú forgalom bevezetését nem javasoljuk. Mindkét irányból közel azonos forgalom jellemző, továbbá az utca mindkét végén jelzőlámpás forgalomirányítás van jelenleg, így a bevezetés nagyobb beruházást és jelzőlámpás csomópont módosításokat eredményez. A Mentőállomás hátsó kijárata erre az utcára nyílik, emiatt sem javasoljuk. Sebességnövekedést okoz, amit éppen elkerülni szükséges a Deák utcai csomópontban a megjelenő balesetek miatt. Az utcában viszont javasoljuk a megfelelő úrszelvény kialakítását, az úrszelvény biztosításához szükséges bokorsorok kivágását és a padka rendezését. Az utca rendezett képet mutat, de az úrszelvénybe nyúló növényzet több helyen leszűkíti az utcát. Biztosítani kell mindkét oldalon a minimum 0,5 méter széles járható

útpadkát, de ha ezzel együtt sem éri el a minimum 5,5 méter szélességet a burkolt út és az útpadka, akkor olyan széles útpadkát, hogy együtt a burkolt út és az útpadka minimum 5,5 m széles legyen.

A Gyulai út – Dobozi út csomópontban jelentkező reggeli forgalmi dugót még enyhíthetné is az utca egyirányú forgalma, de erre a problémára más megoldást kell alkalmazni. A tanulmány ide vonatkozó része foglalkozik ezzel a kérdéssel.

10.1.10. Táncsics utca (Orosházi út - Tompa utca között)

A Táncsics utca szóban forgó része az Erzsébet lakóparkhoz gyűjtőútként funkcionál, mindkét irányban jelentősen használatban van. Egyirányúsítása esetén a Bessenyei utca forgalma is növekedne a sportpályánál is. Az Orosházi út – Bessenyei utcai csomópont forgalmi kapacitását is növelni kellene az alárendelt irányból. Az egyirányúsítást nem javasoljuk. Űrszelvénybe nyúló növények irtását, gallyazását vagy nyírását el kell végezni a padka rendezésével együtt.

10.1.11. Török Ignác utca

A Török Ignác utcában az egyirányú forgalmi rend bevezetését javasoljuk. A terület parkolás helyek tekintetében erős gondokkal küzd, az egyirányú forgalmi rend bevezetése többek között ezért is ajánlatos. A közlekedés a parkoló járművek miatt nagyon nehéz a jelen forgalmi rendben, többször tolatásokkal kell elengedniük egymást a közlekedőknek. A forgalmi rendet a csatolt ábra alapján javasoljuk kialakítani. A Búzavirág utca Pongrácz András utca felé vezető ágának kétirányú forgalmát meg kell tartani. A Török Ignác utca a Pongrácz András utca felől található rövid szakaszán is lehet majd az egyik oldalban parkolni. A parkoláshoz a lakó pihenő övezet szabályozása miatt a jogszabály szerint kijelölt parkolókat kell létesíteni. Ezen a szakaszon mindenképpen szabályozni kell a parkolás helyét oly módon, hogy a Pongrácz András utca felől érkezve a jobb oldalon parkoljanak a járművek, a játszótérrel ellentétes oldalon.



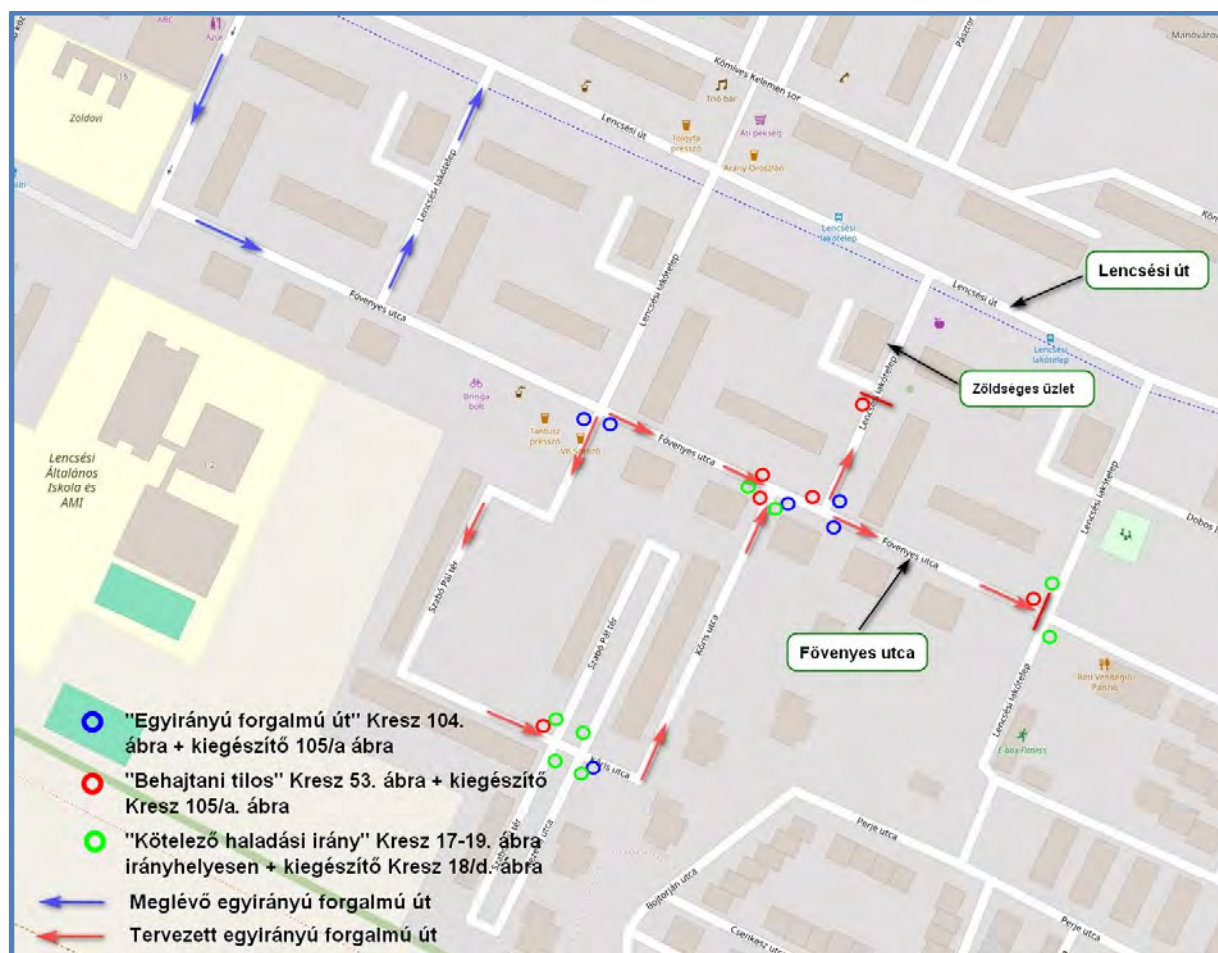
6. ábra - Egy irányú forgalmi rend a Török Ignác utcában

A Török Ignác utcába csatlakozó utcák természetesen kétirányúak legyenek. A csatlakozásokhoz el kell helyezni az „Egyirányú forgalmú út” (KRESZ 104. ábra) és a „Behajtani tilos” (KRESZ 53. ábra) táblákat minden kereszteződéshez, továbbá a növényzetek miatt a kétirányú csatlakozó utcákból az egyirányú utca felé haladó forgalom részére az alakhelyes „Egyirányú forgalmú út” (KRESZ 105. ábra) jelzőtáblát. Az északi irányban kialakított garázs sorok kapubehajtónak számítanak, KRESZ tábla kihelyezése ezekben a csatlakozásokban nem szükséges. Javasoljuk az egyirányú közlekedés alól felmenteni a kerékpárosokat, ezért az „Egyirányú forgalmú út” és a „Behajtani tilos” jelzőtáblák alá el kell helyezni a KRESZ 105/a ábráján látható kiegészítő jelzőtáblát is. A „Kötelező haladási irány” KRESZ 17-19. ábra jelzőtábla alá a kerékpárosok részére a KRESZ 18/d. ábrájának megfelelő táblát kell alakhelyes változatokban kihelyezni.

10.2. Tervezői javaslatok egyirányú forgalmi rend bevezetésére

10.2.1. Főenyves utca

A Lencsési lakótelepen már van néhány helyen egyirányú forgalmú út. Ennek bővítését javasoljuk a következő ábra szerinti módon kibővíteni.



7. ábra - Lencsési lakótelepen tervezett Főenyves utca, Kőrös utca és Szabó Pál tér egyirányú forgalmi rendje

Az egyirányú forgalmi rendek bevezetésével megszűnnek a keskeny utakon egymással szemben közlekedő autók



9. ábra

Kresz 105/a ábra



8. ábra

Kresz 18/d. ábra

problémája, továbbá több hely adódik parkolásokra. A Szabó Pál tér egy része, illetve a vele szemben található Rezeda utca maradhat kétirányú. További parkolóhelyek nem keletkeznek az egyirányú forgalmi rend bevezetésével, továbbá átmenő forgalom ezeken a részeken nincs. A tervezett egyirányú forgalmú utak lakó-pihenő övezetben

helyezkednek, ezért a Török Ignác utcához hasonlóan a kerékpárosok kétirányú forgalmi rendjét javasoljuk megtartani. Ennek megfelelően kell elhelyezni a kerékpárosok részére a megfelelő kiegészítő táblákat.

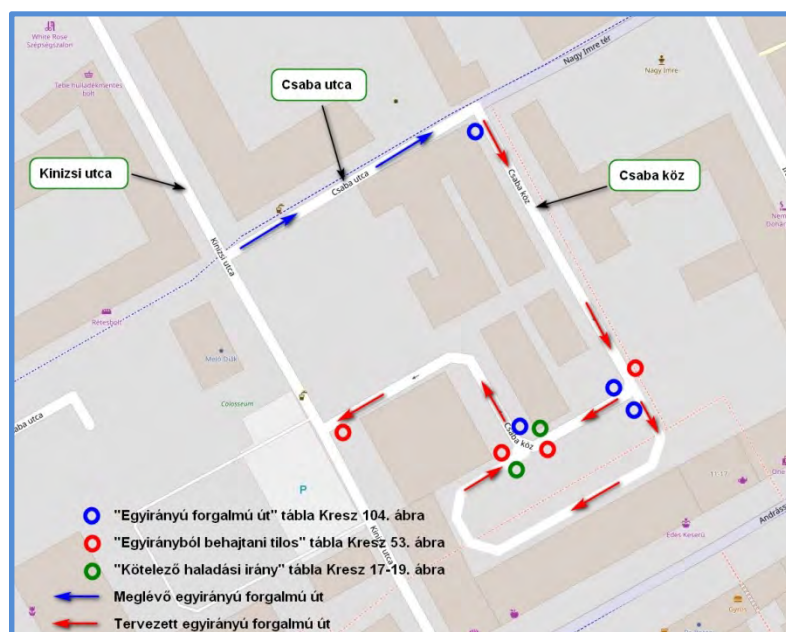
10.2.2. Fiumei út

A Fiumei út eleje az üzemanyagtöltő állomástól nagyon szűk és kiemelt szegéllyel határolt, csak egy forgalmi sáv biztosított. Ezért a Gyár és Hajnóczy utca között javasoljuk az egyirányú utca bevezetését a Hajnóczy utca irányába.

A két párhuzamos Hajnóczy utcát (Gyár és Fiumei utca közötti szakasz) szintén egyirányúsítanánk. Az É-i oldalon lévő a Fiumei utca irányába, a D-i oldalon lévő pedig a Gyár utca irányába.

10.2.3. Csaba köz - NAV belső udvar

A Csaba utca a Kinizsi utca felől a Nagy Imre tér felé jelenleg is egyirányú út. Ezt az irányt folytatva



javasoljuk az egyirányú forgalmú út folytatását a Csaba köz-ben, utána a NAV hátsó udvarán egészen a NAV melletti, a Kinizsi utca felé vezető kicsatlakozásig a mellékelt ábra szerinti kialakításban. Az egyirányú utak bevezetése lehetőséget teremt további parkolóhelyek kialakítására is. A megszűnt irányokban haladó forgalom részére kihelyezett meglévő táblákat el kell bontani. A

forgalmi rend változással megnövekszik a kihajtó forgalom a Kinizsi utcára a NAV melletti csatlakozásban. Itt a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára kell cserélni és még a gyalogos átvezetés elé kell elhelyezni. A kivezető ágba javasoljuk a párhuzamos parkolást a jobb oldalon kialakítani oly módon, hogy az utolsó 5 méteren már ne lehessen megállni (forgalom elől elzárt területet kell festeni). Szükség esetén forgalom technikai tükröt is el kell helyezni a gyalogos forgalom láthatósága érdekében.

11. Forgalomirányító jelzőlámpa telepítés igényeinek vizsgálata

Forgalomirányító jelzőlámpás csomópontok telepítésének szükségességét vizsgáltuk meg a város területén. A javaslatok közül van olyan is, ahol országos közút is érintett, de minden esetben érintettek önkormányzati üzemeltetésben lévő csatlakozó utak, járdák vagy kerékpárutak is.

11.1. Pataky – Franklin – Kolozsvári utca csomópont

11.1.1. Előzmények

A Pataky – Franklin – Kolozsvári utcai csomópont forgalomtechnikai kérdése már régen foglalkoztatja az üzemeltetőt és a lakosságot is. A csomóponthoz már két forgalomtechnikai vizsgálati anyag is készült:

- 2016. évben, Körös-Road Kft. „Békéscsabán a Franklin-Pataky-Kolozsvári u. csomópontjában telepítendő forgalomirányító jelzőlámpa megvalósítási feltételeinek vizsgálata” című tanulmány
- 2022. évben, Békés Útternv Kft. által készített „Békéscsaba Pataky-Franklin-Kolozsvári útkereszteződés forgalombiztonsági javaslat” című tanulmány

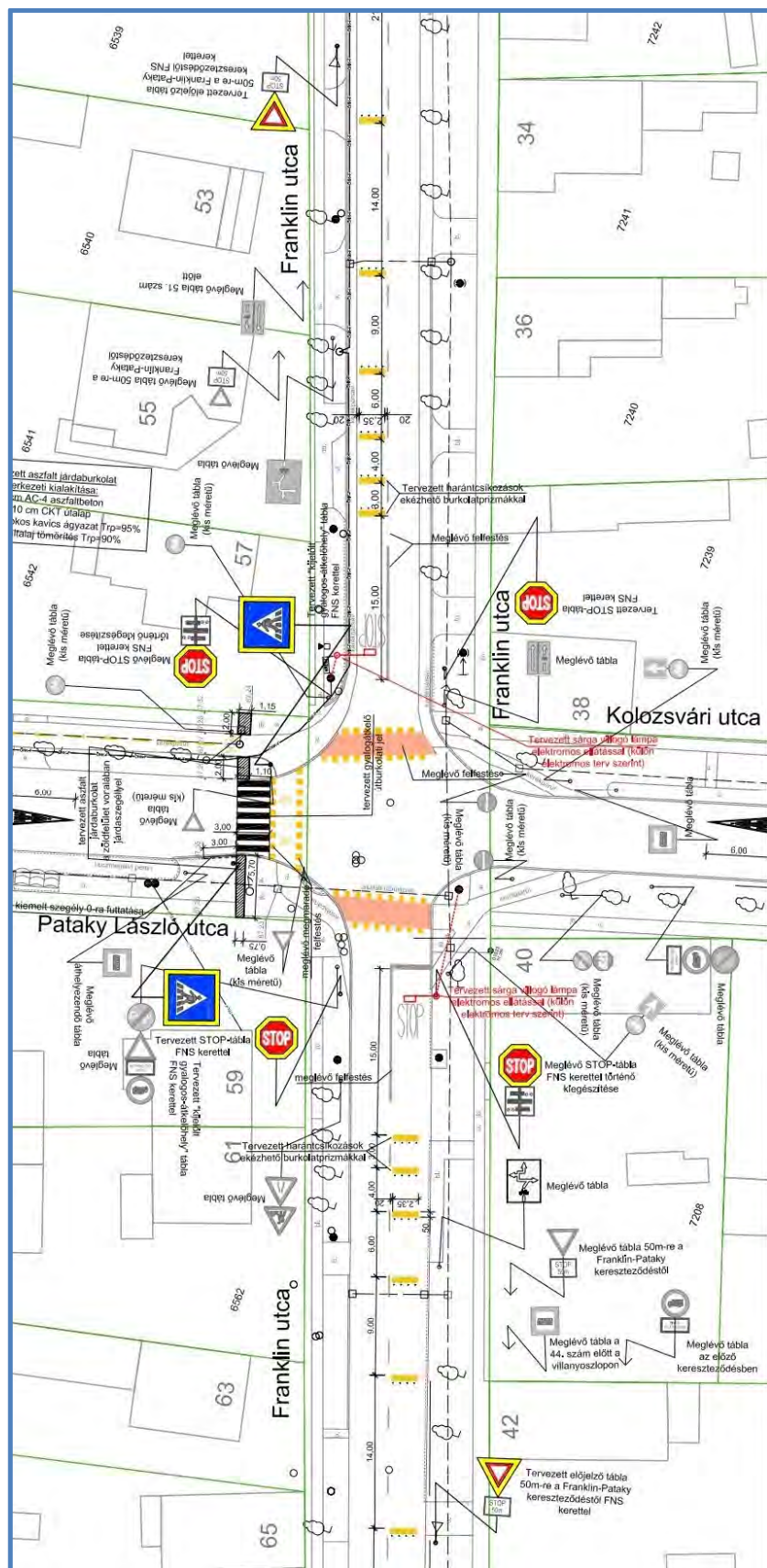
A vizsgálati anyagokat rendelkezésünkre bocsájtotta a Megrendelő.

A vizsgálati anyagok alapján a csomópont jelenlegi geometriai adottságaival forgalomirányító jelzőlámpás irányítás nem alakítható oly módon, hogy a megfelelő forgalmi kapacitások biztosítva legyenek minden irányból. A körforgalmi csomópont kialakítása is további területek bevonásával és sok közmű áthelyezési munkával járna.

Az Ajánlattételi felhívásban olyan vizsgálatot kér a megrendelő, amelyben azt kell megvizsgálni, hogy a csomóponti jelenlegi geometriai kialakítása mellett milyen kompromisszumos megoldások mellett lehet forgalomirányító jelzőlámpát telepíteni a legolcsóbb módon.

11.1.2. Alapadatok

A csomópont tervezett helyszínrajzát a 10. ábra mutatja, amelyen már szerepel a tervezett kijelölt gyalogátkelőhely. A helyszínrajzi adottságok szerint mind a 4 irányból 2x1 forgalmi sáv van kialakítva. A Franklin utca aluljáró felőli szakaszán mindkét oldalon 1-1 kerékpársáv került, továbbá a Franklin utca Veres Péter utca felé eső szakaszán kerékpáros nyom lett kialakítva. A Pataky utcán a forgalmi sávoktól külön nyomvonalon elkészült egy kétirányú kerékpárút a Szarvasi út irányába.



10. ábra Pataky - Franklin csomópont. helyszínrajza

A csomópont a forgalomszámlálási adatok alapján nagy forgalmat bonyolít le, legfőképpen a délelőtti és délutáni csúcsidőszakokban. A forgalmas időszakokban nehéz kihajtani az alárendelt irányokból, balesetveszélyes a közlekedés. A kerékpáros forgalom jelentős része keresztezi a Pataky – Kolozsvári utca irányát, amely valóban konfliktus helyzeteket teremt

A 2022-es évi forgalomszámlálási adatok rendelkezésre állnak, amelyet a második tanulmány tartalmaz.

Az elmúlt három év (2020-22) baleseti statisztikája szerint személyi sérüléses baleset a csomópontban nem volt. (Megjegyzés: a rendelkezésre álló statisztika csak a személyi sérüléses baleseteket tartalmazza.) A Pataky utca más részein a közelben, többek között a Franklin utca és Szarvasi utca közötti szakaszon több személyi sérüléses baleset történt a 2020-2022 időszakban, ahol több esetben kerékpárosok is okozói vagy résztvevői voltak a balesetnek.

A forgalomszámlálási adatok alapján a két legnagyobb napi forgalmi adat a Pataky utcai ágban adódott, amely 4.492 EJ és a Kolozsvári utcai ágban lett, amely 3.720 EJ nagyságú. Ez a két irány a legforgalmasabb.

11.1.3. Javaslatok megoldásokra

Szakmailag az a véleményünk, hogy az elkészült két tanulmány megállapításai helyesek. Megnyugtató megoldás születhet mind egy jelzőlámpás forgalomirányítással, mind egy körforgalom kialakításával is. Mindkét megoldásnak megvannak az saját előnyei. Amiben megegyezik mindkét megoldás, hogy a jelenleg rendelkezésre álló helynél többre lenne szükség a megvalósításhoz, kisajátítás szükséges.

Ismert, hogy a csomópontban már forgalmi problémák adódtak a vasút beruházás előtt is, amikor ideiglenesen jelzőlámpa került telepítésre a csomópontba. Azóta kerékpárosok közeledését segítő megoldások kerültek kialakításra a kereszteződésben és annak 3 ágában. A hosszú távú tervezési koncepciók korábban előtérbe helyezése esetén most kisebb műszaki problémákkal állnánk szemben egy jelzőlámpás csomópont kialakításának megtervezésekor, ha nem lennének a jelenlegi kerékpárforgalmi létesítmények a területen. A csomópont kapacitás problémái már legalább 2016-ban jelentkeztek.

11.1.3.1 Sebességcsökkentő forgalombiztonsági beavatkozás

A Pataky László utca – Kolozsvári utca nyomvonalon a csomópontban és környékén 30 km/h sebességkorlátozás van bevezetve. A sebességkorlátozás betartása esetén jelentősen lecsökkenne a balesetveszély kockázata. Ennek elérése céljából ki lehetne emelni az egész csomópontot az újonnan létesítendő gyalogátkelővel és kerékpáros átvezetésekkel együtt. A kiemelés lehetne térkö burkolattal ellátott, akár piros színben is. A kiemelés nagyságát és meredekségét oly módon kell megtervezni,

hogy a kellő sebességcsökkentő hatása legyen. Ez a sebességcsökkentés szempontjából nagyobb, drasztikusabb beavatkozás lenne új területi igény nélkül. A kerékpárosok közlekedését továbbá kerékpáros korlátokkal lehetne megvezetni, hogy csak a kijelölt helyeken közlekedhessenek. Ez ugyan az alárendelt irányokban kialakuló torlódásokon csak kis mértékben segít, de a balesetveszélyt csökkentené a kereszteződésben.

11.1.3.2 Költséghatékony jelzőlámpás forgalomirányítás

A jelenlegi geometriai kialakítás mellett telepített jelzőlámpa esetén jelentkező forgalmi kapacitás hiányt a lehetséges forgalmi mozgások számának csökkentésével lehetne kompenzálni. A vizsgált csomópontban a balra nagy ívben kanyarodó irányok letiltása segíthet ebben. Fontos a jobbra kis ívben kanyarodó forgalom szabad áramlásának biztosítása is.

Megfontolandó, hogy a kerékpáros forgalmat a csomópontban kivezetjük a forgalmi sávból, ahogy jelenleg is van, vagy benne hagyjuk a forgalmi sávban esetleg egy előretolt kerékpáros felállási lehetőséggel. Kivezetett kerékpáros forgalom esetén ki kell alakítani mind a 4 ágban a kerékpáros átvezetést. A kerékpárosok 1 fázis alatt két utcát is tudnak keresztezni. Gyalogos forgalom részére elegendő lenne a 3 ágban kialakított kijelölt gyalogos átkelő létesítése.

A forgalomszámlálások alapján megállapítható, hogy a Pataky utca felől és a Kolozsvári utca felől érkező balra nagy ívben kanyarodó irányok forgalma a legkisebb mértékű a nap bármely szakában. A jobbra kis ívben kanyarodó forgalmak nagysága eltérően alakul a reggeli és délutáni időszak tekintetében.

Természetesen a leghatékonyabb megoldási javaslatot egy részletes célforgalmi vizsgálatot követő jelzőlámpa tervezéssel, esetleg forgalom szimulációval lehetne csak kidolgozni.

A járműmozgások letiltása a forgalom egy részének átkereszteződését eredményezi, amelynek hatásait szintén javasolt vizsgálni.

Jelen munkánk keretein belül a következő javaslatokat tudjuk tenni:

„A” változat:

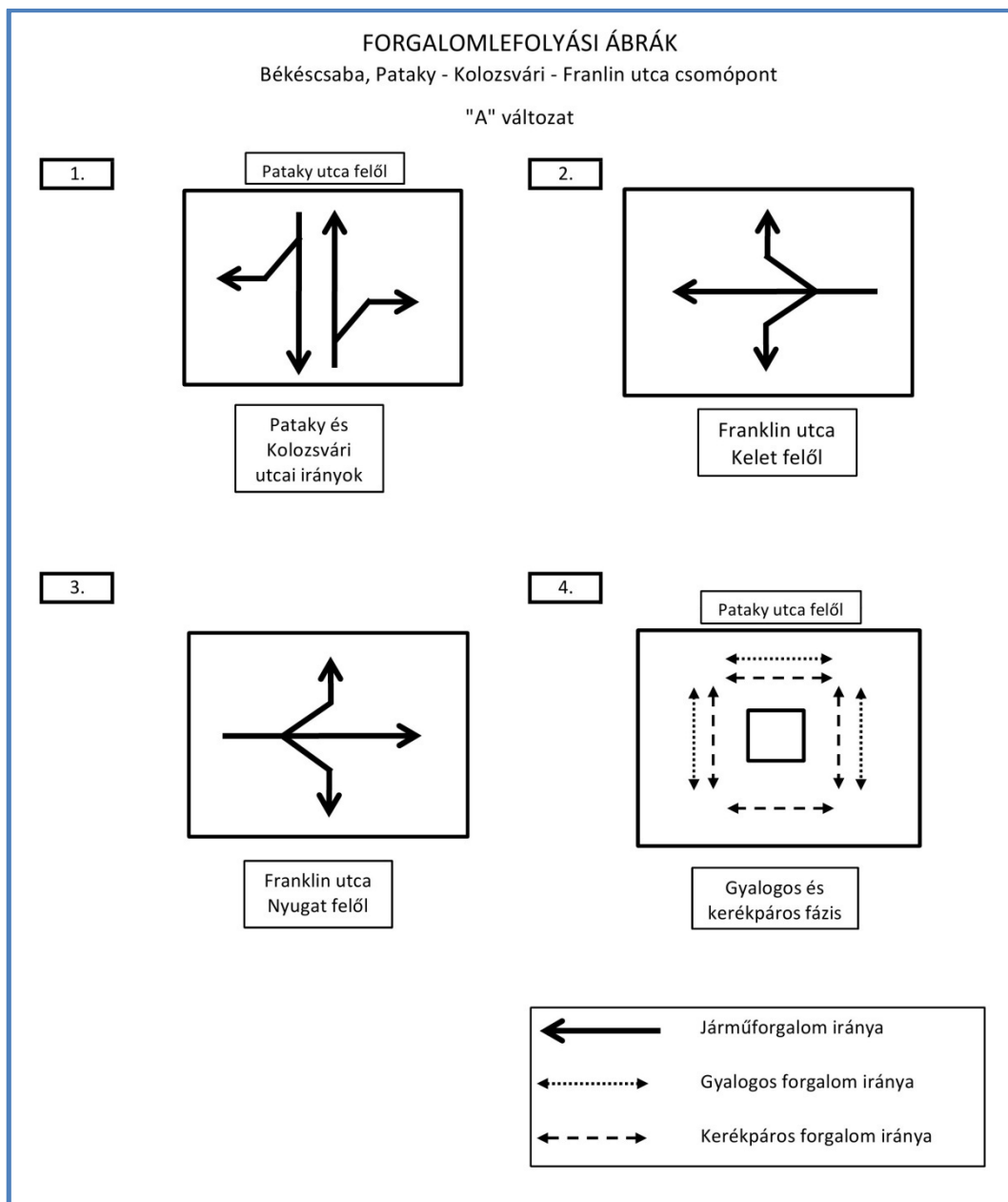
Fázisszám: 4

- A Pataky és a Kolozsvári utca felől érkező irányok esetében a balra nagy ívben kanyarodó forgalom letiltásával.
- A 3 ágban kialakított kijelölt gyalogosátkelő kerékpáros átvezetéssel és a Kolozsvári utcán kialakított csak kerékpáros átvezetés azonos fázisban való szerepeltetése. A jelzőlámpa fázis gyalogos zöld ideje alatt a kerékpárosok két átvezetésen is át tudnának haladni.

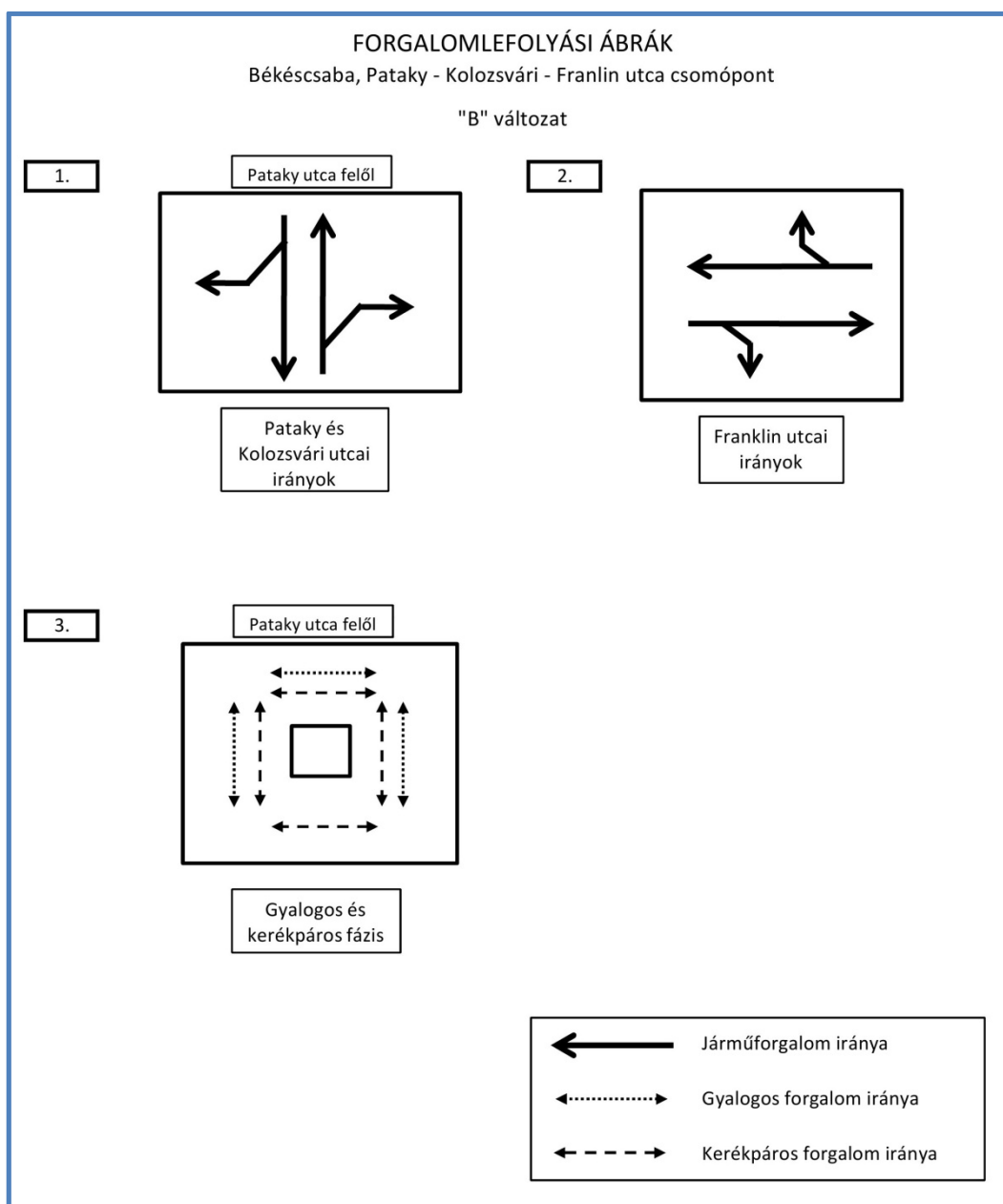
„B” változat:

Fázisszám: 3

- A Pataky és a Kolozsvári utca felől érkező irányok esetében a balra nagy ívben kanyarodó forgalom letiltásával.
- A Franklin utcából mindkét irányban letiltott a balra nagy ívben kanyarodás.
- A 3 ágban kialakított kijelölt gyalogosátkelő kerékpáros átvezetés és a Kolozsvári utcán kialakított csak kerékpáros átvezetés azonos fázisban való szerepeltetése. A jelzőlámpa fázis gyalogos zöld ideje alatt a kerékpárosok két átvezetésen is át tudnának haladni.



11. ábra Forgalom lefolyási ábra "A" változat



12. ábra Forgalomlefordítási ábra "B" változat

A részletes tervezési munka során kell eldönteni, hogy melyik megoldásnál bizonyulnak elegendőnek a forgalmi kapacitások. A „B” változatot csak akkor kell alkalmazni, ha az „A” változatnál kevés kapacitás adódik. A balra nagy ívben kanyarodó irányok letiltása esetén a környező utcák forgalma nőhet mindkét esetben. Az „A” esetben valószínűleg nem lenne számottevő forgalom növekedés a Tavasz és a Pongrácz András utcában. A „B” változatnál már nehezebb kerülő irányokat meghatározni a letiltott irányban közlekedni szándékozók esetében és nagyobb forgalom részére kell kerülő irányokat használni. A Franklin utcán az aluljáró felől érkező forgalom egy része a Bessenyei utcára terelődne át, amíg a Veres Péter utca felől érkezők egy része a Tavasz utcán keresztül haladna a

Pataky utca irányába, továbbá a forgalom egy része az Orosházi úti vagy a Szarvasi úti felüljárót használná a Franklin utcai aluljáró helyett.

A baleseti statisztikát tekintve a Pataky – Pongrácz András utca és a Kolozsvári – Tavasz utca csomópontban is voltak személyi sérüléssel járó balesetek. A tervezési folyamat során ennek a két csomópontnak a vizsgálata is szükséges, illetve forgalombiztonság növelő beruházások is szükségessé válhatnak.

11.1.3.3 Mini körforgalom

Megfontolandó egy mini körforgalom kialakítása is, amelyre már az országunkban is több példa található. Külföldön, pl. Nagy-Britanniában sok mini körforgalom működik, ahol már megszokták a közlekedők. Itt lenne az alkalom, hogy szűkebb környezetünkben is ki lehetne alakítani egy mini körforgalmat, amely egyértelműen segítené az alárendelt irányokból való folyamatos tovább haladást. A megfelelő közlekedési morál kialakításának egyik legjobb eszköze lehet a kialakított új mini körforgalom.

A jelenlegi területen a busz és teherautó forgalom miatt csak olyan mini körforgalom valósítható meg a hazai szabályozást is szem előtt tartva, ahol a körforgalom közepe a nagyobb járművek részére szükség esetén járható. Gyalogátkelőket a körforgalom előtt kellene kialakítani kissé elhúzva a körforgalomtól oly módon, hogy a körforgalomban egy elsőbbséget adó normál méretű személygépkocsi ne „lógjon” rá a kijelölt gyalogátkelőre. A kijelölt gyalogos átkelőnél közép-sziget alkalmazása is javasolt, amennyiben elfér. A gyalogátkelőknél kerékpáros átvezetést is ki kell alakítani Kolozsvári és a Pataky utcai átkelőknél. A belépési pontok és a körforgalom közepe kialakítható kizárólag burkolati jelek festésével is próba jelleggel, de javasolt a járható, kissé kiemelt középpont és elválasztó szigetekkel kialakítani a körforgalmi közlekedési útvonalakat. A szűkös hely miatt ebben az esetben is megfontolás tárgyát képezheti a kerékpáros és a jármű forgalom együttes bevezetése a körforgalmi csomópontba.

A megváltozott forgalmi rend kialakítására a figyelmet jó előre fel kell hívni. Közismert személyekkel kell promótálni a médiában az új közlekedési rendet a mini körforgalomban.

A KRESZ táblákat FNS kivételben kell megtervezni. Napelemes, villogóval ellátott veszélyt előjelző táblák alkalmazása is segíthetne a figyelemfelhívásban. Sebességcsökkentő keresztirányú burkolati jelek alkalmazása is ajánlott a lakossági övezetre való tekintettel akusztikus jelek alkalmazása nélkül. A körforgalom közepén kialakított körben aktív, napelemes ledes villogó prizmák, vagy legalább passzív prizmák telepítése ajánlott. A körforgalomba érkező forgalmat sávszűkítéssel kell lelassítani és forgalom elől elzárt burkolati jelekkel kell ráfordítani a körforgalomra, hogy a jogszabályi kitérítésnek is megfeleljen a körforgalom.



13. ábra Példák mini körforgalmak kialakítására Angliából és Ausztráliából

(a fotók tükrözve vannak a könnyebb érthetőség kedvéért)

Források: bal oldali fotó: Internet – Youtube: Advenced Driving School <https://www.youtube.com/watch?v=bBJm3uum800>

Jobboldali fotó: Internet - <https://www.abc.net.au/listen/programs/perth-mornings/mini-roundabouts/13910186>



14. ábra hazai példa mini körforgalomra - Sopron

11.2. Gyulai út – Alkotmány utcai gyalogátkelőhely

A Gyulai út a Magyar Közút Nzrt. kezelésében lévő 446. sz. másodrendű főút. Az Alkotmány utcai csatlakozáshoz közel esik egy sárga villogóval ellátott meglévő kijelölt gyalogátkelőhely. A kijelölt gyalogátkelőhely szakiskolákhoz közel helyezkedik el és a buszmegálló és az iskolák közé esik. A gyakori diák forgalom és a nagy forgalmú főút miatt indokoltnak látszik a gyalogátkelőhöz legalább egy nyomógombos, de nem felépülő jelzőképes gyalogos forgalmat szabályozó jelzőlámpa telepítése.

11.3. Gyulai út – Bajza utca – Omaszta utcai csomópont

A 446. sz. főúton az Alkotmány utcához közel helyezkedik el az önkormányzat kezelésében lévő Omaszta utcai csatlakozás. A csomópontban jelenleg is jelentős a forgalom, és a két alárendelt irányból nehéz a kihajtás. Az Omaszta utcán keresztül egy fejlődő, nagyobb kertvárosi rész közelíthető meg. A csomópont közeli utak fejlesztése várható. A Dobozi út és a Gyulai öt összekötése már tervezés alatt van. Ebben az esetben biztos szükséges lesz egy forgalomirányító jelzőlámpa ebbe a csomópontba.

A baleseti statisztika alapján a 2021. és 2022. év során három könnyű és egy súlyos személyi sérüléses baleset is történt a csomópontban. Mind a négy esetben az elsőbbség meg nem adása volt a balesetet előidéző elsődleges ok.

Javaslatunk alapján mindenképpen indokolt, még az új út kivitelezése nélkül is a forgalomirányító jelzőlámpa telepítése. Természetesen a kivitelezéskor figyelembe kell a távlati fejlesztési terveket és ezzel összhangban kell elvégezni a telepítést.

11.4. Lencsési út 41. sz. előtt lévő csomópont

A Lencsési úton és környezetében a vizsgálandó 3 év baleseti statisztikája szerint 10 db könnyű, és 4 db súlyos személyi sérüléses baleset volt. Ebből 2 db 2020-ban, 3 db 2021-ben és 9 db 2022-ben történt. A Covid19 koronavírus járvány hatásai megfigyelhetők ebben a statisztikában is. Területi eloszlást tekintve gócpont nem állapítható meg. A legtöbb baleset a Lencsési út – Pipacs köz csomópontban volt, számszerűen 3 db 2 év alatt. A balesetek típusai és résztvevői különbözőek, nem ugyanazon okra vezethetők vissza. Ugyanakkor a Lencsési úti balesetek többségében kerékpárosok résztvevők voltak.

A Lencsési út 41. sz. előtt lévő gyalogos átkelő a második legforgalmasabb kijelölt gyalogos átkelő a Lencsési úton a jelzőlámpás átkelő után.

2024. májusában forgalombiztonságot növelő ledes aktív útburkolati prizma került telepítésre a kijelölt gyalogátkelőhöz, amit az átkelőhöz közeledő gyalogos forgalom aktivál. A villogó prizmák fénye nappali fényben is jól látszik, figyelemfelkeltő hatása jó.

Mindettől eltekintve javasoljuk a csomópontban egy jelzőlámpa telepítését, mivel az autós forgalom is nagy a csomópontban az alárendelt irányokból. Már csak egy gyalogos jelzőlámpa telepítése is segít még az autós forgalomnak is, de a csomópont teljes körű jelzőlámpás irányítása lenne a kívánatos.

11.5. Baross utca – Zsíros utcai csomópont

A Baross utca – Zsíros utcai csomópontba javasoljuk egy forgalomirányító jelzőlámpa telepítését, amely segíti a Zsíros utcából kihajtó forgalmat és biztonságos átkelést biztosít a Zsíros utcán a közös gyalog-kerékpárúton közlekedő gyalogos és kerékpáros forgalom számára. A 2022-es évben 2 könnyű személyi sérüléses kerékpáros baleset is volt a csomópontban. A tervek szerint hamarosan egyirányú forgalmú út lesz az Evangélikus általános iskola utáni utca, amely az Eötvös felé csatlakozik. Ez tovább fogja növelni a Zsíros utcából kihajtó forgalmat.

11.6. Baross utca – Áchim L. András utca csomópont

A Baross utca – Áchim L. András utca csomópontjában jelenleg is üzemel egy gyalogos átkelési forgalmat segítő jelzőlámpa. Az Áchim L. András és a régi Szarvasi út felől érkező forgalom számára nehezen észlelhető a jelzőlámpák jelzése. Szintén ugyanezekből az alárendelt irányokból balesetveszélyes a 2x2 sávós útra a kihajtás. Mindezek figyelembevételével javasoljuk a jelzőlámpás csomópont kibővítését, a csomópont mind a 4 ágának bevonását az irányításba.

A főirányban mindkét irányból a balra kanyarodó sávok ki vannak alakítva, így a közlekedési sávok jelenlegi állapota megfelelő lehet egy jelzőlámpás csomópont kialakítására, nagyobb útépitési feladatok nélkül is telepíthető a jelzőlámpa. Az alárendelt irányokban lévő gyalogos átkelésekhez kapcsolódóan kell kisebb útépitési feladatokat majd elvégezni.

11.7. Orosházi út 56. szám előtti kijelölt gyalogos átkelőhely

A Mackó-kuckó óvoda két telephelyen működik. Az egyik telephelye az Orosházi út 56. szám alatt található, az Orosházi út - Povázsai Máté utca csomópontjához közel. Az Orosházi út az országos közúthálózat része. A sárga villogóval ellátott, középszigettel kiépített, és mindkét irányból a középszigetben is megismételt FNS keretes „Kijelölt gyalogátkelőhely” jelzőtáblával ellátott átkelő az országos közúthálózaton a 444. sz. másodrendű főút 3+993 km szelvényében található. A közúti adatok alapján a 2022. évi MOF értéke 543 Ej/h. Gyalogos forgalomszámlálás szükséges a pontos tervezéshez és annak megállapításához, hogy az előírás szerint szükséges-e jelzőlámpás forgalomirányítás a gyalogátkelőnél. Figyelembe véve a gyalogátkelő mellett lévő buszmegállót, az másik oldalon lévő óvodát, a gyalogos forgalom összetételét, a gyalogátkelő jelzőlámpás forgalomirányítás tervezési vizsgálatát javasoljuk.

11.8. Corvin utca – Ábrahámffy utca csomópont és új ALDI csomópont

A Corvin utca Bánát utca és Tesco csatlakozás közötti szakasza baleseti gócpontként kezelhető elsősorban kerékpárosokat érintő balesetek tekintetében. A terület rendezésével ebben a fejezetben foglalkozunk, mert talán a leghamarabb eredményt hozó megoldást a forgalomirányító jelzőlámpa telepítése jelentené.

11.8.1. A jelenlegi állapot leírása

A Corvin utca rövid, kb. 230 méteres szakaszán 3 kereskedelmi egységhez, benzinkúthoz vezető útsatlakozás található. A LIDL áruház Corvin utca csatlakozásától a jelzőlámpás csomópont 90 méterre található. Az újonnan megnyílt ALDI áruház tovább növelte a középső csatlakozás forgalmát. A kerékpárút nyomvonala közel helyezkedik el a közúthoz, így egy normál személygépkocsi nem fér el a Corvin utca szélének vonala és a kerékpárút között, ami további veszélyforrásokhoz vezet. A kereskedelmi egységek csatlakozási pontjai, kiváltképpen a LIDL áruház Corvin utcai csatlakozása régóta egy balesetveszélyes gócpont, továbbá az ALDI áruház Corvin utcai csatlakozása is kezd felzárkózni e tekintetben. A LIDL áruház Corvin utcai csomópontba csatlakozik még az Ábrahámffy utca is. Az Ilosvai utca egyirányúsítása után a LIDL áruházból egyenesen, az Ábrahámffy utcába kihajtó forgalom megnőtt, amely a balesetveszélyt növeli. Mindhárom kereskedelmi egységhez vezető csatlakozás rendelkezik járműosztályozó sávval, továbbá az Ábrahámffy utca felé is ki van alakítva a balra nagy ívben kanyarodó sáv a városközpont felől.

11.8.2. Megoldási javaslatok

1. Forgalomtechnikai szempontból a terület átfogó rendezése lenne a legjobb megoldás. A terület teljes átrendezésével egy belső elosztó út kialakításával és 1 db nagyobb területű körfogalmi csomópont létesítésével a Lencsési lakótelep felé vezető Corvin utcán. A terület adottságait tekintve ez egy nagy volumenű megoldás a problémára, ami talán nem reális sajnos mai viszonyok között.
2. A kerékpárosok biztonságát növelő megoldások a jelenlegi elsőbbségi szabályozások mellett a következők lehetnek:
 - A kerékpárút nyomvonalát a csatlakozásokban el kell húzni a Corvin utcától távolabb. Ebben az esetben a jobbra kisívből kanyarodó autók jobban észlelik a kerékpárosokat. Ez a kihajtó autós forgalomnak is segítene. Egy személygépkocsi elférne a kerékpárút és a Corvin utca szélének vonala között.
 - A kerékpáros átvezetéseket ki lehetne szintben emelni.
 - Esetleg mindkettőt egyszerre alkalmazni, nyomvonalat elhúzni és kiemelni a kerékpárutat.
 - Mivel a kerékpárosoknak van elsőbbsége a csatlakozásoknál, az erre vonatkozó ténytet további jelzőtáblákkal és burkolati jelekkel lehetne megerősíteni: piros színű átvezetés festése, kerékpáros piktogramok festése a járművek részére, FNS keretes veszélyt jelző táblák alkalmazása
3. A tapasztalatok alapján a Bánát utcai csatlakozás felújítása és jelzőlámpás szabályozása sokat javított a Bánát utcai csatlakozás biztonságán. A jelzőlámpa jól működik, torlódások nem jellemzőek. Egy relatív olcsó és gyors megoldást kínál a további jelzőlámpás irányítások kialakítása, akár mindhárom csatlakozásban is. A jelzőlámpás csomópontok kialakításához szükséges útszélesség a Corvin utcán adott. A járműosztályozók ki vannak alakítva, a burkolat állapotának javításával és a burkolati jelek átalakításával a kellő hosszúságú kanyarodó sávok kialakíthatók további burkolatszélesítés nélkül. A Corvin utca 36. számhoz a város felől kialakított balra kanyarodó sávot meg kell szüntetni, így a megfelelő kapacitást biztosító balra kanyarodó sáv a lakótelep felől biztosítható. A jelzőlámpás irányítás esetén a LIDL parkolóból kihajtó sáv felállás helyét jelző vonala valószínűleg már a LIDL parkoló területére esne, ezért a tervezésbe mindenképpen be kell vonni a kereskedelmi LIDL kereskedelmi egységet is.
Mindezek megvalósítása előtt egy forgalomtechnikai tanulmányterv készítését javasoljuk.
4. A LIDL áruház Bánát utcai csatlakozását is lehetne fejleszteni, ami pozitív hatással lenne a Corvin utcai csomópontban jelentkező problémákra. A Bánát utcán telepített sávelválasztó gömbsüveg sor, továbbá a kerékpárút melletti szigetek átalakításával javasoljuk kialakítani a parkolóból a Bánát utcára balra nagy ívből a kihajtó irányt is. Ez tehermentesítené a Corvin utcai csomópontot és lehetőséget biztosítana a belváros felé közlekedő forgalom számára a

terület gyors elhagyását. Az itt megnövekedett forgalom miatt felvetődhet itt is a kerékpáros átvezetés szintbeli kiemelése a kerékpáros forgalom biztonságának növelése céljából. A jelzőlámpás csomóponttól 60 méterre található ez a csatlakozás. Megfontolandó a jelzőlámpás csomópont irányából is engedélyezni a balra nagy ívben kanyarodást. Ez a balra kanyarodó irány nem feltétlenül szükséges. Kialakításakor figyelembe kell venni azt is, hogy az esetlegesen itt várakozó járművek visszaduzzaszthatják a forgalmat a nem túl messze lévő jelzőlámpás csomóponthoz is.

11.9. Víztorony új LIDL meglévő jelzőlámpa forgalmi vizsgálat

A Szarvasi út – Jókai utca – Szent László utcai csomópontban működik egy forgalomirányító jelzőlámpa, amely pályázati dokumentáció alapján a Magyar Közút kezelésében van. A Szent László utca elején most kerül kialakításra egy LIDL áruház. A közlekedéssel foglalkozó szakemberek között felmerült a gondolat, hogy történt-e előzetes forgalmi vizsgálat arra az esetre, ha megnyílik az új LIDL áruház? Milyen forgalmi kapacitásokkal rendelkezik a Szent László utcai ág? Merre fog az esetlegesen megnövekedett áruházi forgalom közlekedni, ha a jelzőlámpánál forgalmi dugók alakulnak ki.

Jelen pontunk csak egy felvetés arra vonatkozóan, hogy e helyzetre fel lehet készülni előre.

11.10. Orosházi út - Bessenyei utca csomópont

A Bessenyei utca felől érkező forgalom nehezen tud csatlakozni az Orosházi útra, ezért megfontolandó a gyalogos forgalomirányításra használt jelzőlámpa bővítése a Bessenyei utcai ággal. Természetesen a Bessenyei utcát keresztező kerékpáros és gyalogos forgalmat is be kell vonni az irányításba. A Hargita utca maradhat a jelenlegi szabályozás szerinti kereszteződés.

A növekvő Erzsébet lakópark irányából a forgalom egy része a Bessenyei utcán keresztül halad az Orosházi út irányába. Ennek a csomópontnak a szabályozása egy biztonságos csatlakozási lehetőséget kínál az Orosházi úti forgalomba.

11.11. Madách utca – Tompa utca

A Tompa utcán a vizsgált 3 év alatt 7 személyi sérüléses baleset volt, amelyből mind a 7 könnyű sérüléses volt. A Bercsényi utcai csomópontban volt kettő, ahol kerékpárosok nem voltak érintve. A másik 5 balesetben kerékpárosok vagy segédmotorkerékpáros is érintett volt. A csomópontok a

következők voltak: Szegfű utca, Gyöngyösi utca, Pozsonyi utca, Madách utca és Bessenyei utca. Ez is mutatja, hogy a Tompa utcában nagy a forgalom.

A Madách utcai a csomópontban mindkét irányban jelentős a forgalom nagysága. A Tompa utcán a Bercsényi utca felől érkezve különösen rossz az elindulási látómező az ív miatt. A csomópontban jelzőlámpás forgalomirányítás irányában tanulmányterv javasolt, bár célzott forgalomszámlálás után a körforgalmi csomópont kialakítása is szóba jöhet. A hely elegendő lehet egy körforgalom számára is.

12. Lakó-pihenő övezet kijelölés vizsgálata

A pályázati kiírás szerint kellett a következő két helye vizsgálatát elvégezni:

- Vécsey utca 24-26. számú lépcsőház melletti terület
- Török Ignác utca és mellékutcai (Báthory utcától kifelé)

A lakó-pihenő övezeti besorolások feltételeit és közlekedésére vonatkozó szabályait a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet és az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet ide vonatkozó részei határozzák meg.

12.1. Vécsey utca 24-26. szám környezet

A Vécsey utca 24-26. sz. melletti terület megfelel az összes jogszabályi előírásnak a lakó-pihenő övezet kialakítása céljából. A területen átmenő forgalom nincs, az ott lakók használják a területet a laskások megközelítésére és parkolásra. Ezen felül a Bartók Béla úti benzinkút közelíthető meg hátulról ezen a területen keresztül. A benzinkút minden anyagfeltöltése a Bartók Béla út felől történik. Kizárólag a köztisztasági feladatot ellátó nagyobb járművek hajtanak be a területre, amely megengedett.

A terület jellege és a házak mellett található játszótér is indokolja az övezeti besorolás létesítését, amely alapján javasoljuk a táblák kihelyezését a szomszédos területhez, a Vécsey utca 16. számnál kialakított módon.

Az kihajtó forgalom részére a meglévő elsőbbség adás kötelező jelzőtábla alá kell elhelyezni a KRESZ rendelet 123. sz. ábrán látható táblát a jogszabályban előírt módon (a tábla alsó élének minimum magasságának betartásával), továbbá ezzel szemben a behajtó forgalom részére a KRESZ rendelet 122. sz. ábra tábláját egy új tartóoszlopon.

12.2. Török Ignác utca és mellékutcai

A kiírás szerint a Török Ignác utca Báthory utcától kifelé eső területének vizsgálata szükséges lakó pihenő övezet kialakítása céljából. A terület nem régiben lett fejlesztve és forgalomtechnikai szempontból is rendezett, kivéve a Pongrácz András utca Báthory utcától kelet felé eső részét, mivel az a rész jelenleg keverék föld burkolatú utca. Az elsőbbségi viszonyok az aszfalt burkolatú részeken táblával szabályozottak. A város többi részéhez képest ki lettek téve az „Útkereszteződés alárendelt úttal” nevű veszélyt jelző KRESZ táblák is a csomópontok előtt. Feltételezhetően a tervező nem

igazodott a szomszédos területekhez, vagy az új kialakítás miatt ragaszkodtak a veszélyt jelző táblák kihelyezéséhez is.

A terület a fentebb említett jogszabályi feltételeknek részben felel meg, lakó-pihenő övezet kisebb forgalomtechnikai módosításokkal kialakítható a kertvárosi jellegű övezetben. A terület jellegéből adódóan indokolt is lenne a lakó-pihenő övezeti besorolás létesítése.

A kialakítás technikai kivitelezésének egyszerűségét akadályozza az egyik határoló utca, a Pongrácz András utca föld burkolata.

A lakó-pihenő övezet kialakítására vonatkozó jogszabály szerint a lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

Mindezen fenti megállapítások alapján a lakó-pihenő övezet kialakítását a következő beavatkozásokkal javasoljuk.

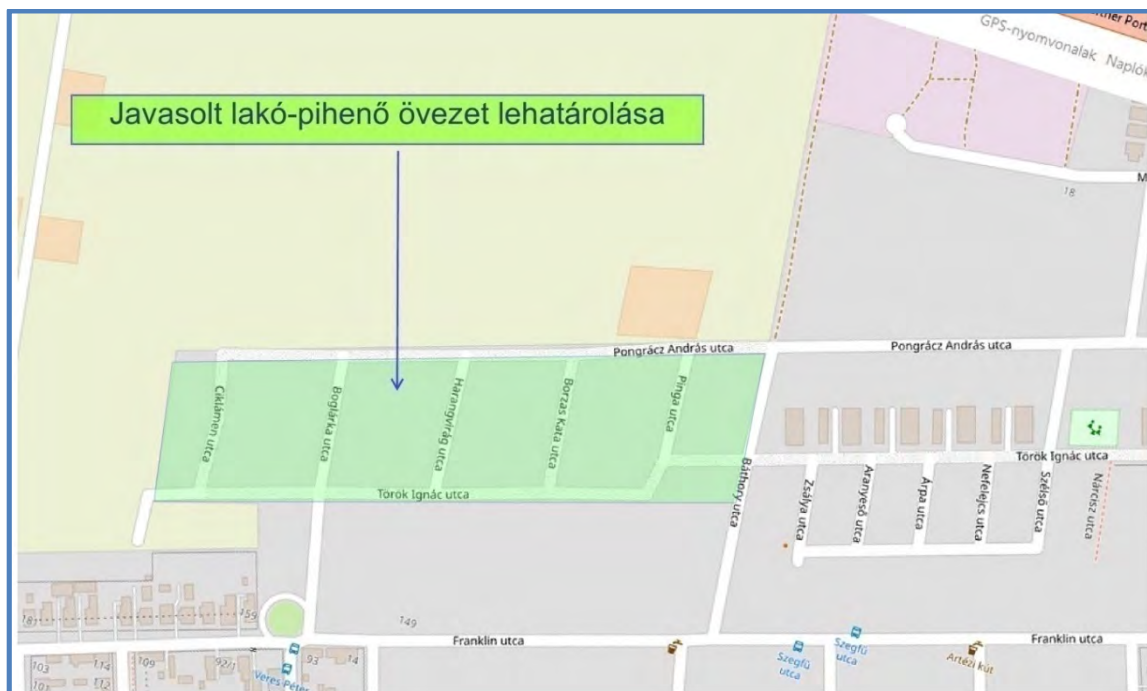
Az övezet kialakításának feltételei:

- Elsőbbségi viszonyok megváltoztatása oly módon, hogy az övezetben csak egyenrangú útkereszteződések legyenek. El kell távolítani az összes „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát az övezeten belül. Az övezet határokon meg kell hagyni a meglévő elsőbbségi viszonyokat. Továbbá az övezeten belül el kell távolítani az „Útkereszteződés alárendelt úttal” nevű táblákat is.
- Ezen felül javasoljuk a lakó pihenő övezet bevezetését akkor megvalósítani, ha a Pongrácz András utca is szilárd burkolattal fog rendelkezni a Báthory utcától keleti irányban is. Ha ez nem valósul meg, akkor az összes olyan helyen elhelyezni a lakó-pihenő övezet eleje és vége táblát, ahol a szilárd burkolat végződik a Pongrácz András utcára merőleges utcákban (5 helyen).

A javasolt övezeti határokat a [15. ábra](#) mutatja.

A kialakításhoz szintén a KRESZ rendelet 122. sz. és 123. ábrájának megfelelő táblákat kell használni a jelenlegi burkolati állapotok mellett a következő helyeken:

- Báthory – Török Ignác utca csomópont keleti ágában
- Boglárka utca – Török Ignác utca csomópont déli ágában
- a következő utcákban a Pongrácz András utca felé vezető részen a burkolt útszakaszok végénél:
 - o Ciklámen utca
 - o Boglárka utca
 - o Harangvirág utca
 - o Borzas Kata utca
 - o Pinga utca



15. ábra Lakó-pihenő övezet - Török Ignác utca

12.3. További javaslatok lakó-pihenő övezetek kialakítására

A kiírásban javasolt két helyszínen felül javasoljuk a következő helyeken a lakó-pihenő övezet kialakítását.

12.3.1. Szabadság tér és Derkovits sor közötti belső rész

A belső rész megfelel a lakó-pihenő övezet kialakítás feltételeinek. A területen lassú a közlekedés. Egyedül a parkolások miatt javasoljuk megfontolásra a bevezetését két szempontból:

- Ugyan a város többi részén sem teljesül a lakó-pihenő övezet egyik szabálya, ami szerint az övezetben csak a kijelölt parkoló helyeken szabad parkolni. Ez itt sem teljesülne, de a városban máshol sem teljesül.
- Az övezetbe alapvetően, a kivételektől eltekintve csak az ott lakók vagy az oda látogatók szállító személygépkocsik hajthatnak be. Ez alapján a belvárosba tartó járművek, akik itt „csak” parkolnak, hivatalosan nem hajthatnak be.

A terület beosztása, a sportpálya igényli a korlátozott övezeti besorolást. Lakó-pihenő övezet bevezetése esetén a következő technikai lépések szükségesek:

- A belső utakon egy helyen van elsőbbséget szabályozó tábla, azt meg kell szüntetni.

- A területen van egy sebességcsökkentő küszöb és hozzá tartozó 30 km/h sebességkorlátozó táblák. A sebességkorlátozás táblákat le kell szerelni.
- A területhez 3 útsatlakozás tartozik, amiből kettő kétirányú és egy egyirányú forgalmú. A kétirányú forgalmi utakon ki kell helyezni a Lakó pihenő övezet eleje és a vége táblákat is, míg az egyirányú forgalmú úton, amely a területről kihajtó irányban egyirányú, csak egy lakó-pihenő övezet vége táblát kell elhelyezni.

Amennyiben a lakó-pihenő övezet bevezetését a fenntartó nem támogatja, javasoljuk a **20 km/h** korlátozott sebességű övezet bevezetését. Ebben az esetben a parkolások a megszokott módon szabályosak lehetnek. A belső területen lévő 1 db elsőbbség adás kötelező jelzőtábla, amely a Burek csemege hátsó bejárata felől érkezők részére van kihelyezve, takarásban van. A láthatóságát biztosítani kell. A korlátozott sebességű övezet besorolás megvalósítása esetén a következő lépések szükségesek:

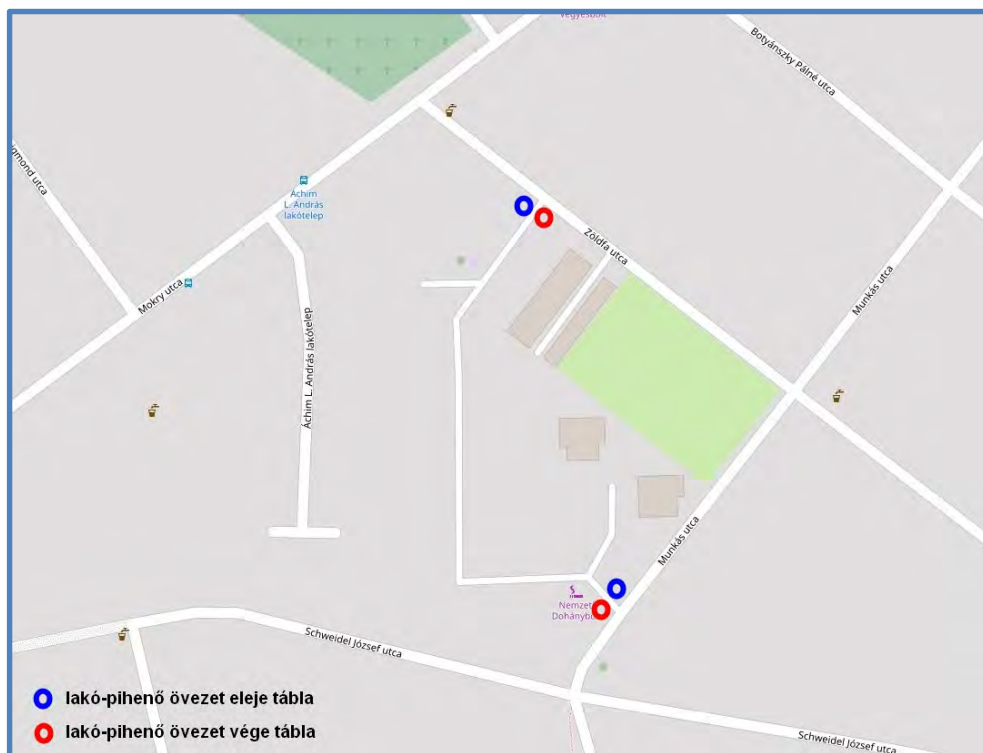
- A területen van egy sebességcsökkentő küszöb és hozzá tartozó 30 km/h sebességkorlátozó táblák. A sebességkorlátozás táblákat le kell szerelni.
- A területhez 3 útsatlakozás tartozik, amiből kettő kétirányú és egy egyirányú forgalmú. A kétirányú forgalmi utakon ki kell helyezni a korlátozott sebességű övezet eleje és a vége táblákat is, míg az egyirányú forgalmú úton, amely a területről kihajtó irányban egyirányú, csak egy korlátozott sebességű övezet vége táblát kell elhelyezni.

12.3.2. Erzsébet lakópark kiegészítés

Az Erzsébet lakóparkban már ki lett alakítva egyes részeken a lakó pihenő övezet. A lakópark bővülésével javasoljuk további részek bevonását az lakó-pihenő övezetbe. A lakópark északi utcáját, ami a Batsányi utca folytatása, javasoljuk bevonni a lakó pihenő övezetbe a Táncsics utca és a Tompa utca (Repülő híd vége) közötti szakaszon. Az utcától északi irányban is épülnek a családi házak az új osztású telkeken. Így a Tompa utca – Táncsics utca által határolt tömb teljes mértékben lakó-pihenő övezet lehet.

12.3.3. Áchim L. András lakótelep

A lakótelepen javasoljuk a lakó-pihenő övezet kijelölését a Mokry – Zöldfa – Munkás – Schweidel József utca közötti területen a mellékelt ábrán jelölt módon. A tábláknál meglévő, az övezet határán lévő „Elsőbbségadás kötelező” táblák változatlanul meg kell maradjanak. Az övezetben lévő 30km/h sebességkorlátozó táblákat be kell vonni. A forgalomlassító küszöböt jelző veszélyt jelző táblák maradhatnak érvényben.



16. ábra Áchim L. András lakótelepen javasolt övezet kialakításának határai

12.3.4. Kazinczy lakótelepen

Ihász utcához É-i oldalon csatlakozó, Szabolcs utcához közelebbi zsákutca és a szintén az Ihász utcához D-i oldalon csatlakozó, Szabolcs utcához közelebbi zsákutca lakótelepi részeket javasoljuk lakó-pihenő övezetnek kijelölésre.

Békéscsaba, 2024. június 10.

Borbola Csaba projektvezető kamarai szám: 04-0543	Vágási Tibor KÉ-K Közúti építmények tervező kamarai szám: 04-0509	Emődi Gyula KÉ-KK Közlekedési építmények tervező kamarai szám: 04-0528

13. Mellékletek

A kiírás szerint a mellékletekben található típusú és nevű táblázatokban kell feltüntetni az azonnali beavatkozást igénylő munkálatokat. Az egyes feladatokat be kell sorolni kategóriákba a következők szerint:

1. Üzemeltetési feladatok keretében végrehajtható.
2. A beavatkozáshoz kiviteli tervre van szükség.
3. A beavatkozáshoz tervre és engedélyre van szükség.
4. Közgyűlési döntést igényel.
5. Jelentős ráfordítással és annak eredményeként elérhető csekély közlekedésbiztonsági eredménnyel járó beavatkozás, vagy a városban folyó tervezett beruházások részben megoldást nyújtanak, vagy egyéb indok miatt nem javasolt beavatkozás.

A mellékletek a fenti szempontok alapján lettek elkészítve.

Továbbá mellékeljük a tanulmányhoz a baleseti statisztikát tartalmazó térképeket éves bontásban.

1. sz. mellékelt

Új út építése, útfelújítások, korrekciók							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Madách utca és Kolozsvári utca a Tompa és a Rózsa utca között	Burkolatfelújítás		X			
2.	Szabolcs utca a Szarvasi út és a Lipták András utca közötti szakasza	Burkolat szélesítés és felújítás, forgalmi rend változás			X	X	
3.	Szabolcs utca az Őr utca és a Szarvasi út közötti szakasza	Burkolatfelújítás		X			
4.	Dobozi út – Bajza utca összekötő út építése	Új út építése			X	X	

2. sz. mellékelt

Jelzőlámpák telepítése, csomópont átépítések							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Corvin utca LIDL csomópont átépítése	Jelzőlámpás csomópont vagy átfogó területrendezés a kereskedelmi egységekhez			X	X	
2.	Pataky – Franklin – Kolozsvári utca kereszteződés	Jelzőlámpás csomópont, vagy mini körforgalom			X		
3.	Pataky – Franklin – Kolozsvári utca kereszteződés	Forgalomlassító beavatkozások a főirányban		X			
4.	Baross utca – Áchim L. András utca csomópont	Jelzőlámpa bővítés, a csomópont minden ágának a bevonása a jelzőlámpás forgalomirányításba			X		

3. sz. mellékelt

Gyalogátkelőhely létesítése, forgalomszervezés							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Deák utca	Forgalombiztonsági beavatkozások a 7.2.3 pontban leírtak szerint	X				
2.	Deák utca – Urszínyi Dezsőné utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		
3.	Deák utca – Thurzó utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		
4.	Dobozi út – Dedinszky Gyula utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		
5.	Kazinczy utca – Kisszik utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		
6.	Pataky László utca – Pongrácz András utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		
7.	Franklin utca – Boglárka utca csp.	Gyalogátkelőhely létesítése			X		

4. sz. mellékelt

Jelzőtáblák hibái, forgalomtechnikai eszközök felülvizsgálata							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Stromfeld Aurél utca- Pataky László utcai csomópont	Az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát javasoljuk forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. A járdán és a kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.	X				
2.	Dr. Francisci Dániel utca - Pataky László utca csomópont	Az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát javasoljuk forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. A járdán és a kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.	X				
3.	Pongrácz András utca - Pataky László csp.	A K-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát javasoljuk forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. A járdán és a kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni.	X				
4.	Kolozsvári utca	A Tompa utca keresztezésénél lévő gyalogos átkelőhely DNY-i oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Az ÉK-i oldalon a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges!	X				
5.	Szegfű utca	A Tompa utca keresztezésénél lévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				

6.	Rokka utca	A Kígyósi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” táblát javasoljuk forgalombiztonsági szempontból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” táblára cserélni, ugyanis a szükséges közeledési látómező nem biztosított. A kerékpárúton közlekedőkről csak megállva tudunk megbizonyosodni, mert a kerítés teljesen kitakar.	X				
7.	Fonó utca	A Kígyósi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla az utat keresztező kerékpárút kiegészítő táblával együtt hiányzik. Pótolni szükséges!					
8.	Kígyósi út - Kerekegyházi út csp.	A Kígyósi úttal párhuzamos kerékpárút véget ér és a kerékpárúton az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!					
9.	Mezőmegyer hátsó bevezető út (Avar utca folytatása)	A 47. sz. főúthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges (750 mm méretosztály) a leromlott állapota miatt! A 47. sz. főút és vasút közötti szakasz É-i oldalán „Vasúti átjáró előjelző (3 sávós, bal)” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A 47. sz. főút és vasút közötti szakasz mindkét oldalán „Vasúti átjáró előjelző (2 sávós, bal és jobb)” táblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! A vasút és Avar utca közötti szakasz mindkét oldalán „Vasúti átjáró előjelző (1 sávós, bal és jobb)” táblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! A vasút és Avar utca közötti szakasz É-i oldalán „Vasúti átjáró előjelző (2 sávós, jobb)” táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A vasút és Avar utca közötti szakasz mindkét oldalán „Vasúti átjáró előjelző (3 sávós, bal és jobb)” táblákat cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! ABSZ!	X				
10.	Ipari út	A Berényi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!	X				
11.	Rövid utca	A Berényi úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla nagyon koszos, le kell mosni!	X				

12.	Kápolna utca	A Szarvasi úti csatlakozásnál a NY-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla az „utat keresztező kerékpárút” kiegészítő táblával a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
13.	Dugonics utca	A Lenkey utca csatlakozásánál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
14.	Kazinczy utca	A Tábor utca csatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhely mindkét oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!	X				
15.	Kazinczy utca	Az Ihász utcai csatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhely mindkét oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt!	X				
16.	Péky utca	A Lipták András utca csatlakozásánál a K-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!	X				
17.	Kisszik utca	A Kazinczy utca csatlakozásánál az É-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!	X				
18.	Nagy Antal utca	A Szarvasi út csatlakozásánál az K-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!	X				
19.	Rákóczi utca	Az Illésházi utca csatlakozásánál a NY-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!	X				
20.	Tomori utca	A Jókai utcához való csatlakozásnál a D-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! Továbbá a tábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!	X				

21.	Őr utca	A Trefort utca keresztezése előtt a DK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” és „Kötelező haladási irány egyenesen vagy jobbra” jelzőtáblák a cserjétől takarásban vannak. Növényzet nyírása szükséges!	X				
22.	Trefort utca	A JYSK mögötti parkolótömb mindkét csatlakozó útján az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla hiányzik. Pótolni szükséges! A kerítés mögül kilépő gyalogosok láthatóságának növelésére forgalomtechnikai tükör elhelyezése szükséges!	X				
23.	Andrássy út	A Szigligeti utca csatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhely mindkét oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! A Trefort és Gábor Áron utca csomópontnál lévő gyalogos átkelőhely É-i oldalán a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!	X				
24.	Tevan Andor utca	A Békéscsaba elkerülő úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!	X				
25.	Halász utca	A Békési úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla az „utat keresztező kerékpárút” kiegészítő táblával a fa lomboronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
26.	Reök utca	A Békési úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lomboronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
27.	Földváry utca	A Békési úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lomboronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				

28.	Deák utca	<p>Az Árpád sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!</p> <p>Az Urszinyi Dezsőné utca keresztezésénél az ÉK-i oldalon az úrszelvényben tereptárgy található. El kell bontani! Ugyanitt az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!</p> <p>Thurzó utcai kereszteződésben „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges!</p>	X				
29.	Urszinyi Dezsőné utca	<p>A Bajza utca keresztezésénél az ÉNY-i oldalon a csomóponttól 50 m-re lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” előjelző táblánál hiányzik a „STOP 50 m” kiegészítő tábla. Pótolni szükséges!</p> <p>A DK-i oldalon a csomóponttól 50 m-re lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” előjelző táblához tartozó „STOP 50 m” kiegészítő táblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A csomópontban az ÉNY-i oldalon az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát cserélni szükséges a leromlott állapota miatt!</p>	X				
30.	Berzsenyi utca	A Degré utca keresztezésénél mindkét oldalon lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! Továbbá javasoljuk a STOP tábla bal oldalon való megismétlését is mindkét irányból.	X				
31.	Bogárházi sétány	A Mikkeli téri út csatlakozásánál az ÉK-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
32.	Aulicj utca	A Szőlő utcai csomópont az ÉNY-i oldalán a „Tehergépkocsival behajtani tilos” tilalmi tábla, az ÉK-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				

33.	Szilágyi Dezső utca	A Degré utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
34.	Kárpát utca	Az Erdélyi sorhoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
35.	Forgách utca	A Szőlő utca keresztezésénél az É-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
36.	Körte sor	A Gyulai úthoz való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát nagyobbra cserélni szükséges!	X				
37.	0385. hrsz. bekötő út	A Dobozi úti csomópontban hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla. Az üres oszlop ott van, a tábla hiányzik róla. Ki kell helyezni egy 750 mm méretosztályú, 2. típusú fényvisszavető bevonatú „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát az oszlopra.	X				
38.	Gerla, Magvető utca	A Napsugár utca keresztezésénél a K-i oldalon az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
39.	Wenckheim Károly tér	A Magvető utcához való csatlakozásnál az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
40.	Lepény Pál utca	A Bartók Béla úti kereszteződésben a jelzőlámpa fej takarásban van, fa gallyazása szükséges !	X				
41.	Haán Lajos utca	A Bartók Béla úti kereszteződésben a jelzőlámpa fej takarásban van, fa gallyazása szükséges ! A lámpa felülvizsgálati részben említjük meg, hogy a leromlott állapotú belső megvilágítású táblaházat is cserélni javasoljuk normál kivitelű kresz táblára.	X				

42.	Kastély utca	A Corvin utcai csatlakozásnál lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges! Az Ábrahámffy utca a K-i irányban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
43.	Corvin utca	A Bánát utcai jelzőlámpás csomópontban az É-i irányban lévő jelzőlámpa a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! Az üzemanyagtöltő állomás és ALDI útcsatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát mindkét oldalon cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt, továbbá a DNY-i oldalon lévő a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A TESCO útcsatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát az ÉK-i oldalon cserélni szükséges a leromlott állapota miatt! A DNY-i oldalon lévő pedig a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! ABSZ!	X				
44.	Lencsési út	A Pipacs közti útcsatlakozásánál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát az ÉK-i oldalon cserélni szükséges a leromlott állapota miatt (600 mm méretosztály!) A 45. sz.-nál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát mindkét irányban cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! Továbbá a DNY-i oldalon lévő a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges! A 71. sz.-nál lévő gyalogos átkelőhelynél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát mindkét irányban cserélni szükséges a leromlott állapotuk miatt! Továbbá az ÉNY-i oldalon lévő a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
45.	Lencsési út 12-14. szám között lévő út	A Lencsési úthoz való csatlakozás ÉNY-i oldalán lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				

46.	Csalános utca	A Magyar utcához való csatlakozás DK-i oldalán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
47.	Borjú-rét utca (Szaszák Tüzép)	A Magyar utcához való csatlakozás ÉNY-i oldalán az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla és az „utat keresztező kerékpáros” kiegészítő tábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
48.	Magyar utca	A vasúti keresztezés előtt a „Vasúti átkelő előjelző (3 sáv, jobb)” tábla és a „Fénysorompóval biztosított vasúti átkelő” tábla is a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
49.	Fényesi utca	Nyár utca és a vasúti keresztezés közötti szakasz DK-i oldalán a „Vasúti átkelő előjelző (1 sáv, bal)” tábla a cserjétől takarásban van. Növényzet nyírása szükséges! A 114/1 sz. előtt az út ÉNY-i oldalán a „Vasúti átkelő előjelző (3 sáv, bal)” tábla a „Fénysorompóval biztosított vasúti átkelő” táblával kint van, de DK-i oldalon a „Vasúti átkelő előjelző (3 sáv, jobb)” tábla a „Fénysorompóval biztosított vasúti átkelő” tábla hiányzik. Pótolni szükséges!	X				
50.	Tessedik utca	A Vozárik – Bánát utcai csomópontban a DK-i oldalon az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				
51.	Kölcsey utca	A Bánát utcai csatlakozás ÉNY-i oldalán az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a fa lombkoronájától takarásban van. Gallyazás, növényzet nyírása szükséges!	X				

5. sz. mellékelt

Üzemeltetési feladatok							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Kossuth téri megálló előtt a Katolikus templom oldalában lévő fák	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
2.	Jókai utcán a Luther utca felé kanyarodó sávban lévő fák	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
3.	Corvin utca, Ábrahámffy u. megállóhely környéke, továbbá Kölcsey utca és Csányi utca közötti szakasz	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
4.	Lencsési úton a Körgát megállóhely és a Pipacs köz közötti részen, továbbá a nagy kanyar belső ívén	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
5.	Magyar utca Feketefenyő és vasúti átjáró közötti részen több helyen	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Fényesi utca több pontján: pl. a 20-14. sz., 44. sz., 64-72. sz., 94. sz., 130. sz., 150-152. sz., 204-206. sz., 210. sz., 214. sz. környezetében	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Degré utca 15-25., 29-39., 22-46. között, 43. sz., 55 sz.	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Szőlő utca Erdélyi sor és Aulich utca közötti szakasz	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása					
	Bajza utca Berzsényi és Thurzó utca közötti szakaszon mindkét oldalon, továbbá a Urszínyi Dezsőné és Dr. Becsey Oszkár utca közötti szakaszon	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása, sövények is !					
	Mokry utca 3-9. között és 25. számnál	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Mezőmegyer, Kossuth utca 6-20. sz. és 28-40. sz. között	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Dobozi úton a Meteor u. megállóhelynél	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				

	Madách utca Tompa és Orosházi út között	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása; Sövények is !!	X				
	Franklin utcán több helyen: 61-65. sz, 79. sz., 89. sz., 82-92. sz., 113. sz. környezetében és a Szegfű utca és Veress Péter utcai megállóknál	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Szabadság tér mindkét oldalon	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Varságh Béla utca Ady Endre és Nagyváradi utca között	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Jókai utca Illésházi utca és Andrássy út között	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Szedahelyi utca, Szabolcs utca és Kazinczy utca között	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Kazinczy utca Szarvasi út és Szerdahelyi utca közötti szakasza	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				
	Petőfi utca buszmegálló és környéke	Helyi járatú busz közlekedési útvonal: gallyazás, növényzet nyírása	X				

6. sz. mellékelt

Kerékpárutak							
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória				
			1.	2.	3.	4.	5.
1.	Lencsési úti kerékpárút	A növényzet nyírása, legfőképpen a támfalas részeken a növények kivágása a kerékpárosok észlelhetősége miatt	X				
2.	Gyóni Géza utca – Csaba utca kerékpáros átvezetés	A forgalombiztonság javítását célzó intézkedés keretében az átkelő kiemelése			X		
3.	Bartók Béla út – Vozárik utca csp.	A kerékpáros átvezetés biztonságosabbá tétele érdekében a jelzőlámpa folyamatos üzemelésének beállítása	X				

7. sz. mellékelt

Egyéb beavatkozások								
ssz.	helyszín, utcanév	beavatkozás	Beavatkozási kategória					
			1.	2.	3.	4.	5.	
-	-	-						



Összevont baleseti statisztika 2020, 2021, 2022 évre
Békéscsaba, Corvin utca mentén jelölt évszámokkal

JELMAGYARÁZAT

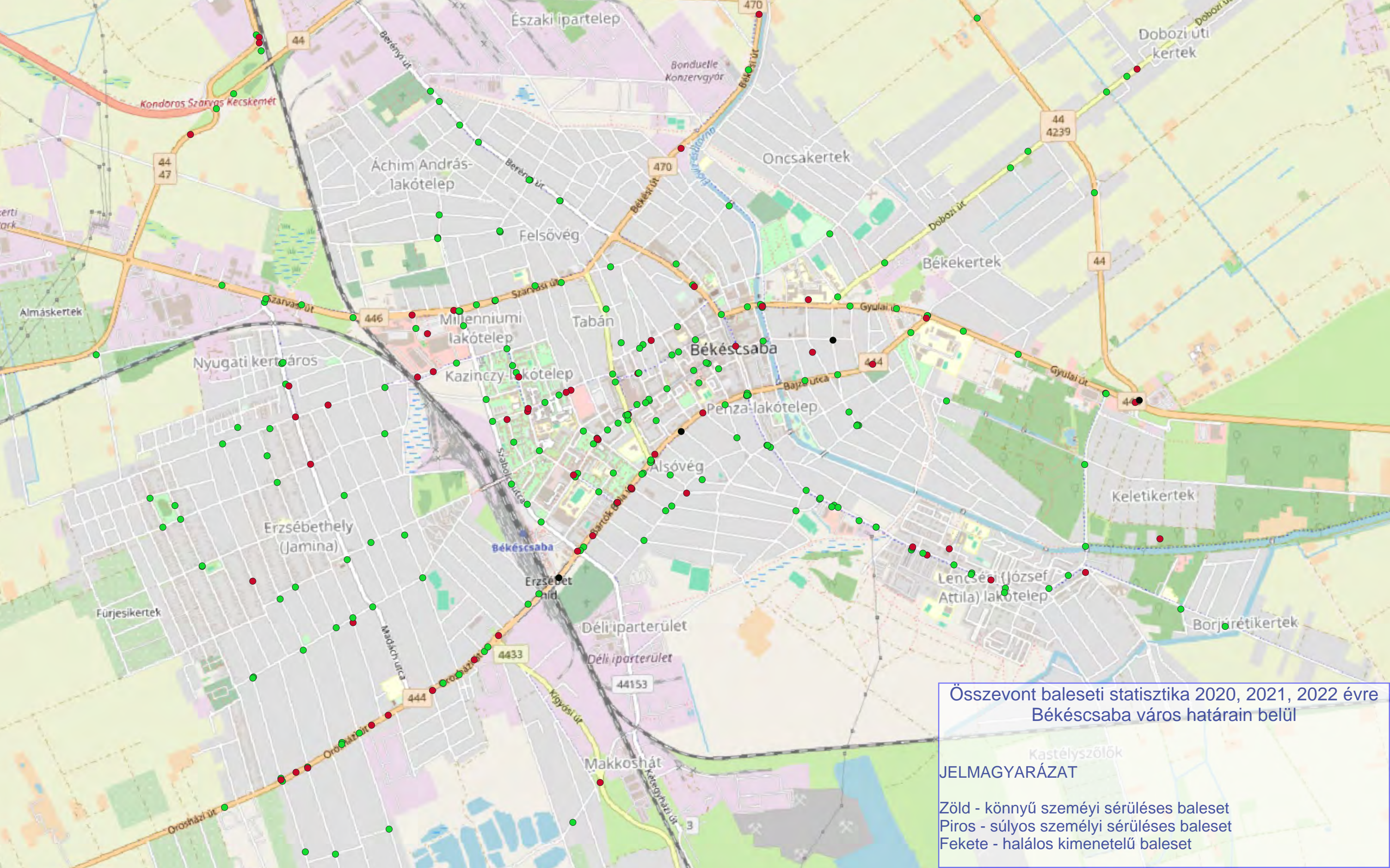
- Zöld - könnyű személyi sérüléses baleset
- Piros - súlyos személyi sérüléses baleset
- Fekete - halálos kimenetelű baleset



Összevont baleseti statisztika 2020, 2021, 2022 évre
Békéscsaba, Lencsési út mentén jelölt évszámokkal

JELMAGYARÁZAT

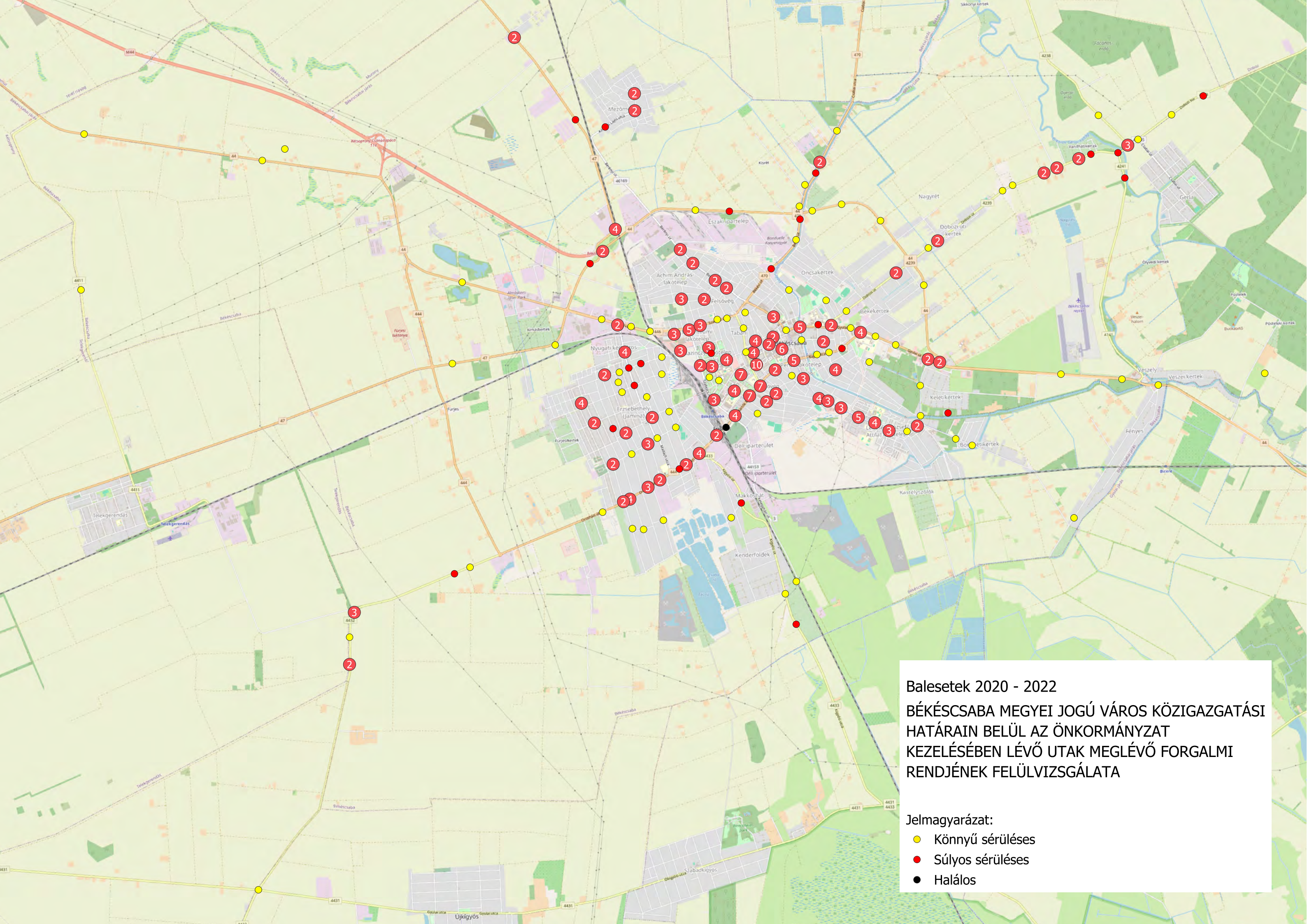
- Zöld - könnyű személyi sérüléses baleset
- Piros - súlyos személyi sérüléses baleset
- Fekete - halálos kimenetelű baleset



Összevont baleseti statisztika 2020, 2021, 2022 évre
Békéscsaba város határain belül

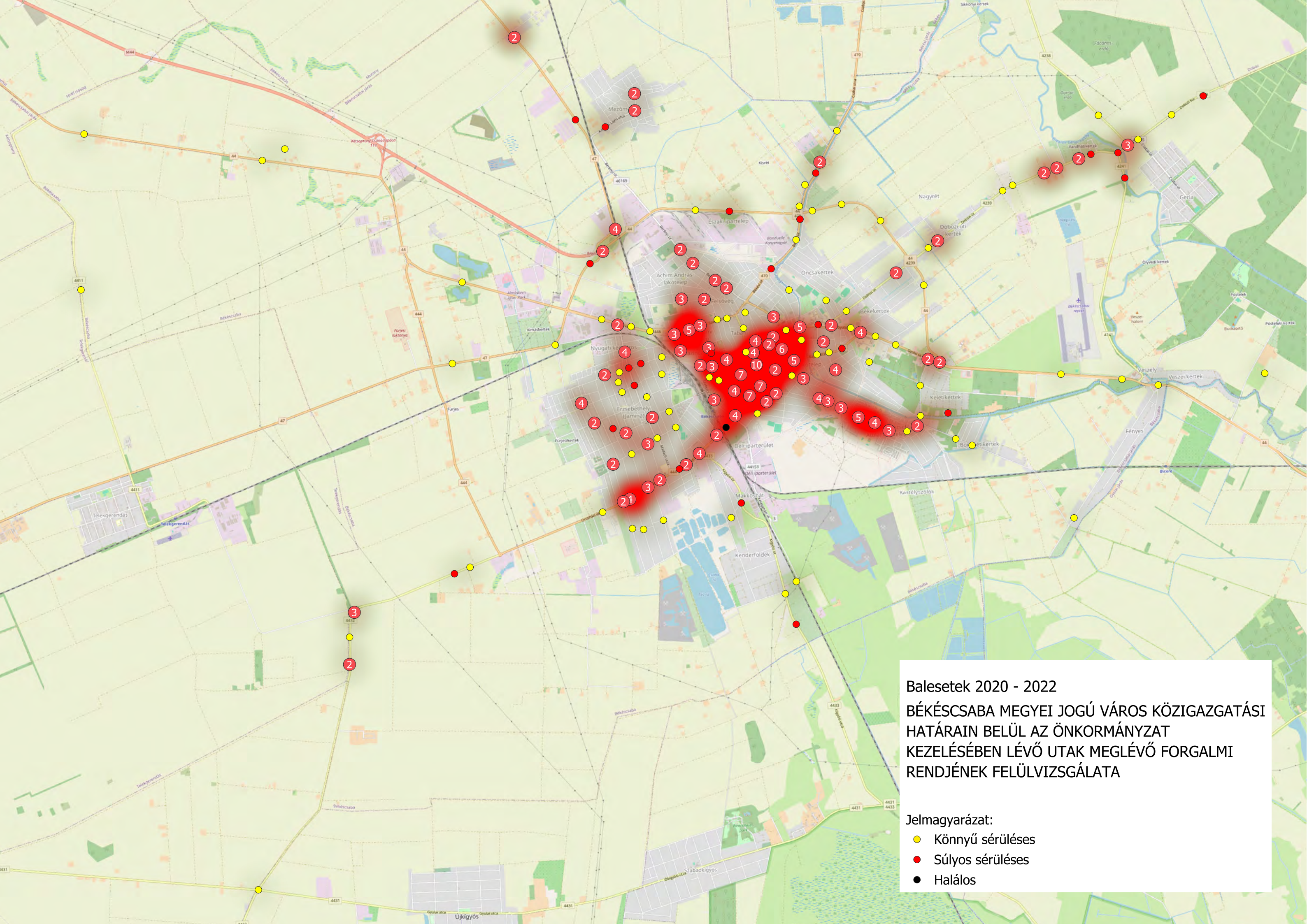
JELMAGYARÁZAT

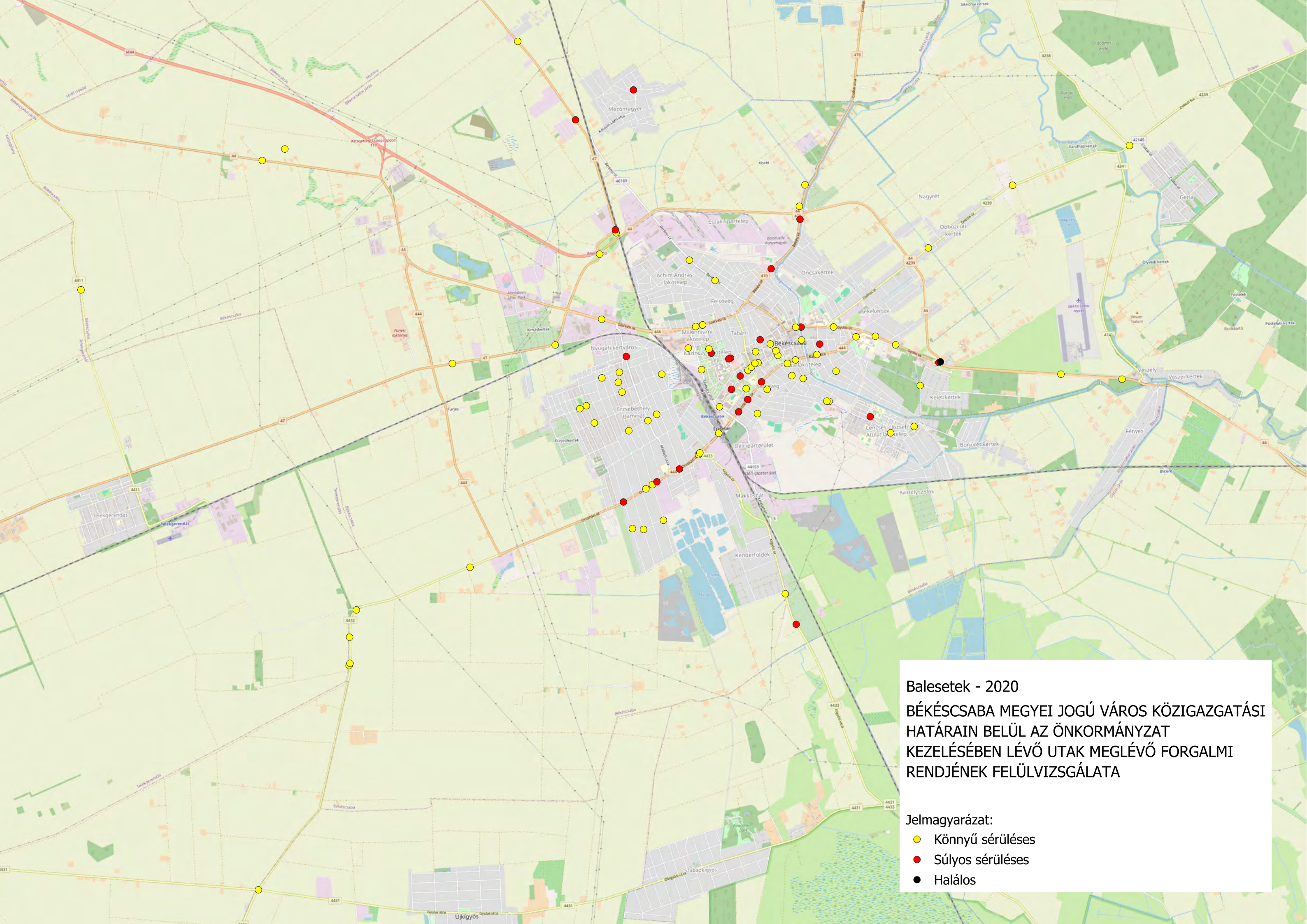
Zöld - könnyű személyi sérüléses baleset
Piros - súlyos személyi sérüléses baleset
Fekete - halálos kimenetelű baleset



Balesetek 2020 - 2022
BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI
HATÁRAIN BELÜL AZ ÖNKORMÁNYZAT
KEZELÉSÉBEN LÉVŐ UTAK MEGLÉVŐ FORGALMI
RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA

- Jelmagyarázat:
- Könnyű sérüléses
 - Súlyos sérüléses
 - Halálos

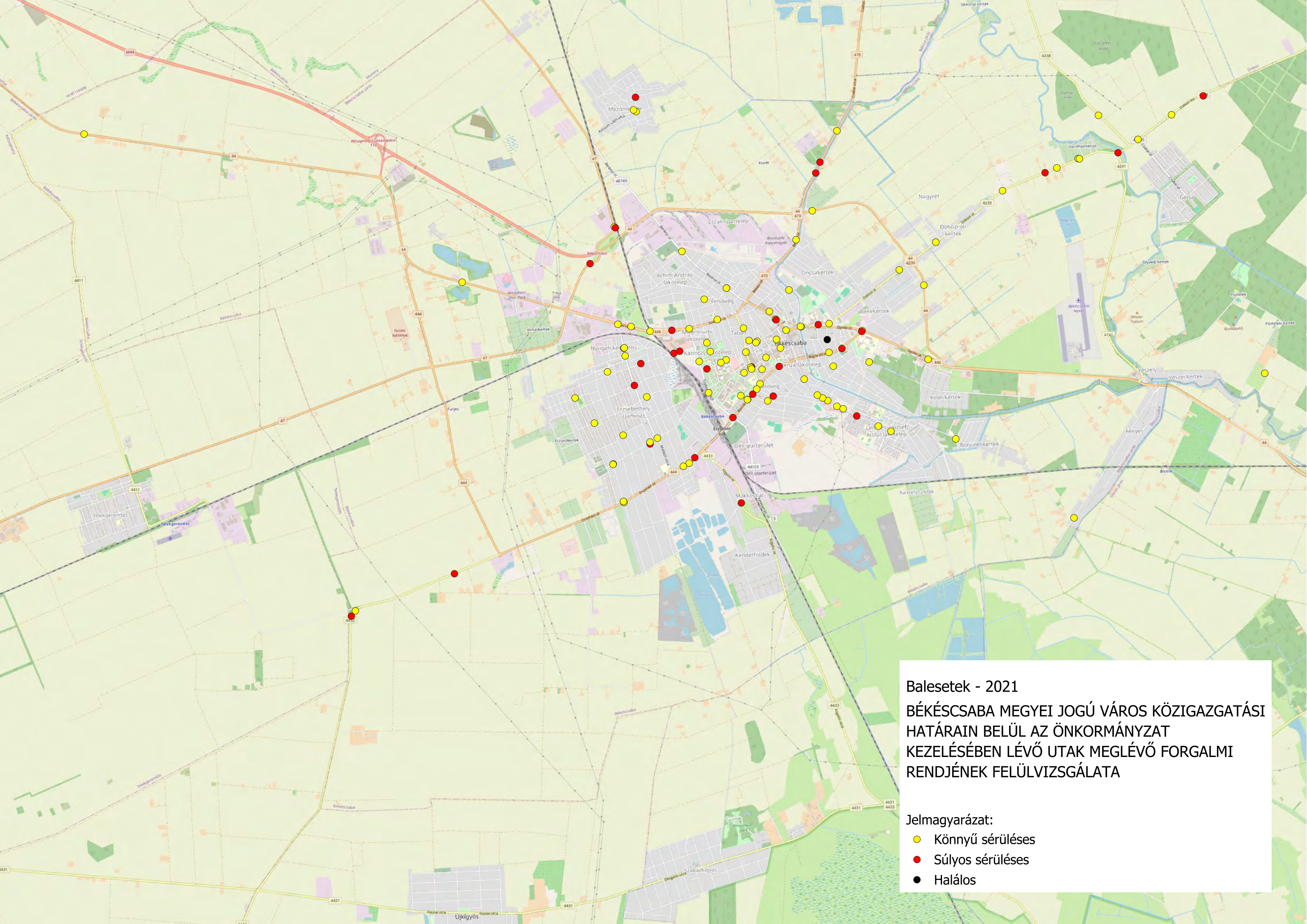




Balesetek - 2020
BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI HATÁRAIN BELÜL AZ ÖNKORMÁNYZAT KEZELÉSÉBEN LÉVŐ UTAK MEGLÉVŐ FORGALMI RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA

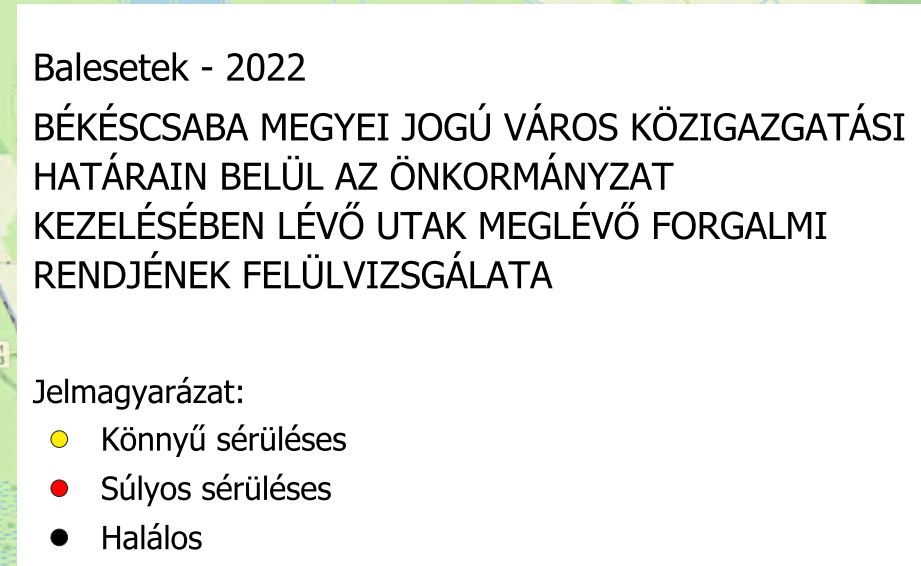
Jelmagyarázat:

- Könnyű sérüléses
- Súlyos sérüléses
- Halálos



Balesetek - 2021
BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI
HATÁRAIN BELÜL AZ ÖNKORMÁNYZAT
KEZELÉSÉBEN LÉVŐ UTAK MEGLÉVŐ FORGALMI
RENDJÉNEK FELÜLVIZSGÁLATA

- Jelmagyarázat:
- Könnyű sérüléses
 - Súlyos sérüléses
 - Halálos



Dátum: 2024. június 10.

Megrendelő: Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.

**„Békéscsaba forgalmi rendjének és meglévő parkolási rendszerének
felülvizsgálata” című vizsgálati tanulmány**

II. részfeladat

A.) Békéscsaba parkolási rendszerének felülvizsgálata

**B.) A meglévő fizető parkolóhelyek működésének,
bővítésének vizsgálata**

TARTALOMJEGYZÉK

1. A VIZSGÁLAT CÉLJA.....	3
2. KIINDULÁSI ÁLLAPOT.....	3
3. PROBLÉMÁK.....	4
4. PARKOLÓ MÉRLEG.....	4
5. PARKOLÁSI VIZSGÁLAT.....	7
6. KÖZINTÉZMÉNYEK PARKOLÓINAK HELYSZÍNI VIZSGÁLATA.....	8
Közművelődési intézmények.....	8
Köznevelési intézmények - Óvodák.....	13
Köznevelési intézmények - Iskolák.....	20
Szociális intézmények.....	32
Egészségügyi intézmények.....	37
7. VASÚTÁLLOMÁS PARKOLÓ.....	43
8. KOSSUTH TÉR ÉS KÖRNYEZET - PARKOLÓ BŐVÍTÉS / PARKOLÓHÁZ LÉTESÍTÉS.....	45
9. BELVÁROS – POSTA KÖRNYEZETÉNEK PARKOLÁSI LEHETŐSÉGEI.....	51
10. KÓRHÁZ ÉS KÖRNYEZETE.....	52
11. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT.....	54
12. FIZETŐ PARKOLÓ ÖVEZETEK.....	55
13. ÖVEZETI HATÁROK BŐVÍTÉSE.....	56
Szarvasi út és Bartók Béla út által határolt terület.....	56
Vasútállomás és környezete.....	58
Piac és környezete.....	58
Kórház és környezete.....	64
Békéscsabai Szakképző Centrum (BSZC) és környezete.....	65
14. FIZETŐ PARKOLÓ ÖVEZETEK IDŐSZAKÁNAK KITERJESZTÉSE.....	66

„A” feladatrész:
Békéscsaba parkolási rendszerének felülvizsgálata

1. A vizsgálat célja

A vizsgálat célja a meglévő útiügyi műszaki előírásoknak megfelelően kialakított parkolók feltérképezése, a rendezetlen körülmények között kialakított parkoló területek felmérése, valamint új parkoló területek kialakítására javaslattevés a város közintézményeinek környezetében. Ennek keretében az alábbi célvizsgálatok elvégzésére került sor.

- Városközponti terület vizsgálata (parkoló mérleg)
- Közintézmények parkolóinak vizsgálata
 - közművelődési intézmények
 - köznevelési intézmények (óvodák, iskolák)
 - szociális intézmények
 - egészségügyi intézmények
- A város egyes területein található parkolók használatának vizsgálata, beavatkozási javaslattevés.
 - Vasútállomás
 - Kossuth tér és környezete
 - Belváros – posta és környezete
 - Kórház és környezete

2. Kiindulási állapot

Békéscsabán a megfelelő számú, nagyságú parkoló területek kialakítása nem követte a személygépkocsik növekedésének arányát. A gépjárművek elhelyezése a város egyes részein közlekedési problémát okoz. A gépjárművek számának növekedése az országos adatokhoz képest ugyan elmarad, azonban a város közlekedési felületein megjelenő gépjármű forgalom 10 éves viszonylatban is jelentősen megnőtt. Az alábbi táblázat 2010. és 2020. évi adatokat hasonlítja össze a KSH adatbázisából kinyert és a várostól kapott adatok alapján.

Év	Országos gépjármű darabszám		Békéscsaba gépjármű darabszám	
2010. év	3.294.508	növekedés: 42%	27.762	növekedés: 20 %
2020. év	4.675.220		33.212	

A darabszámok személygépkocsi, autóbusz, tehergépjármű, motorkerékpár adatait tartalmazza.

A gépjárművek használata a nemzetközi előrejelzések, trendek alapján a következő években, évtizedekben is tovább fog nőni. A növekedés ütemét jelentősen befolyásolni fogja a város és

a környező települések lakosság számának változása. Ezt támasztja alá a fenti adatsor is, miszerint a város lakosság számának csökkenése ellenére a gépjárművek darabszáma nőtt.

3. Problémák

Ahhoz, hogy egy-egy terület gépjármű elhelyezési igénye kezelhetővé váljon, figyelembe kell venni a várakozási helyek kereslet-kínálat arányát, továbbá a környezet teherbírását szem előtt tartva megfelelő számú parkolót kell kialakítani. A kereslet-kínálat, valamint a környezeti teherbíró-képesség figyelembe vételével az indokolt igényeket kielégítő elhelyezési, szabályozási, ellenőrzési helyzet teremthető meg. Békéscsabán a következő parkolási problémák jelentkeznek:

- egyes területeken kevesebb a parkoló kínálat, mint a felmerülő kereslet
- lakótelepi tömbök esetében a lakásuk előtt állnak le a gépjárművel, nem a közelben lévő parkolót használják
- a parkoló területeken a szabályozás hiányában, a gépjárművek szabálytalanul állnak meg, ezzel kaotikus környezetet teremtenek
- az autósok a meglévő parkoló helyeket nem használják

4. Parkoló mérleg

Az egyes létesítmények (közintézmények) környezetében található parkolók darabszámának és kihasználtságának vizsgálata esetében több szempontot kell figyelembe venni. Az egyes intézmények parkolási mérlege teljes mértékben nem határozható meg pontosan a közterületi parkolási lehetőségek alacsony száma és az egyes tömböktől való függőség miatt. (Például a Munkácsy utca belső parkolóit egyszerre használják a társasházi lakók hosszú idejű parkolásra. Ugyanakkor a közintézménybe érkezők, társasházakban lévő üzletek, irodák dolgozói napközbeni, ügyfeleik pedig rövid idejű parkolásra használják ugyanezen parkolókat.)

Az egyes közintézményhez az Országos Településrendezési és Építési Követelményekben (OTÉK) meghatározott funkcióknak megfelelő normatívák alapján számított parkoló darabszámot szükséges biztosítani. Ezek kisebbik része ingatlanon belül, nagyobbik része közterületi parkolókkal kerültek kialakításra. Mivel egy-egy intézmény többszöri átalakításon, bővítésen, funkcióváltáson esett át, ezért jelen vizsgálat nem tér ki az OTÉK által előírt parkoló számokra az egyes intézményeknél.

A városközponti területen (Bartók Béla út – Temető sor – Szabolcs u.– Szarvasi út – Baross u.– Szeberényi tér – Kiss E u.– Élővíz Csatorna) a parkoló mérleg meghatározásához felmérés készült. Ennek keretében a városrészben felmérésre kerültek a lakóingatlanok száma, garázsok száma, közterületi parkolók száma, nagyobb üzletek (20 m² feletti üzletek) száma, továbbá a közintézmények száma. A parkoló mérleg elkészítése az alábbiak szerint készült.

- A kertvárosi lakóingatlanokba a sorházi lakások is beszámításra kerültek, nem került vizsgálatra egy adott kertvárosi ingatlan esetleges társasházi kialakítása.
- A tömbházak lakásszáma során nem került vizsgálatra annak mérete, esetleges más funkciója (pl. iroda).
- A garázsok számánál a közterületről közvetlenül, vagy közvetetten megközelíthető, kertvárosi lakóingatlanokhoz nem köthető garázsok kerültek feltüntetésre.
- A közterületi parkolók számánál a szilárd burkolattal, vagy szegéllyel ellátott (pl. gyeprácsos parkoló esetén) kiépített szabványos parkolók kerültek felmérésre.
- A kereskedelmi üzletek esetében nem került vizsgálatra a „belső üzletek” száma (pl. Csaba Center).
- A közintézmények esetében nem került vizsgálatra a közintézmény mérete, kötelezően biztosítandó parkolók száma.

Tömb belsők		Kertvárosi lakóingatlan	Tömblakás	Garázs	Közterületi parkoló	Parkolóház	Üzlet	Közintézmény
Millennium ltp.	Szarvasi út - Szabolcs u. - Szerdahelyi u. - Kazinczy u.	41	432	186	304	0	11	0
Kazinczy ltp.	Szabolcs u. - Szerdahelyi u. - Tábor u. - Kazinczy u.	0	468	92	111	0	14	0
Kazinczy ltp.	Szabolcs u.- Tábor u. - Kazinczy u. - Ihász u.	0	552	134	153	0	3	6
Kazinczy ltp.	Szabolcs u.- Ihász u.- Kazinczy u.- Andrássy út	0	584	67	209	0	14	1
Vécsey u. ltp.	Temető sor - Andrássy út - Tulipán u.- Bartók B út	0	392	40	145	0	7	1
Szigligeti u. ltp.	Andrássy út - Tulipán u.- Bartók B út - Petőfi út	45	771	92	314	0	19	7
Piac	Andrássy út - Kazinczy u.- Illésházi u.- Jókai u.	0	824	239	577	292	78	5
Kazinczy ltp.	Kazinczy u.- Illésházi u.- Trefort u.- Kiszik u.	0	528	104	102	0	9	0
Kertváros I	Kazinczy u.- Kiszik u.- Trefort u.- Szarvasi út	94	0	0	21	0	5	0
Kertváros II	Trefort u.- Szarvasi út - Jókai u.- Illésházi u.	208	0	32	134	0	26	0

Kertváros II	Jókai u.- Szarvasi út - Baross u.- Luther u.	285	36	15	185	0	37	4
Belváros	Bartók B út - Petőfi u.- Jókai u.- Luther u.- Kiss E u.- Élővíz csatorna	67	2574	429	1524	204	242	33
	Csaba Center parkolóház					714		
Összesen:		740	7161	1430	3779	1210	465	57

Az OTÉK által előírt lakóegységenkénti parkoló szám figyelembe vételével, ha a kertvárosi lakóingatlanokkal nem számolunk – feltételezve az ingatlanon belül történő gépjármű elhelyezéseket - megállapítható, hogy parkoló kínálati hiány van a vizsgált területen.

Tömblakások parkoló igénye: 7161 db
 Garázsok darabszáma: -1430 db
 Közterületi parkolók: -3779 db
 Parkolóházi parkolók: -1210 db
 Parkoló igény: 742 db

A parkoló igény a fenti számnál magasabb lehet, mivel a parkolóházak parkolóinak használata nem minden esetben biztosít folyamatos elhelyezési lehetőséget (pl. piaci parkolóház éjszakai használata nem biztosított).

A táblázati adatok alapján látható, hogy a Millennium Itp., a Piac és a Belváros tömb belsők kivételével jelentős a parkoló kínálati hiány. Részben ez is indokolja a vasútállomás előtt található parkoló telítettséget, vagy a lakótelepen történő szabálytalan parkolásokat.

Az üzletek és a közintézmények számát azzal a fenntartással kell figyelembe venni, hogy ugyan a létesítéskor a parkoló számot az ingatlanon belül kell(ett) biztosítani, így az oda érkezők részére a nyitvatartási időben a parkolók részben biztosítottak. Ez a feltételezés jellemzően a nagyobb kereskedelmi egységek esetében igaz, azonban a számos kiskereskedelmi egység és közintézmény esetében nem. Ennek következtében mind a rövid idejű parkolás (ügyintézés, vásárlás), mind a hosszú idejű parkolás (munkába járás) kereslete megjelenik, ami a parkoló igényt tovább növeli.

Ugyanakkor az OTÉK által előírt intézményi parkoló darabszámok nem biztosítják a külön-idejűség hatásainak figyelembe vételét. A külön-idejűség figyelembevételével lehetséges korrigálni az időben átfedő, különböző típusú (lakó-, intézményi-, vásárló-, stb.) parkolások számára biztosítandó férőhelyeket. Békéscsabai példával élve: a Kinizsi utcai parkoló napközben az intézményi forgalom (pl. NAV, orvosi rendelő, közszolgáltató stb.), kereskedelmi egységek igényeit szolgálja, este-éjszaka pedig a lakótelep hiányos kapacitású területeiről kiszoruló járműveknek biztosít tárolási lehetőséget. Azaz egy-egy parkolóhely többszörösen vehető figyelembe az egyes napszakokban. Ugyanakkor a külön-idejűség számszerű meghatározására nincs egzakt számítási mód. A nemzetközi ajánlások között

szereplő C.R.O.W módszer (Centre for Research and ContractStandardization in Civil and TrafficEngineering) az alábbi táblázat szerint ad tájékoztatást.

1. sz. táblázat

A MAXIMÁLIS PARKOLÓSZÁM IGÉNYBEVÉTELÉNEK ARÁNYA (%)						
Helyszín		Munkanap		Este	Szombat délután	Bevásárló este
		délelőtt	délután			
1	Lakóterület	50	60	100	60	75-90
2	Elöregedett lakóterület	80	80	100	80	90
3	Üzletek	30	50-75	5	100	100
4	Irodák	100	90-100	5	5	5-10
5	Szolgáltatás	100	100	40	10	15
6	Kulturális létesítmény	10	30-40	100	40-60	100
7	Egészségügyi létesítmény	100	100	10	10	10-30
8	Iskola/óvoda	100	100	50	5	50
9	Könyvtár	60	60	10	80	100
10	Vendéglátás, szórakozás	40	30-40	100	75	100
11	Kongresszusi központ	100	100	5	25	5
12	Múzeum, képtár	50	60	5	100	100

A parkolók igénybevételi arányát jelentősen befolyásolja, ha több azonos igénybevételű „helyszín” található egy területen, mint például a Dedinszky utca esete, ahol egészségügyi létesítmény és iskolák is találhatóak. Vagy ugyanazon területre a „helyszínek” számossága koncentrálódik kevés parkolószámmal párosulva.

Ezen esetekben egyes időszakokban kínálati hiány áll fent a parkolóhelyek tekintetében, annak ellenére, hogy az OTÉK által előírt parkoló darabszám biztosított az adott intézményhez.

5. Parkolási vizsgálat

A vizsgálat elsődlegesen a város közintézményeinek környezetében veszi számba a kiépített parkolókat. Az adott intézmény parkolókkal való ellátottsága három kategóriába lett meghatározva. Intézményen belüli parkolók, amelyek telekhatáron belül találhatóak, kapuval és/vagy táblával szabályozható annak igénybevétele. Következő kategóriába az intézmény előtt közvetlenül a közterületen – telekhatár mellett található és úttest keresztezése nélkül megközelíthető parkolók csoportja került. A harmadik kategóriába az intézménytől 200 m-es gyaloglással elérhető közterületi parkolók kerültek.

Az egyes közintézmények azonos funkcióiknak megfelelő csoportosításban kerültek feltüntetésre a kiépített és a kiépíthető parkolók darabszáma tekintetében. Egy-egy intézmény esetében feltüntetésre került a parkolók igénybevételi arányát befolyásoló „helyszínek”

számossága. A parkolók kiépíthetőségének vizsgálata csak a közterületek esetében történt meg, az intézmények telekhatárain belül nem. Az új parkolók kialakításának javaslatánál figyelembe lett véve az ütügyi műszaki előírásoknak megfelelő parkoló méret, kialakíthatóság, útbesorolás, meglévő parkolók és a rendelkezésre álló közterület.

A helyszíni felmérések keretében az adott intézmény környezetében található parkolók névleges kapacitása került meghatározásra, az átlagos napközbeni és a napközbeni maximális kihasználtság nem. Ettől eltérő módon egy-egy terület (pl. Kossuth tér parkolóház létesítés) napszakonkénti vizsgálata is megtörtént több alkalommal, annak alátámasztására, hogy a terület parkolóinak használatával az esetleges fejlesztésekhez iránymutatást adjon.

6. Közintézmények parkolóinak helyszíni vizsgálata

Közművelődési intézmények

Az egyes közművelődési intézmények esetében megvizsgálásra került az intézményen belüli parkolók száma, az intézmény közvetlen környezetében található (telekhatár mellett) közterületen kiépített parkolók száma. A kiépített parkolók esetében külön feltüntetésre került a mozgáskorlátozott parkolóhelyek száma. A felmérés során feltüntetésre került az intézmény közvetlen környezetében található parkolókon túlmenően, az intézménytől 200 m-es gyaloglással található parkolók száma, továbbá a nem szilárd burkolattal kiépített és a kiépíthető parkolók száma és helye. Megállapítható, hogy a közművelődési intézmények többsége nem rendelkezik saját parkolóval és a közterületen található parkolókat egyidejűleg, illetve külön-idejűleg is, más-más intézményekbe/üzletekbe/ingatlanokba érkezők is használják. Ez kiemelten jellemző a belvárosi területen és a lakótelepeken. A közművelődési intézmények parkoló ellátottságának összesítő táblázata az *1. sz. mellékletben* található.

1. Békéscsabai Napsugár Bábszínház, Gyulai út 2/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 3 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 35 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 39 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 54 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény közvetlen környezetében nincs lehetőség közterületi parkolók kialakítására. Jelentősebb 300-350 m-es gyaloglással a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

2. Békéscsabai Jókai Színház, Andrásy út 1-3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 12 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 17 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 239 db (Irányi utcai parkolóházzal együtt)

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény környezetében a Munkácsy utcában lehetséges további parkolók kiépítése. A jelenleg virágládákkal elfoglalt aszfaltfelület folytatásaként 12 db szilárdburkolatú párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség a zöldterület rovására. A színház kiszolgálásán túl, belváros parkoló kínálatának hiányát enyhítené. A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt - posta, fogászati rendelő, üzletek, irodák, lakóterület (Lásd 1. sz. táblázat 1,3,5,6,7,8 sora), a parkolók átlagos kihasználtsága kiemelkedően magas. A bővítés lehetőségét indokolja, hogy a terület fizető-parkoló övezetben található, így annak megtérülése kalkulálható.

3. Békés Megyei Könyvtár, Kiss Ernő utca 3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 45 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 51 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 114db

Mozgáskorlátozott parkoló: 4 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény közvetlen környezetében a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

4. Békés Megyei Könyvtár Jaminai Könyvtár, Batsányi utca 7.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 42 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A könyvtár épülete előtt 2 db párhuzamos parkoló alakítható ki, a jelenleg szórt/beton felület helyén. A környező üzletek, szolgáltató egységek és egészségügyi létesítmények miatt (Lásd 1. sz. táblázat 3,5,7,9 sora) önmagában nem lenne indokolt a parkolók bővítése, a délutáni és esti kihasználtság miatt. Továbbá a parkoló kínálat hiányát sem enyhítené, hiszen jelenleg is parkolási céllal használják a területet. A fejlesztés elsősorban a szabályos parkolási célt és a terület rendezettségét célozná.

5. Békés Megyei Könyvtár - Lencsési ltp. Könyvtár, Pásztor u.17.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 106 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A könyvtár környezetében a Féja Géza téren, zöldterület rovására lehetne a parkolókat bővíteni. Figyelembe véve a környező intézmények és társasházak, sorházak külön-idejűségét (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 6, 7, 8, 9 sora*), továbbá a rendelkezésre álló 114 db parkoló egységet, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

6. Békés Megyei Könyvtár - Mezőmegyeri Könyvtár, Kossuth utca 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 7 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A könyvtár környezetében (intézmény előtt a Kossuth utcában, illetve az Október 23. téren) 15 db parkoló építhető ki a jelenleg kitaposott zöld területek rovására. A jelzett közintézmény több funkciót is ellát (*Lásd 1. sz. táblázat 6, 9, 10 sora*). Közvetlenül az intézmény előtt 5 db párhuzamos parkoló kialakítása indokolt közvetlenül az intézmény előtt.

7. Csabagyöngye Kulturális Központ, Széchenyi utca 4.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 118 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 4 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény közvetlen környezetében a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

8. CsKK Arany János Művelődési Ház, Kossuth utca 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 7 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A könyvtár környezetében (intézmény előtt a Kossuth utcában, illetve az Október 23. téren) 15 db parkoló építhető ki a jelenleg kitaposott zöld területek rovására. A jelzett közintézmény több funkciót is ellát (*Lásd 1. sz. táblázat 6, 9, 10 sora*). Közvetlenül az intézmény előtt 5 db párhuzamos parkoló kialakítása indokolt közvetlenül az intézmény előtt.

9. CsKK Lencsési Községi Ház, Féja Géza tér 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 14 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 14 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 100 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A közösségi ház környezetében a Féja Géza téren, zöldterület rovására lehetne a parkolókat bővíteni. Figyelembe véve a környező intézmények és társasházak, sorházak külön-idejűségét (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 6, 7, 8, 9 sora*), továbbá a rendelkezésre álló 114 db parkoló egységet, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

10. CsKK Meseház, Békési út 15-17.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 6 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény területén a beépítési arányokból adódóan van lehetőség parkolók kialakítására, azonban a védelem alatt álló épület/terület miatt ez korlátozott. A közösségi ház környezetében a Békési út 28-30. előtt található szórt/beton felületen 3 db párhuzamos szilárd burkolatú parkoló alakítható ki. A Sarkantyú utcában további 3 db párhuzamos parkoló alakítható ki. A jelenleg kialakult, nem kiépített parkolók kihasználtsága (*Lásd 1. sz. táblázat 3, 6, 12 sora*) nem indokolja a parkolók számának növelését. A fejlesztés elsősorban a szabályos parkolási célt és a terület rendezettségét célozná.

11. CsKK Munkácsy Emlékház, Gyulai út 5.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 3 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 54 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény területén a beépítési arányokból adódóan van lehetőség parkolók kialakítására, azonban a műemléki védelem alatt álló épület/terület miatt ez korlátozott. Az intézmény közvetlen környezetében nincs lehetőség közterületen további parkolók kiépítésére. Mintegy 300 m-es gyaloglással a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

12. CsKK Molnárház, Harruckern utca 6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 6 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A Molnár ház közvetlen környezetében nincs lehetőség parkolók kialakítására. Az utca keresztmetszeti adottsága nem teszi lehetővé. 130 m-es gyaloglással a Meseház környezetében, a Békési út 28-30. előtt található szört/beton felületen 3 db párhuzamos szilárd burkolatú parkoló, míg a Sarkantyú utcában további 3 db párhuzamos parkoló alakítható ki. A fejlesztés elsősorban a szabályos parkolási célt és a terület rendezettségét célozná.

13. Munkácsy Mihály Múzeum, Széchenyi utca 9.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 39 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény közvetlen környezetében nincs lehetőség közterületen további parkolók kiépítésére. Mintegy 100 m-es gyaloglással a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

14. Munkácsy Mihály Múzeum, Széchenyi utca 7.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 39 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény közvetlen környezetében nincs lehetőség közterületen további parkolók kiépítésére. Mintegy 100 m-es gyaloglással a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

15. Munkácsy Mihály Múzeum, Gyulai út 65.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 89 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 8 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény területén belül, a beépítési arányokból adódóan van lehetőség parkolók kialakítására. A múzeum előtt, a jelenleg 8 db gépjármű elhelyezését szolgáló szórt felületű területen, valamint további 4 db, így összesen 12 db parkoló kialakítására nyílik lehetőség. A Csabapark előtt viszont, a Gyulai úton kiépített parkolók kapacitása elegendő férőhelyet mutat a múzeum kiszolgálására is. A két létesítmény külön-idejűsége miatt (*Lásd 1. sz. táblázat 5, 12 sora*) az új parkolók igénybevételi aránya nem javulna. Célszerűbb megoldás lenne a Gyulai úton található parkolók járda kapcsolatának kialakítása a múzeum irányába.

Köznevelési intézmények - Óvodák

Az egyes köznevelési intézmények esetében megvizsgálásra került az intézményen belüli parkolók száma, az intézmény közvetlen környezetében található (telekhatár mellett) közterületen kiépített parkolók száma. A kiépített parkolók esetében külön feltüntetésre került a mozgáskorlátozott parkolóhelyek száma. A felmérés során feltüntetésre került az intézmény közvetlen környezetében található parkolókon túlmenően, az intézménytől 200 m-es gyaloglással található parkolók száma, továbbá a nem szilárd burkolattal kiépített és a kiépíthető parkolók száma és helye. Megállapítható, hogy a köznevelési intézmények többsége nem rendelkezik saját parkolóval és a közterületen található parkolókat egyidejűleg, illetve külön-idejűleg is, más-más intézményekbe/üzletekbe/ingatlanokba érkezők is használják. A lakótelepeken található intézményt kiszolgáló parkolóknál az igénybevételi arány az esti és hétvégi időszakokban is magasabb, míg a kertvárosi övezetekben található parkolóknál ennek ellenkezője tapasztalható. Ez utóbbi esetben az esti és hétvégi időszakokban a parkolók igénybevételi aránya 0-hoz közelít. Pl. Kölcsey Utcai Óvoda, Szegfű Utcai Óvoda. A köznevelési intézmények parkoló ellátottságának összesítő táblázata a 2. sz. *mellékletben* található.

1. Hajnal – Lenkey - Jázmin Utcai Óvoda, Lenkey J. u.12.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 4 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A környék gyér létesítményei miatt (Lásd 1. sz. táblázat 8 sora) a kihasználtság egy intézményhez, az óvodához köthető. A kiépített parkoló darabszám az intézmény kiszolgálásához nem elégséges. Ennek következtében a környező ingatlanok előtt, bejárókban és az úttesten történik a parkolás. A parkoló kapacitás hiánya miatt indokolt a bővítés. 4 db párhuzamos parkoló alakítható ki a Lenkey utca 16. sz. ingatlannal szemközt található felhagyott buszmegálló helyén.

2. Hajnal – Lenkey - Jázmin Utcai Óvoda, Hajnal u. 12.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 30 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 4 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak kihasználtsága (Lásd 1. sz. táblázat 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. A 4 db parkoló nem elég az intézmény kiszolgálására, ezért az úttesttel párhuzamosan szórt felületen parkolnak. A helyszíni bejárás alapján 4 db párhuzamos parkoló kialakítása indokolt az intézménnyel szemben.

3. Hajnal – Lenkey - Jázmin Utcai Óvoda, Gerla, Jázmin u. 3/1

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 5 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A óvoda környezetében nincs kijelölt parkolóhely. Összesen 5 db merőleges parkoló építhető ki a jelenleg szórt anyaggal ellátott és részben betonozott felületen. További 14 párhuzamos parkoló alakítható ki a szemközti iskola előtt. Kialakításuk indokolt a két intézmény azonos időpontban (Lásd 1. sz. táblázat 8 sora) jelentkező igényei miatt.

4. Békéscsabai Tündéerkert Óvoda, Szegfű u. 87-89.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 6 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak kihasználtsága (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény Tavaszi utca felőli oldalán 7 db párhuzamos parkoló kialakítása lehetséges a zöldterület rovására. A helyszíni bejárás alapján nem indokolt a bővítés.

5. Békéscsabai Tündérváros Óvoda, Szegfű u. 11.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 11 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak kihasználtsága (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény mellett található KRESZ park oldalában 3 db párhuzamos parkoló kialakítása lehetséges a zöldterület rovására. További parkoló csak a csapadékvíz elvezető árok átépítésével lehetséges. A helyszíni bejárás alapján nem indokolt a bővítés.

6. Békéscsabai Tündérváros Óvoda, Mezőmegyer, Fő u. 8.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 7 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak kihasználtsága (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény előtt található aszfaltburkolat átépítésével 2 db párhuzamos parkoló kialakítása lehetséges. A tömegközlekedéssel is érintett útszakasz mellett történő biztonságos megállás és be- és kiszállás miatt indokolt a nem kijelölt parkolók szabványos kialakítása.

7. Kölcsey Utcai és Ligeti Sori Óvoda, Kölcsey u. 15.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 9 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 10 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény Damjanich utca felőli oldalán 2 db nem kiépített parkoló található. A Kölcsey utca felőli oldalán 7 db párhuzamos parkoló kialakítása lehetséges a zöldterület rovására. Az igénybevételi arányok (*Lásd 1. sz. táblázat 2, 3, 8 sora*) miatt nem indokolt a bővítés. A parkolók kihasználtságát befolyásolja az a tény, hogy a fizető-parkoló övezet határán található, ahol már nem kell díjat fizetni, így előfordul a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára.

8. Kölcsey Utcai és Ligeti Sori Óvoda, Ligeti sor 16.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 9 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 9 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az igénybevételi arányok (*Lásd 1. sz. táblázat 2, 8 sora*) miatt önmagában nem indokolt a bővítés. Azonban az utca geometriai kialakításából adódóan a forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében - úttesten történő várakozások miatt, célszerű a parkolók bővítése. A szűk egyirányú forgalmat bonyolító úttest környezetének rendezettsége és a szabályos parkolás kialakítása érdekében 2 db párhuzamos parkoló alakítható ki az úttest és a kerékpárút között.

9. Lencsési Óvoda, Pásztor u. 91.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 10 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 54 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az igénybevételi arányok (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*) miatt önmagában nem indokolt a bővítés. Ugyanakkor a lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Ennek egyik lehetséges helyszíne az intézmény mellett található zöld felület, ahol akár 15-30 db parkoló is kiépíthető (parkoló öblözettel).

10. Lencsési Óvoda, Lencsési út 15.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 11 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 84 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, kereskedelmi és vendéglátó helyszínek külön-idejűségét, folyamatos kihasználtság mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 8, 10 sora*). Az intézmény mellett található zöld felület rovására, járda áthelyezésével 10 db párhuzamos parkoló, míg az intézménnyel szembeni oldalon további 2 db parkoló építhető ki. A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése.

11. Lencsési Óvoda, Pásztor u. 70.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény a lakótelep és a sorházak határán helyezkedik el. A intézmény parkolóinak kihasználtsága leginkább az intézmény működésétől függ (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*). Az intézményhez kialakított parkoló darabszám nem elégséges, aminek következtében az intézmény megközelítését szolgáló kétirányú közlekedést biztosító – Pásztor utcát használják parkolásra. Ez a reggeli és délutáni időszakban közlekedési problémát generál.

Parkolók kialakítására a Pásztor utca, park felőli oldalán van lehetőség, összesen 15 db párhuzamos parkoló kialakításával a járda és az úttest között. Mivel a terület a lakótelep szélén, nem a fő közlekedési irányba esik, ezért csak részben enyhítené a lakótelep parkoló kínálat hiányát. A fejlesztés elsősorban a szabályos parkolás kialakítását célozná.

12. Mackó-Kuckó Óvoda, Orosházi út 56.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 1 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 17 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak kihasználtsága (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. További bővítésre csak az Orosházi út felől nyílna lehetőség, azonban a főút miatt csak párhuzamos parkolók létesíthetők, valamint a kijelölt gyalogátkelőhely és kereszteződés közelsége miatt ez nem lehetséges. A környező területeken mintegy 17 db parkoló található, aminek következtében további bővítés nem indokolt.

13. Mackó-Kuckó Óvoda, Orosházi út 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 38 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 38 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény előtt található parkolók elégségesek, a helyszíni bejárás alapján nem indokolt a bővítés.

14. Penza Lakótelepi és Dr. Becsey O Utcai Óvoda, Penza ltp. 19.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 53 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. Az intézmény mellett található 2 db szórt parkoló kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

15. Penza Lakótelepi és Dr. Becsey O Utcai Óvoda, Dr. Becsey Oszkár u. 25.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 5 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 24 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, ingatlanok, szolgáltató és üzletek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 5, 8 sora). A parkolók kihasználtságát befolyásolja az a tény, hogy a fizető-parkoló övezet határán található ahol már nem kell díjat fizetni. Az intézmény mellett található 2 db szórt parkoló szilárd burkolattal történő kiépítése indokolt.

16. Százszorszép Művészeti Bázisóvoda, Wlassics sétány 4/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 42 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 43 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 118 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében található (Andrássy út 22. épület mögött) 3 db szórt parkoló szilád burkolattal történő kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

17. Szigligeti Utcai és Kazinczy – lakótelepi Óvoda, Szigligeti u. 3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 12 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 58 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében található (Vécsey u) 2 db szórt parkoló szilád burkolattal történő kiépítése és 8 db ferdeparkoló kiépítése indokolta szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

18. Szigligeti Utcai és Kazinczy – lakótelepi Óvoda, Tábor u. 4.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 11 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 24 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézményekre, társasházakra folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében található - Szabolcs utcai garázssor körül, 10 db párhuzamos parkoló kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

Köznevelési intézmények - Iskolák

Az egyes köznevelési intézmények esetében megvizsgálásra került az intézményen belüli parkolók száma, az intézmény közvetlen környezetében található (telekhatár mellett) közterületen kiépített parkolók száma. A kiépített parkolók esetében külön feltüntetésre került a mozgáskorlátozott parkolóhelyek száma. A felmérés során feltüntetésre került az intézmény közvetlen környezetében található parkolókon túlmenően, az intézménytől 200 m-es gyaloglással található parkolók száma, továbbá a nem szilárd burkolattal kiépített és a kiépíthető parkolók száma és helye. Megállapítható, hogy több iskola esetén egyáltalán nincs kiépített parkolóval sem ingatlanon belül, sem közterületen. Az összesítő táblázat az 3. sz. *mellékletben* található.

1. Békéscsabai Petőfi Utcai Általános Iskola, Petőfi u. 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 18 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 18 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 37 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 67 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 9 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételenek magas aránya nem kizárólag az intézmény működésére vezethető vissza, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára. Ugyanakkor a nem fizető-parkoló övezet lakótelepének (Gábor Áron utca, Vécsey utca) parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Továbbá az intézmény reggeli és délutáni órákban történő megközelítése közlekedési anomáliát eredményez az állami főúton. Ennek megszüntetésének egyik lehetséges megoldása a Petőfi utca és a Gábor Áron utca összekötése az iskola és a templom között található közterületen, egy „parkoló utca” kialakításával. Ezen fejlesztéssel mintegy 28 db új parkoló kialakítására lenne lehetőség. Egy másik lehetőség a Gábor Áron utcában a templom környezetében található szórt felület szilárd burkolattal történő ellátása a szabályos parkolás és a terület rendezettség érdekében. Itt 9 db parkoló építhető ki. További lehetőségként megfontolandó a meglévő parkolóhelyeken az ún. Kiss&Ride parkoló kialakítása, amely során bizonyos időszakokban kizárólag 2 perces megállás engedélyezett, amikor a sofőr nem hagyhatja el az autót és csak utas cserére van lehetőség, utána tovább kell haladni. Az ilyen zónák kialakítására a nagyobb városokban egyre több igény mutatkozik. Ezt a modellt lehetne alkalmazni itt is, amely egyik nagy előnye az alacsony kivitelezési költség, ha meglévő parkolók parkolási rendjét alakítjuk át.

2. Békéscsabai Kazinczy Ferenc Általános Iskola, Irányi u. 14.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 12 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 2 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 14 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 22 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt – üzletek, irodák, kulturális intézmény, iskola (*Lásd 1. sz. táblázat 3,4,6,8 sora*), a parkolók átlagos kihasználtsága magas. A bővítési lehetőséget befolyásolja, hogy az Irányi utca jelentős közlekedési kapcsolatot jelent a belváros főútjai és létesítményei között. A parkoló szám bővítése érdekében ferde-, vagy merőleges parkolók kialakítására csak valamelyik forgalmi irány megszüntetésével van lehetőség. Annak ellenére, hogy a közelben parkolóház található a reggeli- és a délutáni csúcsidőben az Irányi utca közlekedését jelentősen nehezíti az ott szabálytalanul megálló gépjárművek. Megfontolásra javasolt itt is a K+R (Kiss&Ride) parkolók kialakítása, ahol csak az utas kiszállásának idejére állhat meg a gépjármű vezetője, majd a parkolót el kell hagynia.

3/1. Erzsébethelyi Általános Iskola, Madách u. 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 19 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 19 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 4 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 16 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*) nagyrészt csak a vizsgált intézmény működésétől függ. A közeli templomba érkezők is igénybe veszik, azonban eltérő időpontban. Parkoló bővítése nem indokolt, a meglévő szórt felület szilárd burkolattal történő ellátása a szabályos parkolás és a terület rendezetlensége miatt célszerű.

3/2. Erzsébethelyi Általános Iskola, Rózsa u. 21-23.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 20 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény nem rendelkezik egyetlen kiépített parkolóval sem. A Rózsa utcán és az Egység utcán az úttal többnyire párhuzamosan parkolnak le a szórt, vagy részben szórt útpadkára. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. Összesen 20 db párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség a Rózsa és az Egység utcában.

4/1. Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola, Thurzó u. 33.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 17 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 17 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítése az átemelő és a trafóház közötti zöld/betonozott területen lehetséges 6 db parkoló kialakításával.

4/2. Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola, Dedinszky Gy. u. 1/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 2 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 7 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 11 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 7, 8, 10 sora*) több intézmény működésétől függ. Az igénybevételi arányok egybeesése és a parkoló kínálat hiánya munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát okoz. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. Összesen 60-80 db parkoló kialakítására van lehetőség a Dedinszky utcában. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban. Megfontolásra javasolt itt is a K+R (Kiss&Ride) parkolók kialakítása.

5. Lencsési Általános Iskola, Szabó Pál tér 1/2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 26 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 31 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 42 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, kereskedelmi és vendéglátó helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 7, 8, 10 sora*). Az intézmény környezetében a Fövenyes u. 1/2. előtt, járda áthelyezésével 16 db-os parkoló öböl alakítható ki. Továbbá a szomszédos óvoda mellett található zöld felület rovasára, járda áthelyezésével 10 db párhuzamos parkoló, míg az út másik oldalán 2 db ferde parkoló építhető ki.

6. Gerlai Általános Iskola, Csabai út 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 5 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az iskola környezetében nincs kijelölt parkolóhely. Összesen 5 db merőleges parkoló építhető ki a jelenleg szórt anyaggal ellátott és részben betonozott intézménnyel szemközti felületen. További 14 párhuzamos parkoló alakítható ki az iskola előtt. Kialakításuk indokolt a két intézmény azonos időpontban (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) jelentkező igényei miatt.

7. Békéscsabai Belvárosi Ált. Iskola és Gimnázium, Haán Lajos u. 2-4.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 19 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 20 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 94 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” azonos külön-idejűsége miatt, – üzletek, irodák, szolgáltató egységek, egészségügyi rendelők, lakóterület (*Lásd 1. sz. táblázat 1,3,4,5,7,8 sora*) - a parkolók átlagos kihasználtsága kiemelkedően magas. Az intézmény környezetében a Bartók Béla úttal párhuzamos – Munkácsy utcát és a Haán Lajos utcát összekötő - még fel nem tárt közterületen van lehetőség parkolók kialakítására. A parkoló fejlesztés útépítéssel együtt lehetséges, 8 db párhuzamos parkoló alakítható ki a területen.

8. Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium, Dedinszky Gy. u. 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 3 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 32 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 4 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 39 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 11 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 7, 8,10 sora*) több intézmény működésétől függ. Az igénybevételi arányok egybeesése és a parkoló kínálat hiánya munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát okoz. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. Összesen 60-80 db parkoló kialakítására van lehetőség a Dedinszky utcában. A

parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban. Megfontolásra javasoltuk itt is a K+R (Kiss&Ride) parkolók kialakítását.

9/1. Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum, Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium, Szeberényi tér 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 76 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 75 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételének magas aránya nem csak az intézmény működésére vezethető vissza, illetve a környező intézmények, üzletek, társasházak parkoló igényeire, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A Szeberényi téren 3 db parkoló kialakítására van lehetőség, amely tervezése az önkormányzattól kapott információk alapján már megtörtént. A buszöbölben a reggeli időszakban jellemző a szabálytalanul behajtó járművek, akik a kijelölt kerékpárút melletti részen „csak” kiteszik az intézménybe érkező gyerekeket. Megfontolásra javasolt itt is a K+R (Kiss&Ride) parkolók kialakítása. Az intézmény Garay utca felőli oldalán 10 db merőleges és párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára is.

9/2. Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium, Árpád sor 22.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 7 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 34 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Ez azonban elsősorban a Dr. Becsey O. utcában jelenik meg. Parkoló bővítés nem indokolt.

9/3. Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium, Luther u. 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 36 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 36 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 30 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Rendezvények esetén a szükséges parkoló kapacitás a Hunyadi téren biztosított. Parkoló bővítés nem indokolt és közterületen nem is lehetséges.

**9/4. Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum
Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium,**
Baross u. 1-3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 6 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 6 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 22 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételének magas aránya nem csak az intézmény működésére vezethető vissza, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. A Szeberényi téren 3 db parkoló kialakítására van lehetőség, amely tervezése az önkormányzattól kapott információk alapján már megtörtént. Az intézmény Eötvös utca felőli oldalán nincs sem kiépített, sem kijelölt parkoló. A kétirányú forgalom és a rendezetlen parkolás közlekedési problémát okoz. A forgalmi rend megváltoztatásával és a burkolat szélesítésével a szabályos parkolás és a terület rendezettsége kialakítható és javasolt.

10/1. Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola, Vandhádi út 3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 12 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Közterületen nincs kiépített parkoló, ezért a Vandhádi úton, az út szélén párhuzamosan parkolnak. A helyszíni bejárás során az iskola előtt 10 db normál és 1 db mozgáskorlátozott párhuzamos parkoló építése zajlott. A úttest forgalma és a telekhatár közelsége miatt csak párhuzamos parkolók kialakítására van lehetőség. A Vandhádi úton 16 db, a Kerekes utcában 6 db parkoló építhető ki.

10/2. Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola, Ligeti sor 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 19 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény nem rendelkezik parkolóval. A környező parkolók igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 5,8 sora) a szomszédos temető működésétől, szolgáltatásaitól függ. Közterületen nincs lehetőség további parkoló kiépítésére. A temető és az iskola között húzódó terület közforgalom számára megnyitott magánterület (az egyházi temető része). A szórt felületen 16 db parkoló kialakítására nyílik lehetőség.

11. Savio Szent Domonkos Katolikus Általános Iskola és Óvoda, Szarvasi út 31.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 19 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 19 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Közterületen kevés a kiépített parkoló, ezért a Péky utca út szélén párhuzamosan és ferdén parkolnak az iskolával szemközt. Az intézmény előtt kiépített merőleges parkolók folytatásaként, további 10 db a parkolók alakítható ki, míg az utca elején 6 db párhuzamos parkoló alakítható ki.

12. Békéscsabai Baptista Általános Iskola, Szent László u. 17.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 15 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény nem rendelkezik egyetlen kiépített parkolóval sem. A Vigasz utcán az úttal többnyire párhuzamosan, részben merőlegesen parkolnak le a szórt, vagy részben szórt útpadkára. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. Összesen 5 db párhuzamos és 4 db merőleges parkoló kialakítására van lehetőség az intézmény előtt. Az intézménnyel szemkötti oldalon további 6 db párhuzamos parkoló alakítható ki.

13. Békéscsabai Szakképzési Centrum, Zwack József Technikum és Szakképző Iskola, Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium, Gyulai út 32/1., Gyulai út 32., Puskin tér 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 74 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 31 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 3 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 104 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 26 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A rendezési terv alapján egy helyrajzi szám alatt, több intézmény is elhelyezkedik. Az intézmények hasonló profilúak, ez alól kivétel a Röplabda Akadémiának is helyt adó csarnok és iroda. Az intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 7, 8, 10 sora*) több intézmény működésétől függ. Az igénybevételi arányok egybeesése és a parkoló kínálat hiánya munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát okoz. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. A Gyulai úton – tekintettel az országos főútra és az útcsatlakozások kialakíthatóságára, további 12 db ferde felállású parkoló alakítható, hasonló parkoló térrel, mint a meglévő. Gyaloglás szempontjából távolabb ugyan, mintegy 300-350 m-re 60-80 db parkoló kialakítására van lehetőség a Dedinszky utcában. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

14. Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium, Kazinczy u. 7.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 21 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 21 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 25 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, üzlet, iroda helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 2, 3, 4, 7, 8 sora*). Az intézménnyel szemben a tömegközlekedéssel érintett Kazinczy utcán, az úton parkoló gépjárművek fokozott veszélyt jelentenek. Ugyan az út szélessége ezt megengedi, de a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán célszerű ferde felállású parkolók kialakítása a jelenlegi párhuzamos használat helyett. Az intézménnyel szembeni oldalon az Ihász utca irányába 20 db parkoló kiépítése lehetséges, míg az intézmény előtt található nem kiépített 3 db parkoló szabályos kialakítása indokolt.

15. Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium, Trefort u. 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 12 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 19 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 32 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 57 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Önmagában az intézmény kiszolgálása megoldott és elégséges a rendelkezésre álló parkolókkal. A piaci napokon a közterületi parkolók igénybevétele jelentős a délelőtti órákban. További parkoló építése nem indokolt.

16. Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium, Szigligeti utca 6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 63 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében található (Vécsey u) 2 db szórt parkoló szilárd burkolattal történő kiépítése és 8 db ferdeparkoló kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

17. Békéscsabai SZC Kemény Gábor Technikum, Gábor köz 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 39 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 9 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételenek magas aránya nem kizárólag az intézmény működésére vezethető vissza, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára. Ugyanakkor a nem fizető-parkoló övezet lakótelepének (Gábor köz, Gábor Áron utca, Szigligeti utca, Vécsey utca) parkoló kínálat hiánya miatt is indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. A iskola előtti Gábor köz teljes átépítésével lehetséges csak parkolók kialakítása. A jelenleg is kétirányú forgalmat bonyolító út szélessége csak jelentős zöldterület és faállomány megszüntetésével növelhető. A parkolók bővítésének egyik lehetséges megoldása a Petőfi utca és a Gábor Áron utca összekötése az iskola és a templom között található közterületen, egy „parkoló utca” kialakításával. Ezen fejlesztéssel mintegy 28 db új parkoló kialakítására lenne lehetőség. Másik lehetőség, a Gábor

Áron utcában a templom környezetében található szórt felület szilárd burkolattal történő ellátása a szabályos parkolás és a terület rendezettség érdekében. Itt 9 db parkoló építhető ki.

18. Békéscsabai SZC Zwack József Technikum és Szakképző Iskola, Pásztor u. 17.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 106 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A könyvtár környezetében a Féja Géza téren, zöldterület rovására lehetne a parkolókat bővíteni. Figyelembe véve a környező intézmények és társasházak, sorházak külön-idejűségét (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 6, 7, 8, 9 sora*), továbbá a rendelkezésre álló 114 db parkoló egységet, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

19. Békéscsabai SZC Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium,

Kétegyházi út 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 15 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 25 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 31 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény környezetében korlátozottan lehetne a parkolókat bővíteni a beépítettség alapján. Figyelembe véve a környező üzletek, irodák külön-idejűségét (*Lásd 1. sz. táblázat 3, 4, 8 sora*), nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

20. Békéscsabai SZC Kós Károly Technikum és Szakképző Iskola, Kazinczy u. 8.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 25 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 10 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 35 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 36 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, üzlet, iroda helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 2, 3, 4, 7, 8 sora*). Az intézmény előtt a tömegközlekedéssel érintett Kazinczy utcán, az úton parkoló gépjárművek fokozott veszélyt jelentenek. Ugyan az út szélessége ezt megengedi, de a

szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán célszerű ferde felállású parkolók kialakítása a jelenlegi párhuzamos használat helyett, ami parkolószám növekedést eredményezne.

21. Békéscsabai SZC Széchenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági Technikum és Kollégium, Irányi u. 3-5.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 24 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt – üzletek, irodák, kulturális intézmény, iskola (*Lásd 1. sz. táblázat 3,4,6,8 sora*), a parkolók átlagos kihasználtsága magas. A bővítési lehetőséget befolyásolja, hogy az Irányi utca jelentős közlekedési kapcsolatot jelent a belváros főútjai és létesítményei között. Annak ellenére, hogy a közelben parkolóház található a reggeli- és a délutáni csúcsidőben az Irányi utca közlekedését jelentősen nehezíti az ott szabálytalanul megálló gépjárművek. Az intézmény környezetében közterületen parkolók kialakítására nincs lehetőség.

22. Békéscsabai SZC Széchenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági Technikum és Kollégium, Lencsési út 136.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 36 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

23. Békéscsabai SZC Vásárhelyi Pál Technikum és Kollégium, Deák u. 6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 18 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 26 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény Deák utcai parkolóinak igénybevétele, annak ellenére, hogy közforgalom számára nem megnyitott magánparkoló, a környező orvosi

rendelő, templom, irodaház külön-idejűsége (Lásd 1. sz. táblázat 2, 4, 7, 8 sora) ellenére is folyamatosan kihasznált. Parkoló bővítésre az iskola előtt van lehetőség párhuzamos kialakítással, aminek indoka elsősorban a szabályos parkolási lehetőség elérése és közlekedésbiztonsági oka van. Azonban a terület helyi természetvédelmi védettsége miatt a parkolószám bővítés helyett, egyéb forgalomtechnikai beavatkozás javasolt.

24. Békéscsabai SZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium, Gyulai út 53-57.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 72 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 10 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

25. Békéscsabai Andrásy Gyula Gimnázium és Kollégium, Andrásy út 56.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 32 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 62 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 39 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 8 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

26. Békéscsabai Bartók Béla Művészeti Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola, Szabadság tér 4.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 74 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény környezetében található parkolók igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 2, 4, 8 sora) több létesítmény működésétől függ. Rendezvények esetén a szükséges parkoló kapacitás a Szabadság téren biztosított. Parkoló bővítés közterületen nem lehetséges csak a kevés zöldterület rovására.

Szociális Intézmények

Az egyes szociális intézmények esetében megvizsgálásra került az intézményen belüli parkolók száma, az intézmény közvetlen környezetében található (telekhatár mellett) közterületen kiépített parkolók száma. A kiépített parkolók esetében külön feltüntetésre került a mozgáskorlátozott parkolóhelyek száma. A felmérés során feltüntetésre került az intézmény közvetlen környezetében található parkolókon túlmenően, az intézménytől 200 m-es gyaloglással található parkolók száma, továbbá a nem szilárd burkolattal kiépített és a kiépíthető parkolók száma és helye. Megállapítható, hogy a szociális intézmények többsége elenyésző számmal rendelkezik saját parkolóval és a közterületen található parkolók is kevés számban vannak. Az összesítő táblázat a *4. sz. mellékletben* található.

1. Bcs-i. "Életfa" Idősek Otthona, Lencsési út 85.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 25 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 35 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 60 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 16 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 7 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Mivel a parkolók távol esnek a lakóteleptől, ezért az ott jelentkező parkoló kínálati hiány nem jelentkezik az intézménynél.

2. Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ, Szabadság tér 9/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 2 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 9 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 53 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény környezetében a Munkácsy utcában van lehetőség további parkolók kiépítésére. A jelenleg virágládákkal elfoglalt aszfaltfelület folytatásaként 12 db szilárdburkolatú párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség a zöldterület rovására. Több intézmény együttes kiszolgálásán túl, belváros parkoló kínálatának hiányát enyhítené. A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt - posta, fogászati rendelő, üzletek, irodák, lakóterület (*Lásd 1. sz. táblázat 1,3,5,6,7,8 sora*), a parkolók átlagos kihasználtsága kiemelkedően magas. A bővítés lehetőségét indokolja, hogy a terület fizető-parkoló övezetben található, így annak megtérülése kalkulálható.

3. Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ, Fövényes u.1/a.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 42 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, kereskedelmi és vendéglátó helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 7, 8, 10 sora*). Az intézmény mellett található zöld felület rovására, járda áthelyezésével 16 db-os parkoló öböl alakítható ki.

4. Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ, Gyár utca 16.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 48 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 7 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

5. Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ, Bartók Béla utca 24.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 7 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételének magas aránya nem az intézmény működésére vezethető vissza, illetve a környező intézmények, üzletek, társasházak parkoló igényeire, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára. Ugyanakkor az intézmény környezetében 7 db merőleges parkoló kiépítése indokolta szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

6. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Ady E. u.30-34.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 20 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 24 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 7 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

7. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Mokry utca 14.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 1 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 34 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 7, 10 sora*) csak a vizsgált intézmény és egy orvosi rendelő működésétől függ. Az intézmény elégtelenparkoló kapacitása miatt, a tömegközlekedéssel érintett kétirányú forgalmat bonyolító Mokry utca úttestén történik a parkolás. A parkoló bővítése elsősorban az orvosi rendelő miatt indokolt, összesen 4 db-os parkoló öböl kialakításával a gazdasági bejáró környezetében.

8. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Orosházi út 94-96.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 1 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 10 sora*) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Az intézmény parkoló kapacitás hiánya miatt a Wagner utcán nem kiépített parkolóknak történik a parkolás. Az intézmény környezetében 3 db párhuzamos parkoló kiépítése indokolta szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

9. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Bartók Béla út 12/A.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 18 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételének magas aránya nem az intézmény működésére vezethető vissza, illetve a környező intézmények, üzletek, társasházak parkoló igényeire, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára.

10. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Deák utca 3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 26 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény beépítettsége miatt ingatlanon belül részben megoldható a parkolás. Parkoló bővítésre közterületen az intézmény előtt van lehetőség párhuzamos kialakítással. Azonban a terület helyi természetvédelmi védettsége miatt a parkolászám bővítés helyett, egyéb forgalomtechnikai beavatkozás javasolt.

11. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Sarkantyú utca 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 1 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 7 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

12. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Kossuth utca 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 2 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 2 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 7 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 3 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 7 sora) csak a vizsgált intézmény működésétől függ. Parkoló bővítés nem indokolt.

13. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Kazinczy utca 2/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 6 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 10 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 23 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, üzlet, iroda helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 2, 3, 4, 7, 8 sora*). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében a Kazinczy utcán 10-15 db ferde beállású parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

14. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Jázmin utca 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 5 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény környezetében nincs kijelölt parkolóhely. Összesen 5 db merőleges parkoló építhető ki a jelenleg szórt anyaggal ellátott és részben betonozott felületen. További 14 párhuzamos parkoló alakítható ki a szemközti iskola előtt. Kialakításuk indokolt a két intézmény azonos időpontban (*Lásd 1. sz. táblázat 8 sora*) jelentkező igények miatt is.

15. Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ, Fövényes utca 1/a.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 8 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 42 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A lakótelep parkoló kínálat hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, kereskedelmi és vendéglátó helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 7, 8, 10 sora*). Az intézmény mellett található zöld felület rovására, járda áthelyezésével 16 db-os parkoló öböl alakítható ki.

Egészségügyi Intézmények

Az egyes egészségügyi intézmények esetében megvizsgálásra került az intézményen belüli parkolók száma, az intézmény közvetlen környezetében található (telekhatár mellett) közterületen kiépített parkolók darabszáma. A kiépített parkolók esetében külön feltüntetésre került a mozgáskorlátozott parkolóhelyek száma. A felmérés során feltüntetésre került az intézmény közvetlen környezetében található parkolókon túlmenően, az intézménytől 200 m-es gyaloglással található parkolók száma, továbbá a nem szilárd burkolattal kiépített és a kiépíthető parkolók száma és helye. Az egészségügyi intézmények felmérése során a bölcsődék, rendelő intézetek (ahol több orvos, szolgáltatás érhető el), egyéb intézmények kerültek vizsgálatra. Az egészségügyi intézmények parkoló ellátottságának összesítő táblázata az 5. sz. *mellékletben* található.

1. Békéscsabai Eü. Al. Int. 3. sz. Bölcsőde, Wlassics sétány 4.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 1 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 18 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 8 sora*). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. A magas beépítettség miatt új parkoló létesítése csak az amúgy is kevés zöldterület rovására lehetséges, ezért nem javasolt.

2. Békéscsabai Eü. Al. Int. 6. sz. Bölcsőde, Szigligeti u. 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 65 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 8 sora*). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Az intézmény környezetében található (Vécsey u) 2 db szórt parkoló szilárd burkolattal történő kiépítése és 8 db ferdeparkoló kiépítése indokolta szabályos parkolás és a terület rendezettsége okán.

3. Békéscsabai Eü. Al. Int. 8. sz. Bölcsőde, Pásztor u. 66.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 11 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 11 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 103 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A bölcsőde környezetében a Féja Géza téren, zöldterület rovására lehetne a parkolókat bővíteni. Figyelembe véve a környező intézmények és társasházak, sorházak külön-idejűségét (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 6, 7, 8, 9 sora*), továbbá a rendelkezésre álló 114 db parkoló egységet, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

4. „MIVA Bölcsi” Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft., Pataky László u. 2.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 1 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 9 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 2 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A bölcsőde környezetében megépített új parkolók a szabályos parkolási lehetőséget biztosítanak. További bővítésre korlátozott módon van csak lehetőség. A kiépített parkolók csak az intézmény igényeit szolgálja, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

5. Fogorvosi rendelő, Munkácsy u. 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 3 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 29 db (210 db az Irányi utcai parkolóházzal együtt)

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Az intézmény környezetében a Munkácsy utcában lehetséges további parkolók kiépítésére. A jelenleg virágládákkal elfoglalt aszfaltfelület folytatásaként 12 db szilárdburkolatú párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség a zöldterület rovására. A rendelő kiszolgálásán túl, belváros parkoló kínálatának hiányát enyhítené. A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt - posta, fogászati rendelő, üzletek, irodák, lakóterület (*Lásd 1. sz. táblázat 1,3,5,6,7,8 sora*), a parkolók átlagos kihasználtsága kiemelkedően magas. A bővítés lehetőségét indokolja, hogy a terület fizető-parkoló övezetben található, így annak megtérülése kalkulálható.

6. Orvosi rendelő, Trefort u. 3.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 63 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Önmagában az intézmény kiszolgálása megoldott és elégséges a rendelkezésre álló parkolókkal. A fent felsorolt parkoló számokban nem szerepel a rendelő mellett található közforgalom számára megnyitott magánparkoló, ahol 37 db kiépített parkoló van. Az intézmény környezetében található parkolók piaci napokon – szerdai napon jelentős igénybevételt mutat elsősorban a délelőtti időszakban. A Munkácsy téren található ferde felállású parkolók darabszáma 3-al bővíthető a zöldterület rovására.

7. Orvosi rendelő, Árpád sor 6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 3 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 56 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók környezetében található „helyszínek” közel azonos külön-idejűsége miatt - rendelő, irodák, lakóterület, iskola (*Lásd 1. sz. táblázat 1,4,7,8 sora*), a parkolók átlagos kihasználtsága kiemelkedően magas. A bővítés lehetőségét korlátozza a terület beépítésének magas aránya, valamint az Élővíz-csatorna természetvédelmi területi hatálya.

8. Orvosi rendelő Mednyánszky u. 4-6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 7 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 82 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4,5, 7, 8 sora*). A magas beépítettség miatt új parkoló létesítése csak a kevés zöldterület rovására lehetséges, ezért nem javasolt.

9. Orvosi rendelő, Kolozsvári u. 33.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 9 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 5 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 1 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 15 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 38 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 2 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A rendelő környezetében a könyvtár épülete előtt 2 db párhuzamos parkoló alakítható ki, a jelenleg szórt/beton felület helyén. A környező üzletek, szolgáltató egységek és egészségügyi létesítmények miatt (Lásd 1. sz. táblázat 3,5,7,9 sora) önmagában nem lenne indokolt a parkolók bővítése. A terület parkoló kínálat hiányát sem enyhítené, hiszen jelenleg is parkolási céllal használják a területet. A fejlesztés elsősorban a szabályos parkolási célt és a terület rendezettségét célozná.

10. Orvosi rendelő, Lencsési út 13.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 6 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 6 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 20 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A rendelő mögött 7 db párhuzamos parkoló alakítható ki. A környező üzletek, szolgáltató egységek és egészségügyi létesítmények egyidejűsége miatt (Lásd 1. sz. táblázat 1,3,5,7,8 sora) indokolt lenne a parkolók bővítése. Azonban a lakótelep parkoló kínálat hiányát nem csökkentené, mert a lakótömböktől távol esik és nem a fő közlekedési irányok mellett helyezkedik el.

11. Orvosi rendelő, Szent István tér 6.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 32 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A környező lakóingatlanok, irodák, üzletek, szolgáltató egységek és egészségügyi létesítmények miatt (Lásd 1. sz. táblázat 1,3,5,7,8, 10 sora) magas az igénybevételi arány. A belváros beépítettsége miatt a rendelő közvetlen környezetében parkolók bővítése nem lehetséges. Az intézmény környezetében a Kossuth téren (volt Körös Hotel helyén) lehetséges parkolók és/vagy parkolóház kialakítása. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

12. Orvosi rendelő, Bartók Béla út 37/B.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 144 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4,5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. A magas beépítettség miatt csak az ingatlannal szemben található zöld terület rovására lehetséges a parkolók számának emelése.

13. Orvosi rendelő, Kazinczy u. 6/1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 42 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 1 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező intézmények, társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4,5, 7, 8 sora). A lakótelep parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében is a parkolók bővítése. Az intézmény mögött található kiépített parkolót lehetséges bővíteni, így további 7 db parkoló alakítható ki.

14. Orvosi rendelő, Wenckheim tér 10.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 4 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 12 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A rendelő környezetében kialakított parkolók az intézmény és a szomszédos kereskedelmi egységek igényeit szolgálja, nem indokolt a jelenleg kiépített parkolók számának bővítése.

15. Orvosi rendelő, Október 23. tér 1.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 0 db
Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db
Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 0 db
Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 0 db
Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db
Nem kiépített parkoló: 7 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A rendelő környezetében (intézmény előtt az Október 23. téren) 7 db párhuzamos parkoló építhető ki a jelenleg kitaposott zöld terület rovására. A jelzett közintézmény nem rendelkezik kiépített parkolóval, ezért indokolt a fejlesztés.

16. Békés Vármegyei Központi Kórház Dr. Réthy Pál Tagkórház, Gyulai út 18.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 133 db
Intézmény közvetlen környezetében lévő parkoló szám: 166 db
Intézmény közvetlen környezetében lévő mozgáskorlátozott parkoló szám: 15 db
Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 314 db
Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 119 db
Mozgáskorlátozott parkoló: 2 db
Nem kiépített parkoló: 80 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A kórház területén 133 db kiépített és részben kiépített (szórt) parkoló található fizető rendszerben. További két helyszínen található parkoló, ami a kórház területéhez tartozik, azonban közforgalom számára megnyitott parkolókként működnek (a mellékelt táblázatba ezért került külön oszlopba). Az egyik a Gyulai úton (Urszinyi Dezsőné utcával szemben), a másik a Dedinszky Gyula utcában található összesen 166 db normál és 15 db rokkant parkoló. További közterületi parkolók a Gyulai úton és a Kórház utcában találhatóak. Az intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 4, 5, 7, 8, 10 sora) több intézmény működésétől függ. Az igénybevételi arányok egybeesése és a parkoló kínálat hiánya munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát okoz. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt. Összesen 60-80 db parkoló kialakítására van lehetőség Dedinszky utcában. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

17. Békéscsabai Védőnői Szolgálat, Dedinszky Gy u. 14.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 7 db
Intézmény közvetlen környezetében lévő parkoló szám: 4 db
Intézmény közvetlen környezetében lévő mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db
Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 11 db
Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 11 db
Mozgáskorlátozott parkoló: 3 db
Nem kiépített parkoló: 80 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A intézmény parkolóinak igénybevétele (Lásd 1. sz. táblázat 1, 4, 5, 7, 8, 10 sora) több intézmény működésétől függ. Az igénybevételi arányok egybeesése és a parkoló kínálat hiánya munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát okoz. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége

miatt. Összesen 60-80 db parkoló kialakítására van lehetőség Dedinszky utcában. A parkolók kialakításának lehetőségét/kihasználtságát más intézmények érintettsége miatt lásd külön pontban.

18. Békéscsabai Egészségügyi Alapellátási Intézmény Pszichológiai Tanácsadó és Mentálhigiénés Gondozó, Bartók Béla út 12.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 4 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 8 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 12 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 18 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 0 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: A jelenlegi parkolók igénybevételének magas aránya nem az intézmény működésére vezethető vissza, illetve a környező intézmények, üzletek, társasházak parkoló igényeire, hanem a fizető-parkoló övezet határán való elhelyezkedésére. A területen már nem kell parkoló díjat fizetni, így jellemző a nem intézményhez érkezők parkolása. Ennek következtében a bővítés további lehetőséget nyújtana a fizető övezetet elkerülők számára.

19. Vasútegészségügyi Nonprofit Közhazsnú Kft., Baross u. 34.

Intézmény területén belüli parkoló szám: 0 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkoló szám: 7 db

Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi mozgáskorlátozott parkoló szám: 0 db

Intézményt kiszolgáló összes parkoló szám: 7 db

Intézménytől 200 m-en belül található parkoló szám:

Normál parkoló: 22 db

Mozgáskorlátozott parkoló: 0 db

Nem kiépített parkoló: 6 db

Kiépíthetőség/kihasználtság: Figyelembe véve a környező társasházak, szolgáltató egységek, üzletek, irodák és egészségügyi helyszínek külön-idejűségét, folyamatos igénybevétel mutatkozik az intézmény közvetlen környezetében található parkolók esetében (*Lásd 1. sz. táblázat 1, 3, 4, 5, 7, 10 sora*). A parkoló kínálati hiánya miatt indokolt az intézmény környezetében a parkolók bővítése. Az intézménnyel szemben található kiépített parkolót lehetséges bővíteni, így további 6 db parkoló alakítható ki.

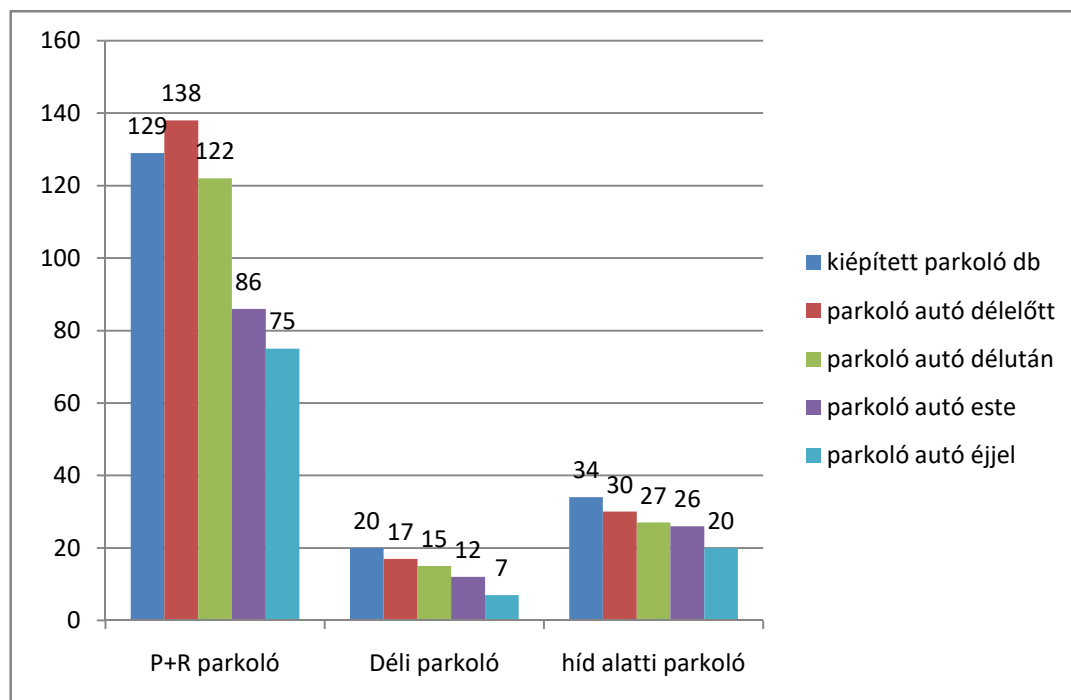
7. Vasútállomás parkoló

A vasútállomás és a buszpályaudvar közelében 3 helyszínen került parkoló terület kialakításra. A vasútállomás főbejáratánál 129 db szabályosan kijelölt P+R parkoló található, a főbejáratától délre 20 db, míg távolabb az Oroszázi úti felüljáró alatt további 34 db parkoló található. A három helyszín jól elkülönül egymástól, használata és kihasználtsága eltérő. Míg a P+R parkoló könnyebben megközelíthető, közelebb található az állomás fogadóteréhez, addig a másik két helyszínről ennek az ellenkezője mondható el. Ennek következtében

igénybevételük is eltérő. Legjelentősebb problémát a P+R parkoló használata okozza, az ott más céllal történő parkolások miatt.

A P+R „parkolj és utazz” célon túl, a vasútállomáson található kormányablak ügyfelei használják nappali időszakban, míg éjjel a környező lakótelep lakói tárolják az autójukat a parkolóban. Ezen túlmenően napszakonként jelentős a rövid idejű parkolási cél is, elsősorban a K+R (Kiss&Ride), ami vasúti forgalomhoz hozza/viszi az utazókat.

Az alábbi ábra három hétköznapi nap átlagát mutatja az egyes parkolók esetében.



Jól látható, hogy a P+R parkoló túlterhelt, ennek következtében sok a szabálytalan parkolás, adott esetben közlekedési anomáliák alakulnak ki. A közlekedő felületen, ívekben történő parkolás azt eredményezi, hogy több autó parkol egy időben az adott területen, mint a rendelkezésre álló parkoló hely. Ezért a telítettség meghaladja a 100 %-ot. Kitűnik, hogy a teljes parkoló férőhely közel 60 %-a éjszakai parkolóként működik. Kisebb arányban szabálytalan parkolás és az éjszakai autótárolás a híd alatti parkolóra is jellemző.

A hatályos jogszabályok alapján várakozási díj a „Parkolj és utazz” (P+R) közúti jelzőtáblával megjelölt várakozási területen nem állapítható meg. Amennyiben a várakozási terület őrzését többlétszolgáltatásként biztosítják, ezért a többlétszolgáltatásért naptári naponként 6–22 óra között legfeljebb az adott településen igénybe vehető közösségi közlekedés legalacsonyabb jegyárával egyező őrzési díj szedhető. Békéscsaba esetében ez a díj maximum 380 Ft/alkalom.

Ez esetben sorompóval ellátott be- és kiléptető rendszerrel kizorítható a területről a nappali és éjszakai parkoló autók jelentős része. Ugyanakkor a beruházásnak nem csak a fizetőrendszer kialakítását kell tartalmaznia, hanem a „várakozási terület őrzésének

többletszolgáltatását” is. Ez történhet térfigyelő rendszer kialakításával, vagy kerítéssel történő zárással. A K+R parkolások esetében 1-2 órás díjmentesség biztosítható.

Hasonló elven működtethető a „tárcsás” megoldás, ami a parkolás kezdetekor a gépjárműben elhelyezendő tárcsán történő időpont beállításával kell jelezni a parkolás idejének megkezdését. A meghatározott, akár ingyenes parkolási idő elteltét követően büntetést kell fizetni. A nem magas beruházási költséggel ellentétben, a rendszer működéséhez folyamatos ellenőrzés és szankcionálás szükséges. A terület „többlet szolgáltatását” ez esetben is biztosítani kell.

A városközponti területen jelentkező parkoló kínálat hiánya (lásd parkoló mérleg egyes tömb belsői) részben eredményezi a vasútállomás parkolóinak magas igénybevételi arányát. Amennyiben a fenti megoldások bevezetésre kerülnek, úgy számolni kell a tömb belsők parkoló felületeinek növelésével is.

Az önkormányzattól kapott adatok alapján a jelenlegi parkoló terület több helyrajzi számon helyezkedik el, 3 tulajdonossal. Az üzemeltetési feladat az önkormányzat látja el. További parkoló bővítéshez szükséges terület a MÁV rakodóterület irányába lehetséges, azonban ettől a terület kezelője elzárkózott. A meglévő parkolók felett egy vagy több új parkoló lemez kialakításával növelhető lenne a parkoló szám, ennek beruházási költsége magasabb, azonban jelentős férőhely növekedés érhető el.

8. Kossuth tér és környezet - parkoló bővítés / parkolóház létesítés

A belvárosban található Kossuth tér parkoló számának növelése, esetleges parkolóház létesítésének vizsgálata.

A téren jelenleg 58 db kiépített parkoló található. A tér elhelyezkedése alapján, mind a főtéren található hivatalok, bankok, egészségügyi intézmények, irodák, kereskedelmi egységek parkolási igényét, mind a környező kulturális intézmények parkolási igényét látja el. Ennek következtében a parkoló használatra jellemző mind a rövididejű, 1-2 órás parkolás, valamint az egész napos parkolás is.

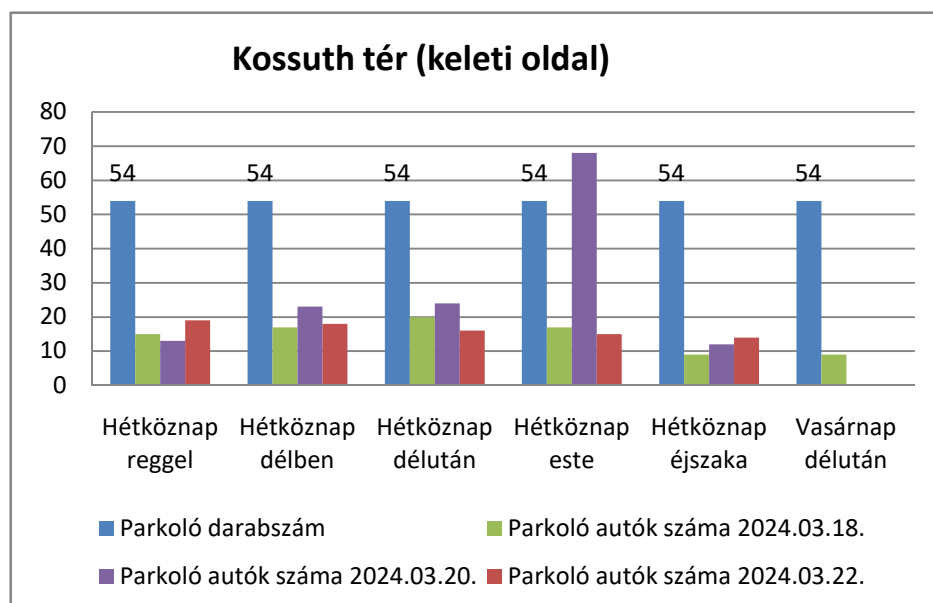
Figyelembe véve a környező intézmények parkoló ellátottságát, a vizsgálat során több parkoló napszakonkénti telítettség számítását végeztük el. Ezek az alábbi helyszínek voltak.

- Kossuth tér (keleti oldal)
- Kossuth tér (nyugati oldal)
- Gőzmalom tér
- Derkovits sor
- Kiss Ernő utca
- Békés Megyei Könyvtár belső parkoló

A vizsgálat során a kiépített parkolók egy azon időpontban történő telítettségét dokumentáltuk. A táblázatban feltüntetésre került a kiépített parkoló szám és a napszakonként parkoló autók száma. A napszakonkénti vizsgálatok adatai a parkolási egységek esetében hétköznapi reggel (8-9 óra között), hétköznapi délután (12-13 óra között), hétköznapi délután

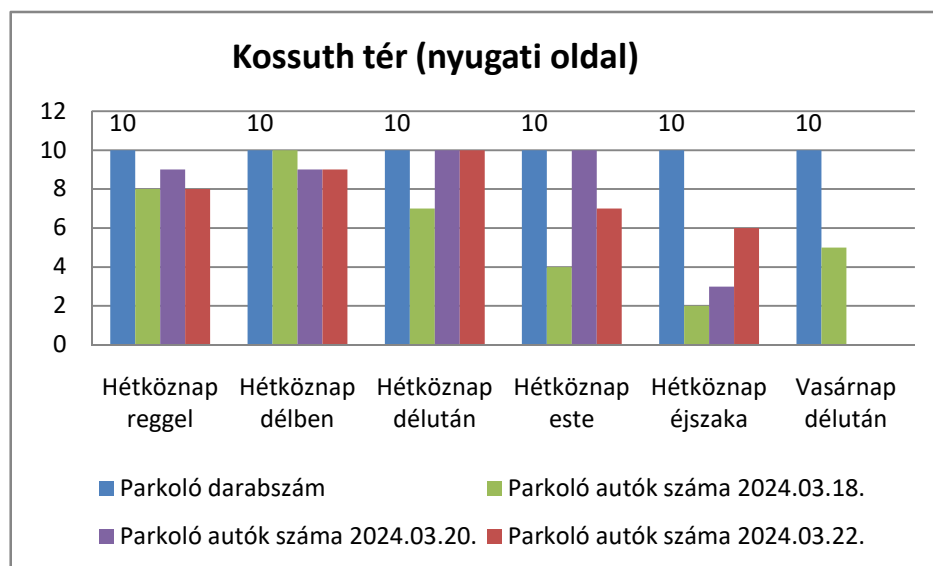
(16-17 óra között), hétköznap este (19-20 óra között), hétköznap éjszaka (23-24 óra között), vasárnap délután (15-16 óra között) lettek felvéve. Az egyes időszaki adatok alapján megállapítható, hogy a parkolók telítettsége alapján szükséges-e beavatkozás.

Kossuth tér (keleti oldal)						
Parkoló darabszám	54	54	54	54	54	54
Parkoló autók száma 2024.03.18.	15	17	20	17	9	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	13	23	24	68	12	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	19	18	16	15	14	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	9
	Hétköznap reggel	Hétköznap délben	Hétköznap délután	Hétköznap este	Hétköznap éjszaka	Vasárnap délután



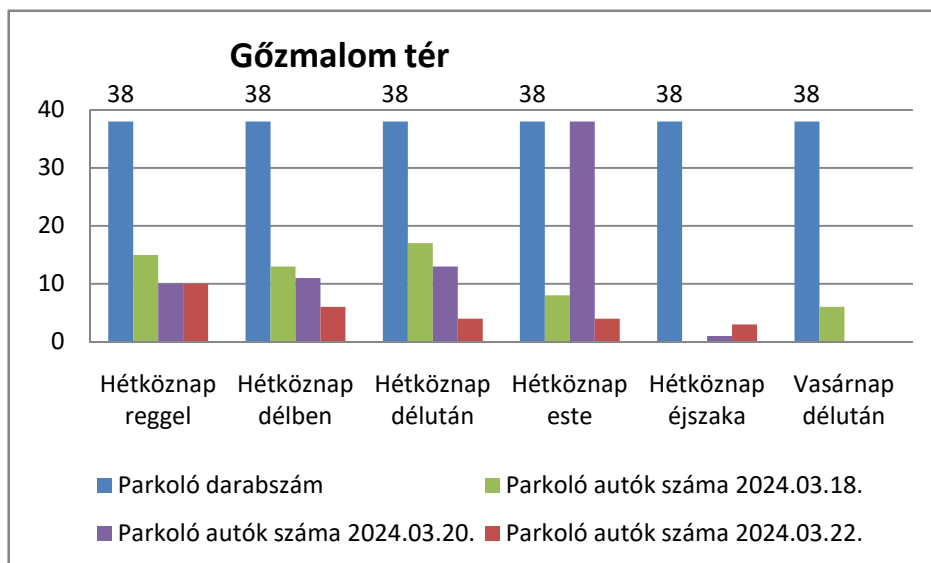
A mérés alapján megállapítható, hogy a Kossuth téri parkoló 50 %-os telítettséggel működik a napszakok többségében. Ez alól kivétel egy alkalom, amikor az 54 db kiépített parkoló 100 %-os kihasználtsággal üzemelt, valamint további 14 db autó szabálytalanul, zöld területen (Körös Hotel volt területén) parkolt.

Kossuth tér (nyugati oldal)						
Parkoló darabszám	10	10	10	10	10	10
Parkoló autók száma 2024.03.18.	8	10	7	4	2	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	9	9	10	10	3	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	8	9	10	7	6	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	5
	Hétköznap reggel	Hétköznap délben	Hétköznap délután	Hétköznap este	Hétköznap éjszaka	Vasárnap délután



A mérés alapján megállapítható, hogy a Kossuth tér (nyugati oldal – földhivatal, üzletek, stb.) parkoló 80 %-os feletti telítettséggel működik a napszakok többségében. Ez alól az esti- és éjszakai időszak a kivétel, amikor vélhetőleg a lakóingatlanok tulajdonosai és/vagy az üzletek (pékség, gyógyszertár) vendégforgalma veszi igénybe.

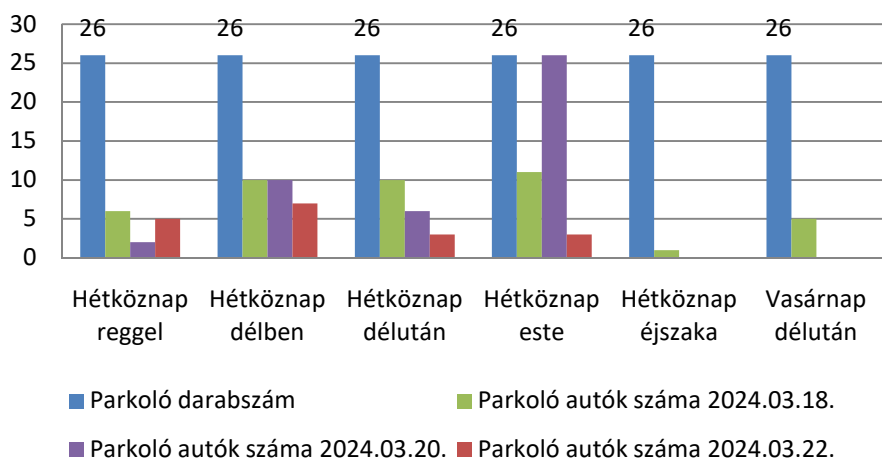
Gőzmalom tér						
Parkoló darabszám	38	38	38	38	38	38
Parkoló autók száma 2024.03.18.	15	13	17	8	0	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	10	11	13	38	1	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	10	6	4	4	3	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	6
	Hétköznap reggel	Hétköznap délben	Hétköznap délután	Hétköznap este	Hétköznap éjszaka	Vasárnap délután



A mérés alapján megállapítható, hogy a Gőzmalom téri parkoló 30-40 %-os telítettséggel működik a napszakok többségében. Ez alól kivétel egy alkalom, amikor a 38 db kiépített parkoló 100 %-os kihasználtsággal üzemelt.

Derkovits sor						
Parkoló darabszám	26	26	26	26	26	26
Parkoló autók száma 2024.03.18.	6	10	10	11	1	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	2	10	6	26	0	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	5	7	3	3	0	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	5
	Hétköznap reggel	Hétköznap délbén	Hétköznap délután	Hétköznap este	Hétköznap éjszaka	Vasárnap délután

Derkovits sor

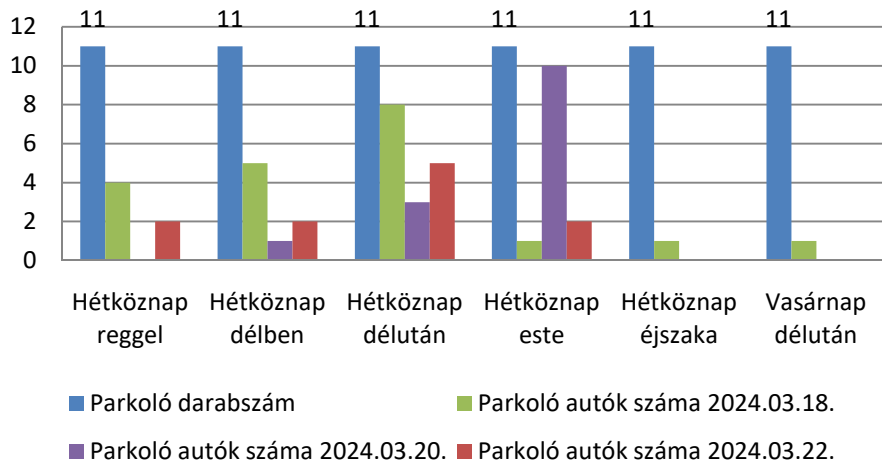


A mérés alapján megállapítható, hogy a Derkovits sori parkoló 40 % alatti telítettséggel működik a napszakok többségében. Ez alól kivétel egy alkalom, amikor a 26 db kiépített parkoló 100 %-os kihasználtsággal üzemelt.

Kis Ernő u

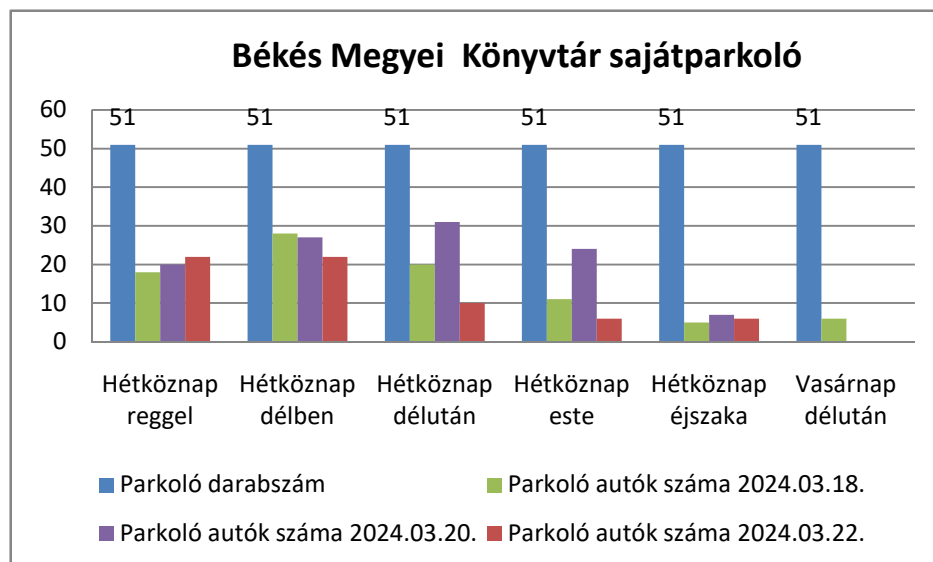
Parkoló darabszám	11	11	11	11	11	11
Parkoló autók száma 2024.03.18.	4	5	8	1	1	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	0	1	3	10	0	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	2	2	5	2	0	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	1
	Hétköznapi reggel	Hétköznapi délután	Hétköznapi este	Hétköznapi éjszaka	Vasárnap délután	

Kis Ernő u



A mérés alapján megállapítható, hogy a Kiss Ernő utcai parkoló 40 % alatti telítettséggel működik a napszakok többségében. Ez alól kivétel egy alkalom, amikor a 11 db kiépített parkoló közel 100 %-os kihasználtsággal üzemelt.

Békés Megyei Könyvtár saját parkolók						
Parkoló darabszám	51	51	51	51	51	51
Parkoló autók száma 2024.03.18.	18	28	20	11	5	-
Parkoló autók száma 2024.03.20.	20	27	31	24	7	-
Parkoló autók száma 2024.03.22.	22	22	10	6	6	-
Parkoló autók száma 2024.03.24.	-	-	-	-	-	6
	Hétköznapi reggel	Hétköznapi délután	Hétköznapi este	Hétköznapi éjszaka	Vasárnap délután	



A mérés alapján megállapítható, hogy a Békés Megyei Könyvtár saját, sorompóval elzárt parkoló 50 % alatti telítettséggel működik a napszakok többségében.

Megállapítások:

A telítettségi vizsgálat alapján a parkolók kihasználtsága alacsony. Egy-egy rendezvény idején előfordulnak 100 %-os, vagy azt meghaladó parkoló kihasználtságok. Amennyiben az esti órákban a Békés Megyei Könyvtár a saját, sorompóval elzárt parkolói megnyitásra kerülne, vagy köztudottá válna annak közhasználatra (az esti és éjszakai időszakokban folyamatosan nyitva van), úgy elégséges lenne a parkoló szám. Míg a Kossuth téren 14 db autó parkolt szabálytalanul, addig a könyvtár belső parkolójában 27 db parkoló állt üresen a vizsgált időszakban.

A vizsgálat nem tért ki arra, hogy az egyes intézmények rendezvényeinek egyidejűsége (Csabagyöngye Kulturális Központ, Bábszínház, Könyvtár, Múzeum, Oktatási intézmény, templom) volt az oka a magas kihasználtságnak-e.

Valamennyi vizsgált parkoló terület normál díjfizetési zónában található. A helyszíni bejárások alapján a díjfizető zóna határán, ahol már nem kell díjat fizetni, kimagasló a parkolók használók aránya. A Kórház utcában (Gőzmalom tér – Dedinszky u. között) 124 db parkoló 70-95 %-os telítettséggel, míg a Ligeti sor (Gőzmalom tér – Ligeti játszótér) 17 db parkoló 50-80 %-os telítettséggel üzemel. A Kórház utcai parkoló egy részét a fizető övezetet elkerülő, a kórházba érkezők, a hotel vendégei és a sportlétesítményt használók veszik igénybe hosszabb időszakra. A hotel előtt található 17 db parkoló valamennyi időszakban közel teljes kihasználtságú, addig a többi parkoló az esti és éjszakai időszakban üresen áll.

Jelenleg a Kossuth téri parkolók bővítése a kulturális intézmények kiszolgálása érdekében, elsősorban kényelmi okokból indokolt. A könyvtár belső parkolóinak megnyitása, vagy beléptető rendszerrel történő ellátása és kényelmi szolgáltatásként történő hasznosítása is lehetséges megoldás. A téren a jelenlegi közlekedési irányokat megtartva 24 db merőleges parkoló alakítható ki, a Kossuth Ház előtt lévő út szélesítésével.

Hosszú távon, a gépjárművet használók számának növekedésével a parkolóház indokoltsága megnőhet, azonban a kihasználtsága erősen függ az intézmények rendezvényeinek egyidejűségétől. A parkolóház létesítését, de akár a parkolók bővítését is együtt kell kezelni a Kórház utcában található parkolók fizető övezet bővítésével.

9. Belváros – Posta környezetének parkolási lehetőségei

A belváros fizető-parkoló övezetében az egyik leginkább parkoló kapacitás hiánnyal rendelkező terület rész a Bartók Béla út, Szabadság tér, Andrássy út, Munkácsy utca (Munkácsy utca tömb belsővel együtt a Belvárosi Iskoláig) által határolt terület. A vizsgált területen és annak környezetében az alábbi intézmények működnek.

A vizsgált területen található nagy ügyfélforgalmat bonyolító egységek:

- posta
- fogorvosi rendelő
- kormányhivatali irodák
- kereskedelmi üzletek

Környező egységek:

- rendőrség
- okmányiroda
- oktatási intézmény + uszoda + tornacsarnok
- fitneszterem
- kereskedelmi üzletek
- színház
- társasházi lakóingatlanok

A területen 175 db lakóingatlan 38 db garázs és 147 db közterületi parkoló található. Ugyanakkor a nagy forgalmat bonyolító intézmények jó része nem rendelkezik saját területen kialakított parkolóval (rendelő, kormányhivatali irodák), míg másik részük az ügyfélforgalomhoz képest csekély parkolóval rendelkezik (posta, okmányiroda). A vizsgált területen található parkolók jelentős részét a nappali időszakban a rövididejű parkolási igény nagy száma miatt gyors forgás jellemzi. A kora esti időszakban a sport- és kulturális intézmények kiszolgálását is ellátja, éjjel pedig a társasházi lakóingatlanok parkolási igényeit szolgálja ki. A parkolók kínálati hiánya több helyszínen is szabálytalan parkolásokat eredményez, ívekben, garázsbejárókban, közlekedési felületeken.

A magas igénybevételi arány indokolja a Munkácsy utcában további parkolók kiépítését. A jelenleg virágládákkal elfoglalt aszfaltfelület folytatásaként 12 db szilárdburkolatú párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség a zöldterület rovására. A Munkácsy utcai társasház tömb belsőben forgalmi rend megváltoztatásával – részben egyirányú közlekedés kialakításával az iskola melletti területen és a középszigeten ferde felállású parkolók kialakításával lehetséges a parkolók számainak növelése. Hosszú távon és a jelenlegi intézmények fennmaradásával parkolóház létesítése lenne cél. Ennek legalkalmasabb helyszíne a már most is zárt parkolóként működő - posta, rendőrség és hivatali épületek által határolt terület lenne.

10.Kórház és környezete

A kórház és környezetében található intézmények parkoló vizsgálatánál megállapítható, hogy az OTÉK szerint biztosítandó saját, ingatlanon belül kialakított parkolók nem teljesülnek.

A kórház területén 133 db kiépített és részben kiépített (szórt) parkoló található. Az intézménybe érkezők fizetés ellenében vehetik igénybe a parkolást. További két helyszínen található parkoló, ami a kórház területéhez tartozik, azonban közforgalom számára megnyitott parkolókként működnek. Az egyik a Gyulai úton (Urszinyi Dezsőné utcával szemben), a másik a Dedinszky Gyula utcában található, amely összesen 166 db normál és 15 db rokkant parkolót jelent.

Ugyanakkor számos közintézmény található a kórház környezetében is, amelyek jellemzően kevés ingatlanon belüli parkolóval rendelkeznek.

- Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Ált Iskola (0 db saját parkoló)
- Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium (3 db saját parkoló)
- Békéscsabai Szakképzési Centrum (BSZC), Zwack József Technikum és Szakképző Iskola, Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium (74db saját parkoló)
- Békéscsabai Védőnői Szolgálat (7 db saját parkoló)
- Békéscsabai Napsugár Bábszínház (3 db saját parkoló)
- Munkácsy Emlékház (0 db saját parkoló)

Továbbá egyéb forgalmat vonzó létesítmények:

- Munkácsy Hotel (4 db saját parkoló)
- Békéscsaba Röplabda Akadémia (lásd BSZC darabszám)
- Kórház utcai stadion, sporttelep (32 db saját parkoló)

A saját parkolók darabszáma önmagában az előbbieken felsorolt intézmény dolgozóinak parkolását sem biztosítja, intézménybe érkezőkét viszont végképp nem. Igaz ez, a mintegy 700 főt foglalkoztató kórházra is, még annak ellenére is, hogy 0-24 órában működik az a parkolási lehetőség, ahol 133 db saját parkolási lehetőség biztosított. Ez fizetős szolgáltatás ellenében a látogatók részéről is részben igénybe vehető.

A fent felsorolt intézmények esetében közterületen összesen 251 db parkoló található. Az igénybevételi arányok egybeesése (Lásd 1. sz. táblázat 1,4,5, 7, 8, 10 sora) és a parkoló kínálat hiánya miatt munkanapokon, kiemelkedően a reggeli csúcsidőben közlekedési problémát is okoz. Ez leginkább a Gyulai – Dobózi úti csomópontban, illetve a Dedinszky utcában válik kaotikussá. A probléma ugyan a napszak rövid idejében, de igen komoly gondot okoz a Kórház elérésében is, ami sürgős kórházi esetekben nem megengedhető. A parkolók kiépítése indokolt a szabályos parkolás és a terület rendezettsége miatt.

Legkisebb beruházással a Dedinszky utcában, a párhuzamos parkolók folytatásaként lehetséges a bővítés. 14 db párhuzamos parkoló alakítható itt ki, azonban észrevehetően a parkoló hiányt nem enyhítené. További bővítési lehetőség a Dedinszky utca – Kórház utca sarkán található zöld terület, ahol 60-70 db parkoló kialakítására van lehetőség. A terület lokációja nem a legkedvezőbb az oktatási és egészségügyi intézmények gyaloglási távolságai szempontjából.

Legoptimálisabb helyszín a kórház Dedinszky utcai parkolójának a bővítése lenne, akár a szomszédos ingatlan kisajátításával (+ 50 db), de hosszú távon új parkoló szint kialakításával (+ 100 db), vagy parkolóház létesítésével (+ 200). A fejlesztés rövid távon is indokolt és szükséges.

„B” feladatrész:

**A meglévő fizető parkolóhelyek működésének, bővítésének
vizsgálata****11. Meglévő állapot**

Békéscsabán 2161 db parkoló található a fizető-parkoló övezetben. Ebből 49 db mozgáskorlátozott és 2 db elektromos töltésre kiépített parkoló. Az egyes közterületeken található parkolók darabszáma a mellékelt táblázatban került feltüntetésre (6. sz. melléklet). A parkolók műszaki állapota változó. A belvárosban található, elsősorban szilárd burkolattal rendelkező parkolók jó állapotúak, míg a gyepráccsal kialakítottak felújításra szorulnak. A parkolási övezet peremén található számos parkoló felfestése hiányos, műszaki állapota felújításra szorul. Az egyes közterületeken található nem szabályosan kialakított, vagy kialakult parkoló darabszámok a táblázatban külön feltüntetésre kerültek. Ezek jellemzően a zöldterület rovására kitaposott / felszórt / részben burkolt felületek, összesen 32 db található.

Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 15/A. § (2) bekezdése alapján, továbbá az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) kormányrendelet (OTÉK) előírásai alapján az 50 darab normál parkolónként építendő 1 db akadálymentes parkolók aránya megfelel, hiszen a 2110 db parkoló után a szükséges 43 db akadálymentes parkolóval szemben 49 db akadálymentes parkoló van kialakítva. Ugyanakkor az OTÉK 42 § (17) bekezdésében előírt elektromos gépjármű töltőállomás kialakításának darabszámában elmaradás mutatkozik.

„Az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítését szolgáló, meglévő építmények esetén minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből 2017. január 1-jéig legalább egyet, 2019. január 1-jéig legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni.”

Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 15/A. § (5) bekezdése alapján, a jelenleg alkalmazott legmagasabb parkolási díj megfelel a jogszabályi előírásoknak.

(5) Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár várakozása esetén – a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban – nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható árként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.

A legmagasabb díjtétellel rendelkező „kiemelt várakozási övezet”-ben fizetendő díj 450 Ft/óra, ami a fenti jogszabály alapján 2024-ben a NAV által közzétett üzemanyag árak alapján maximum 1158 Ft/óra díjat nem érhetné el.

12. Fizető parkoló övezetek

A jelenleg kialakított fizető parkoló rendszer 2 övezeti besorolást tartalmaz. A közvetlen belvárost érintő területen „*kiemelt várakozási övezet*”, míg a többi terület „*normál várakozási övezetbe*” tartozik. A 2161 db parkoló 11,3 %-a, 245 db parkoló tartozik a kiemelt övezetbe. A 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 15/A. § (4) bekezdése alapján az önkormányzat határozhatja meg az egyes övezeteket, az alábbiak szerint.

„(4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.”

A jelenleg alkalmazott övezetek száma (2 db) és annak aránya (11,3 %) alacsony értéket képvisel más megyei jogú városok parkolási rendszereihez képest (Kecskemét, Székesfehérvár, Debrecen, Szeged, Pécs). Jellemzően 3-4 övezet található és a kiemelt övezetek területi aránya 20-30 %-ot képvisel.

Az egyes övezetek meghatározásánál figyelembe kell venni a parkolási szokásokat, amit telítettségi célvizsgálattal (adott időszakban parkoló autók darabszámának és parkolási idejének mérése) lehet pontosan meghatározni. Azokon a területeken azonban, ahol parkoló hiány jelentkezik és sok a rövid idejű parkolások száma (nagy a forgási sebesség), szükséges lehet a hosszú idejű parkolások (jellemzően munkával kapcsolatos) kiszorítása. Ez esetben más övezetbe terelődnek át a hosszú idejű parkolást használók, vagy más közlekedési módot választanak.

A fenti arányszámok alapján, Békéscsabán a kiemelt övezeti határokat célszerű kibővíteni azokra a közterületi helyszínekre, ahol nem a hosszú időtartalmú parkolások jellemzőek. Ezek jelenleg a *normál övezetbe* tartozó közterületek közül, az alábbiak:

- Andrásy út,
- Kinizsi utca,
- Munkácsy utca – „Európa Ház” előtti parkolók,
- Katona utca (Wlassics sétányig),
- Mednyánszky utca,
- Gyóni Géza utca,
- Haán Lajos utca.

Az övezetek határain található utcákban sok esetben tapasztalható szabálytalan parkolás a fizető övezetet elkerülő gépjárművek részéről. Ahol nincs kiépítve parkoló és az út szélén, útpadkán parkolnak a gépjárművek, közlekedési problémát okoznak. Ezek jellemzően a szűk keresztmetszetű utcáknál generálnak gyakrabban közlekedési nehézséget (Szigetvári utca, Szív utca, Lázár utca, Garay utca, Gutenberg utca, Felső Körös sor, Rákóczi utca). Ezekben az utcákban a rágyaloglási távolságokat és az utcai tereptárgyakat, növényzetet figyelembe véve korlátozni célszerű táblázással a megállási lehetőségeket.

13.Övezeti határok bővítése

Új fizető parkoló övezet kijelölésének szabályait a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény határozza meg. A jogszabály 15/A. § (3) bekezdése alapján vizsgálni szükséges a telítettséget.

„(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.”

A telítettségi előírason túl, vizsgálni szükséges, hogy az adott terület parkolóinak díjfizetési övezetbe vonása esetén a díjfizetés legalább a ráfordításokra és a működési költségekre fedezetet kell, hogy biztosítson. A jogszabály 15/A. § (4) bekezdése alapján:

„(4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.”

Ennek tükrében a fizető parkoló övezet kibővítésének vizsgálatát területenként mutatjuk be. Mivel a vizsgálatnak nem része a részletes telítettségi vizsgálat (20/1984. (XII. 21.) KM rendelet alapján legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően, legalább óránként, időazonosítóval ellátott fényképpel dokumentált módon) elvégzése, azonban a javaslatok meghatározásához elengedhetetlen a parkolók telítettségének részbeni vizsgálata, ezért egyes esetekben célvizsgálat történt.

Szarvasi út és Bartók Béla út által határolt terület

A városközponti terület (Szarvasi út – Jókai utca – Petőfi utca – Bartók Béla Út – Temetős sor – Szabolcs utca által határolt terület) közel jelentős része (mintegy 98 %-a) jelenleg nem tartozik a fizető parkoló övezetbe. A jelzett terület mintegy 110 ha nagyságú, amely mintegy 20%-a kertvárosi övezet. Legnagyobb részén lakótelepek találhatók. A vizsgált területen nem tömbösített elhelyezkedéssel több oktatási intézmény és kereskedelmi intézmény található. A nagyobb üzlettel rendelkező kereskedelmi egységek saját parkolókkal rendelkeznek (OBI, SPAR, ALDI, JYSK). Ugyan csak nem tömbösített elhelyezkedéssel 3 irodai/szolgáltató épület található, amely nagyobb ügyfélforgalmat bonyolít. Szabolcs utcában az ALFÖLDVÍZ Zrt. üzemmérnöksége, Kazinczy utca 4. Office House irodaház és az Andrássy út 46. MVM Áramszolgáltató ügyfélszolgálat.

A bemutatott parkoló mérleg az alábbiak szerint alakul.

Tömbbelső		Kertvárosi lakóingatlan	Tömblakás	Garázs	Közterületi parkoló	Parkolóház	Üzlet	Közintézmény
Millennium ltp	Szarvasi út - Szabolcs u - Szerdahelyi u - Kazinczy u	41	432	186	304	0	11	0
Kazinczy ltp	Szabolcs u - Szerdahelyi u - Tábor u - Kazinczy u	0	468	92	111	0	14	0
Kazinczy ltp	Szabolcs u - Tábor u - Kazinczy u - Ihász u	0	552	134	153	0	3	6
Kazinczy ltp	Szabolcs u - Ihász u - Kazinczy u - Andrássy út	0	584	67	209	0	14	1
Vécsey u ltp	Temető sor - Andrássy út - Tulipán u - Bartók B út	0	392	40	145	0	7	1
Szigligeti u ltp	Andrássy út - Tulipán u - Bartók B út - Petőfi út	45	771	92	314	0	19	7
Piac	Andrássy út - Kazinczy u - Illésházi u - Jókai u	0	824	239	577	292	78	5
Kazinczy ltp	Kazinczy u - Illésházi u - Trefort u - Kiszik u	0	528	104	102	0	9	0
Kertváros I	Kazinczy u - Kiszik u - Trefort u - Szarvasi út	94	0	0	21	0	5	0
Kertváros II	Trefort u - Szarvasi út - Jókai u - Illésházi u	208	0	32	134	0	26	0
Összesen:		388	4551	986	2070	292	186	20

A kertvárosi ingatlanokat nem figyelembe véve, a tömblakások száma és a garázsok, közterületi parkolók száma alapján megállapítható, hogy a területen parkoló kínálati hiány áll fenn. Ebből adódóan a jelenleg kialakított közterületi parkolóknak a jogszabályban meghatározott telítettsége biztosított (70 %). Ugyanakkor a vizsgált területen a tömblakások nagyszámú aránya miatt a közterületi parkolók használata esetében a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15 ac) pontjában foglaltak nem valósulnak meg.

„ac) a telítettség legalább 20 %-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel”

Továbbá fizető övezetbe történő bevonása nem lenne gazdaságos, hiszen az ott lakók térítés nélkül használhatnák a parkolókat. Ennek alapján a jogszabályban meghatározott módon – „a várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson” - a teljes területre a fizető parkoló díj meghatározása veszteséges üzemeltetést eredményezne.

A fenti adatok alapján a teljes terület (Szarvasi út – Jókai utca – Petőfi utca – Bartók Béla Út – Temetős sor – Szabolcs utca által határolt terület) parkoló számait tekintve, közel megkétszerezné a jelenlegi fizető parkoló övezet nagyságát (jelenleg 2161 db fizető parkoló bővülne 4231 db-ra). Ugyanakkor a bevételek növekedése vélhetően nem fedezné a kiadások (parkolók fenntartási és az övezet fenntartási költségek) növekedését a számos lakossági bérletek miatt. Ennek tükrében a teljes területet fizető parkoló övezetbe vonni nem javasolt.

Vasútállomás és környezete

A II. részfeladat – Békéscsaba parkolási rendszerének felülvizsgálata fejezet „Vasútállomás parkolók” címszó alatt leírtak alapján fizető parkoló övezet nem jelölhető ki a P+R parkolók esetében.

A „várakozási terület őrzésének többlétszolgáltatását” kell biztosítani, ami naptári naponként 6–22 óra között legfeljebb az adott településen igénybe vehető közösségi közlekedés legalacsonyabb jegyárával egyező őrzési díj szedhető. Jelenleg ez a díj maximum 380 Ft/alkalom. Ez esetben sorompóval ellátott be- és kiléptető rendszert, fizetőrendszert, valamint kerítést, vagy térfigyelő rendszert kell kialakítani az őrzési díj beszedése érdekében.

Piac és környezete

A városi piac és annak környezetének parkolási övezetbe sorolása esetén a piaccal közvetlenül érintkező közterületek vizsgálata történt meg. A vizsgálat csak a kiépített parkolókat vette számba, amely összesen 299 db.

- Gazdabolt mellett Hrsz 3428/15 – 30 db parkoló
- Szabó Dezső u 2-4. (Andrássy út és Gazdabolt közötti terület) – 45 db parkoló
- Szabó Dezső u (Gazdabolt - Illésházi u közötti terület) – 94 db parkoló
- Szabó Dezső u (Szabó Dezső u között garázssor előtti terület) – 10 db parkoló
- Illésházi u (Szabó Dezső u és a Trefort u között) – 13 db parkoló
- Trefort u (Illésházi u és Őr u között) – 59 db parkoló
- Piac tér u (vásárcsarnok mellett) – 28 db parkoló
- Trefort u (Őr u és Andrássy út között) – 20 db parkoló

A környező utcákban jelenleg csak a Szabó Dezső utcában található kiépített parkoló. Sem a Rákóczi utcában, sem a Trefort utcában (Illésházi u és a Kisszik utca között) nincs kiépített parkoló. Ezért a vizsgálat a Szabó Dezső utcára készült el.

- Szabó Dezső u. (Illésházi és névtelen átkötő utca Hrsz 3451 között) – 73 db parkoló

A vizsgálat során megvizsgálásra került a piac mellett található parkolóház is.

- Parkolóház földszint – 87 db parkoló
- Parkolóház I. emelet – 82 db parkoló
- Parkolóház II. emelet – 90 db parkoló

A vizsgált területen összesen 631 db kiépített parkoló áll rendelkezésre, amibe nem került beszámításba a JYSK áruház közforgalom számára megnyitott magánparkolója (37 db) és az új vásárcsarnok kerítésen belüli belső parkolók.

A vizsgált területen a „piaci napokon”, szerdai és szombati napokon jelentős a parkolók telítettsége, továbbá egyes közterületek esetében a szabálytalanul parkoló autók száma. A telítettségi vizsgálat három nap (szerda, csütörtök, szombat) esetében került elvégzésre, az alábbi táblázatokban összefoglalva.

2024 április 17. szerda	Gazdabolt mellett Hrsz 3428/15	Szabó D 2-4.	Szabó D u. (Gazda bolt - Illésházi u között)	Szabó D u és Szabó D u között garázsor előtt	Illésházi u (Szabó D - Trefort u között)	Trefort (Illésházi - Őr u között)	Piac tér u	Trefort u (Őr u - Andrássy út között)	Parkolóház földszint	Parkolóház I. emelet	Parkolóház II. emelet	Szabó D u. (Illésházi és Hrsz 3451 között)
Parkoló szám	30	45	94	10	13	59	28	20	87	82	90	73
8.00	24	45	94	7	13	56	23	20	56	59	1	62
szabálytalan			2			8						
összesen	24	45	96	7	13	64	23	20	56	59	1	62
Telítettség	80%	100%	102%	70%	100%	108%	82%	100%	64%	72%	1%	85%
10.00	28	45	94	10	13	59	28	20	82	68	18	73
szabálytalan		2				7						3
összesen	28	47	94	10	13	66	28	20	82	68	18	76
Telítettség	93%	104%	100%	100%	100%	112%	100%	100%	94%	83%	20%	104%
12.00	26	44	84	9	12	51	26	20	57	66	5	73
szabálytalan		4	1			6						1
összesen	26	48	85	9	12	57	26	20	57	66	5	74
Telítettség	87%	107%	90%	90%	92%	97%	93%	100%	66%	80%	6%	101%
14.00	22	42	51	7	11	29	12	14	11	36	0	65
szabálytalan		1										
összesen	22	43	51	7	11	29	12	14	11	36	0	65
Telítettség	73%	96%	54%	70%	85%	49%	43%	70%	13%	44%	0%	89%
17.00	15	35	31	7	6	25	7	11	6	24	0	23
szabálytalan												
összesen	15	35	31	7	6	25	7	11	6	24	0	23
Telítettség	50%	78%	33%	70%	46%	42%	25%	55%	7%	29%	0%	32%
Átlagos telítettség	77%	97%	76%	80%	85%	82%	69%	85%	49%	62%	5%	82%

A szerdai napon felvett átlagos telítettség a jogszabályban előírt 70 %-os értéket jellemzően meghaladja. Ez alól kivétel a parkolóház, ahol a reggeli részbeni telítettséget követően 12.00 és 14.00 óra között a vásárlók teljes egészében elhagyják a parkolóházat.

2024 április 18. csütörtök	Gazdabolt mellett Hrsz 3428/15	Szabó D 2-4.	Szabó D u. (Gazda bolt - Illésházi u között)	Szabó D u és Szabo D u között garázsosor előtt	Illésházi u (Szabó D - Trefort u között)	Trefort (Illésházi - Őr u között)	Piac tér u	Trefort u (Őr u - Andrássy út között)	Parkolóház földszint	Parkolóház I. emelet	Parkolóház II. emelet	Szabó D u. (Illésházi és Hrsz 3451 között)
Parkoló szám	30	45	94	10	13	59	28	20	87	82	90	73
8.00	21	42	41	9	8	27	25	16	7	28	0	43
szabálytalan		2						1				
összesen	21	44	41	9	8	27	25	17	7	28	0	43
Telítettség	70%	98%	44%	90%	62%	46%	89%	85%	8%	34%	0%	59%
10.00	25	43	57	8	12	40	25	17	7	26	0	54
szabálytalan						2		1				2
összesen	25	43	57	8	12	42	25	18	7	26	0	56
Telítettség	83%	96%	61%	80%	92%	71%	89%	90%	8%	32%	0%	77%
12.00	19	43	52	7	9	37	22	19	7	19	0	61
szabálytalan		1				2						2
összesen	19	44	52	7	9	39	22	19	7	19	0	63
Telítettség	63%	98%	55%	70%	69%	66%	79%	95%	8%	23%	0%	86%
14.00	14	37	39	8	9	26	17	16	7	18	0	55
szabálytalan		1										2
összesen	14	38	39	8	9	26	17	16	7	18	0	57
Telítettség	47%	84%	41%	80%	69%	44%	61%	80%	8%	22%	0%	78%
17.00	14	31	23	5	4	19	4	18	3	16	0	26
szabálytalan												1
összesen	14	31	23	5	4	19	4	18	3	16	0	27
Telítettség	47%	69%	24%	50%	31%	32%	14%	90%	3%	20%	0%	37%
Átlagos telítettség	62%	89%	45%	74%	65%	52%	66%	88%	7%	26%	0%	67%

A csütörtöki napon felvett átlagos telítettség a jogszabályban előírt 70 %-os értéket egyes közterületeken eléri (3 helyszín), a többi helyszínek esetében alulmarad. A parkolóház telítettsége kirívóan alacsony.

2024 április 20. szombat	Gazdabolt mellett Hrsz 3428/15	Szabó D 2-4.	Szabó D u. (Gazda bolt - Illésházi u között)	Szabó D u és Szabó D u között garázsor előtt	Illésházi u (Szabó D - Trefort u között)	Trefort (Illésházi - Őr u között)	Piac tér u	Trefort u (Őr u - Andrássy út között)	Parkolóház földszint	Parkolóház I. emelet	Parkolóház II. emelet	Szabó D u. (Illésházi és Hrsz 3451 között)
Parkoló szám	30	45	94	10	13	59	28	20	87	82	90	73
8.00 óra	29	45	93	10	13	54	28	20	81	71	44	62
szabálytalan		2				9						
összesen	29	47	93	10	13	63	28	20	81	71	44	62
Telítettség	97%	104%	99%	100%	100%	107%	100%	100%	93%	87%	49%	85%
10.00 óra	30	45	94	10	13	59	28	18	87	80	90	67
szabálytalan		4	3	1		21	2				2	9
összesen	30	49	97	11	13	80	30	18	87	80	92	76
Telítettség	100%	109%	103%	110%	100%	136%	107%	90%	100%	98%	102%	104%
12.00 óra	28	41	83	10	12	48	27	17	75	72	55	61
szabálytalan		2		1		8						4
összesen	28	43	83	11	12	56	27	17	75	72	55	65
Telítettség	93%	96%	88%	110%	92%	95%	96%	85%	86%	88%	61%	89%
14.00	10	41	40	7	7	34	23	15	16	35	1	32
szabálytalan		1				2						2
összesen	10	42	40	7	7	36	23	15	16	35	1	34
Telítettség	33%	93%	43%	70%	54%	61%	82%	75%	18%	43%	1%	47%
17.00	14	22	19	7	4	19	2	16	1	10	0	9
szabálytalan												
összesen	14	22	19	7	4	19	2	16	1	10	0	9
Telítettség	47%	49%	20%	70%	31%	32%	7%	80%	1%	12%	0%	12%
Átlagos telítettség	74%	90%	71%	92%	75%	86%	79%	86%	60%	65%	43%	67%

A szombati napon felvett átlagos telítettség a jogszabályban előírt 70 %-os értéket jellemzően meghaladja. Ez alól kivétel a parkolóház, ahol a reggeli telítettséget követően 12.00 és 14.00 óra között a vásárlók teljes egészében elhagyják a parkolóházat.

A fenti táblázatok adatai alapján megállapítható, hogy a Szabó Dezső u 2-4 előtti parkolók magas telítettségét több tényező befolyásolja (lakóingatlanok, kereskedelmi egységek, szolgáltató egységek). A Trefort u (Őr u és Andrassy út között) magas telítettsége elsősorban a lakóingatlan parkoló igényeit elégíti ki. A „nem piaci napokon” a telítettség nem éri el a jogszabályban előírt 70 %-ot. A „piaci napokon” a parkoló házat kivéve eléri, vagy alulról közelíti a 70 %-os telítettséget.

A telítettség heti átlaga az alábbiak szerint alakul 5 nappal (hétfő – péntek), illetve 6 nappal (hétfő – szombat) számolva.

Szerdai nap átlagos telítettség	77%	97%	76%	80%	85%	82%	69%	85%	49%	62%	5%	82%
4 nem piaci nap átlagos telítettség	62%	89%	45%	74%	65%	52%	66%	88%	7%	26%	0%	67%
5 napos átlagos telítettség	65%	90%	51%	75%	69%	58%	67%	87%	15%	33%	1%	70%

4 nem piaci nap átlagos telítettség	62%	89%	45%	74%	65%	52%	66%	88%	7%	26%	0%	67%
szerdai nap átlagos telítettség	77%	97%	76%	80%	85%	82%	69%	85%	49%	62%	5%	82%
szombati nap átlagos telítettség	74%	90%	71%	92%	75%	86%	79%	86%	60%	65%	43%	67%
6 napos átlagos telítettség	66%	90%	55%	78%	70%	63%	69%	87%	23%	39%	8%	70%

A felmérés során az alábbi megállapítások tehetők.

- A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15 a) pontjában foglaltak miatt „a) A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.”
a telítettség vizsgálatát körültekintő módon kell elvégezni.
- A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15 aa), ab) és ac) pontjai
„A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és

ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és

ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.”

alapján a közterületen található parkolók fizető övezetté kijelölhetők.

- A parkolóházat nem lehet a fizető parkoló övezetté besorolni az 1988. évi I. törvény 15/A § (1) bekezdés a) szakasza értelmében, mert az csak a közterületekre értelmezhető.

„ a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében,”

Ugyanakkor a parkoló ház ellenszolgáltatás fejében történő használatának bevezetése gazdasági- és forgalomszervezési alapon bármikor megtörténhet (ez alól kivétel lehet a támogatási szerződés korlátai). A parkoló ház díjfizetésének bevezetését csak a közterületen található parkolók fizető övezetté történő kijelölését követően célszerű elvégezni, ösztönző és alacsonyabb díjtétellel. A parkolási díjak mérséklése, vagy elengedése a vásárlástól függővé tehető, illetve időkorláthoz köthető hasonlóan, mint a bevásárló központokban alkalmazott rendszerek esetében.

Egyéb megállapítások, javaslatok:

- A piacra érkezők előszeretettel használják a parkolóházon kívüli parkoló területeket, akár alacsonyabb szolgáltatási szint igénybevételével (pl. Trefort u nem kiépített parkolók igénybevétele, távolabbi parkolók használata nagyobb rágyaloglással). A környező utcákban célszerű véglegesen, vagy időszakosan korlátozni a megállást, parkolást.
- Megfigyelhető, hogy a piaccal közvetlenül szomszédos 3 közterületen (Szabó Dezső u – Gazdabolt és az Illésházi út között; Trefort u - Illésházi u és Őr u között; Piacér u – csarnok mellett) a piaci napokon a parkolók jelentős részét (40-50 %-t) nem a vásárlók, hanem a piaci kereskedők használják (60-80 db parkoló). Számos áruszállításra használt kisteherautó, utánfutó parkol, sok esetben több parkolót is elfoglal egy-egy áruszállító. Ugyanakkor az új vásárcsarnok kerítésen belüli parkolók, amelyek a nagyobb áruszállítást végző gépjárműveknek lettek kialakítva nem kihasználtak (személygépjárművek parkolnak, dobozokkal elkorlátozott, stb.). Célszerű lenne a kereskedők áruszállító gépjárműveit minél nagyobb számban „beterelni” az új vásárcsarnok belső parkolóiba, továbbá szabályozni a kereskedők áruszállító gépjárműveinek a parkolását. Akár egy adott terület kijelölésével, akár más közterületre történő átirányítással. Ez részben forgalomszervezéssel, részben a piac üzemeltetésével oldható meg.
- A parkolóházban a szerdai és szombati napokon délelőtt a legmagasabb a telítettség, a szabad parkolók kijelzésének hiánya miatt, sok a helykereséssel időző autók száma. A parkolóház forgalomszervezése miatt célszerű lenne legalább a bejáratnál és szintenként a szabad férőhelyeket kijelző tájékoztató elemmel ellátni a parkoló házat.
- A vásárcsarnok közvetlen környezetében kiemelkedően magas a szabálytalanul parkoló autók száma. Ugyan a szabálytalanul parkoló autók ellenőrzése rendőrségi feladat, célszerű kezdeményezéssel élni.

Kórház és környezete

A városi kórház környezetében található parkolók fizető övezetbe történő vonását területenként célszerű vizsgálni.

A kórházi tömb nyugati oldal:
Gőzmalom tér jelenleg is fizető övezet.

A kórházi tömb déli oldal:

A Gyulai útról nyíló, az Urszinyi Dezsőné utcával szemben található parkolók közforgalom számára megnyitott magánparkolók, a kórház vagyonkezelésében áll. Ezen a területen az önkormányzat nem tud övezetet kijelölni. A Gyulai úton található párhuzamos parkolók az állami közút részei, így ott a 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 15/A. § (1) bekezdése b) szakasza alapján ugyan csak nem tud az önkormányzat övezetet kijelölni.

„15/A. § (1) Forgalomszervezési, valamint a 13. § (2) bekezdésében meghatározott indokok alapján, az e törvényben meghatározott keretek között

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom előtt el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében, valamint

b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom előtt el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a Kormány rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni.”

A kórházi tömb keleti oldal:

A Dedinszky Gyula utcából nyíló 106 db férőhelyes parkolók a közforgalom számára megnyitott magánparkolók, a kórház vagyonkezelésében áll. Ezen a területen az önkormányzat nem tud övezetet kijelölni. A Dedinszky Gyula utcában található 19 db kiépített parkoló található, amelyből 3 db mozgáskorlátozottak részére fenntartott. Önmagában a Dedinszky utcában fizető övezetet kialakítani nem lehet a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15. b) pontja alapján.

„A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen,”

Ezért csak a kórház parkolójával egyetemben célszerű szabályozni. Az ide vonatkozó jogszabály a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15. b) pontja értelmében a kórházzal közös megállapodás alapján lehetséges az övezet kialakítása.

„35.15. b) A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely – azonos tarifaövezetben levő – parkoló automatánál váltott parkolójegyet elfogadni.”

A kórházi tömb északi oldal:

A Kórház utcában 124 db normál parkol található, amelyből 6 db mozgáskorlátozott parkoló. A terület a díjfizető zóna határán található, ahol már nem kell díjat fizetni, ezért kimagasló a

parkolók használók aránya. A helyszíni bejárások alapján nappal 70-95 %-os telítettséggel üzemel, amely részben a kórházba (Kórház utca felől elérhető szakrendelés) érkezők, részben a hotelbe érkezők, részben pedig a sportlétesítményt használók veszik igénybe. Ugyanakkor a parkolók egy részét a fizető övezetet elkerülők is használják, jellemzően a Gőzmalom tér felőli parkolók esetében.

A telítettség alapján az övezet kialakítása lehetséges a Kórház utcai parkolók esetében. Azonban az övezet kialakításakor figyelembe kell venni, hogy a kórház környezete parkoló kapacitás hiányos. Ezért az övezet kijelölés nem fogja megoldani a zsúfoltságot és az elkerülők a környező utcákba (pl. Ligeti sor) és/vagy parkolókba (pl. kórház Dedinszky utcai parkoló) terelődhetnek át. Ennek következtében a Kórház utcai övezet kialakítását önmagában nem szabad elvégezni, azt csak a Dedinszky utcával és a Dedinszky utcai kórház parkolójával egyetemben úgy, hogy a környező utcák (Kórház utca folytatása a Vantháti útig, Ligeti sor, stb.) parkolási lehetőségeit szabályozni kell.

A kórház és környezetének legoptimálisabb megoldásának tűnik a Dedinszky utcai kórházi parkolók bővítése. Új parkoló szint kialakításával (+ 100 db), vagy parkolóház létesítésével (+ 200) a parkoló kapacitás hiánya jelentősen mérsékelhető és az övezeti besorolások kérdését a környező utcákban (Dedinszky utca, Kórház utca) is egyszerűbben szabályozná.

Békéscsabai Szakképző Centrum (BSZC) és környezete

Az intézmény illetve tagintézményei (bele értve az azonos hrsz-en szereplő Röplabda Akadémiát is) parkoló kapacitás hiányos. Ezért a környező közterületeken található parkolók szolgálják ki az intézménybe érkezőket. Ezek a parkolók a Gyulai úton, Dobozi úton, Puskin utcában, Telep utcában találhatóak. Más intézmények közelsége miatt a Puskin utcában található parkolókat nem csak a BSZC, hanem a Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium, valamint a Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Ált Iskola dolgozói is használhatják.

A Gyulai úton és a Dobozi úton található parkolók az állami közút részei, így ott a 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 15/A. § (1) bekezdése b) szakasza alapján – hasonlóan mint a kórház esetében, az önkormányzat nem tud övezetet kijelölni.

A Puskin utcában (27 db) és a Telep utcában (4 db) kiépített parkoló található. A telítettségi vizsgálatnál a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15 aa), ab) és ac) pontjai

„A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50% án fennáll, és

ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és

ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.”

alapján az ab) és az ac) pontokban meghatározott feltételek nem teljesülnek. Így ezen közterületen található parkolók övezeti besorolása önmagában nem lehetséges.

A Kórház utca, a Dedinszky utca, a Puskin utca, a Telep utca együttes övezetté nyilvánításával a KM rendelet aa) és ab) pontjai teljesülnének, míg az ac) pont részletes telítettségi vizsgálat eredményének a függvénye. Ugyanakkor ha a telítettségi vizsgálat alátámasztja az ac) pontot, nem javasolt az automatikus övezeti kialakítás tekintettel arra,

hogy kórházi parkolók és az állami utak melletti parkolók övezeti besorolása nem lehet része az önkormányzati rendeletalkotásnak. Ez esetben a 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15 b) pontja értelmében legalább a kórházzal közös megállapodás alapján lehetséges és célszerű az övezet kialakítása.

„35.15. b) A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely – azonos tarifaövezetben levő – parkoló automatánál váltott parkolójegyet elfogadni.”

14.Fizető parkoló övezetek időszakának kiterjesztése

Jelenleg a fizető parkoló övezetben munkanapokon kell díjat fizetni. A kiemelt övezetben található parkolók az ott működő hivatalok, irodaházak, szolgáltató egységek miatt a hétfégi (szombati) használatuk, telítettségük nem indokolja a forgalomszervezés szempontjából a hétfégi díjfizetés bevezetését. A normál övezeti terület egyes részei esetében, elsősorban a kereskedelmi egységek környezetében (Andrássy út, Gyóni Géza utca, Katona utca, Mednyánszky utca) a szombati napon forgalomszervezés szempontjából célszerű lehet elsősorban a délelőtti órákban a díjfizetés bevezetése. A döntés költség-haszon elemzés alapján célszerű vizsgálni, tekintettel arra, hogy a szombati díjfizetés bevezetése forgalomszervezés szempontjából csak lokálisan indokolt. Az új területek bevonása esetén, elsősorban a piaci terület és környezetében mind a telítettségi mutatók és mind a rentabilitás miatt szükséges lehet a hétfégi díjfizetés kialakítása is.

Békéscsaba, 2024. június 10.

Borbola Csaba
projektvezető
kamarai szám: 04-0543

Emődi Gyula
KÉ-KK Közlekedési építmények tervező
kamarai szám: 04-0528

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolászám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolászám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Össze se n	normál db	mozgásk orl. db	Össze se n	Nem kiépített db	
KÖZMŰVELŐDÉSI INTÉZMÉNYEK												
1	Békéscsabai Napsugár Bábszínház	Gyulai út 2/1.	főépület	3	35	1	39	54	1	55	0	0
2	Békéscsabai Jókai Színház	Andrássy út 1-3.	főépület	12	5	0	17	239	3	242	0	12
3	Békés Megyei Könyvtár	Kiss Ernő utca 3.	főépület	45	5	1	51	114	4	118	0	24-40
4	Békés Megyei Könyvtár Jaminai Könyvtár	Batsányi utca 7.	fiókkönyvtár	0	0	0	0	42	2	44	2	2
5	Békés Megyei Könyvtár Lencsési Könyvtár	Pásztor utca 17.	fiókkönyvtár	0	8	0	8	106	0	106	0	0
6	Békés Megyei Könyvtár Mezőmegyeri Könyvtár	Kossuth utca 1.	fiókkönyvtár	5	0	0	5	7	0	7	3	5
7	Csabagyöngye Kulturális Központ	Széchenyi utca 4.	főépület	0	5	0	5	114	4	118	0	24-40
8	CsKK Arany János Művelődési Ház	Kossuth utca 1.	„kisház”	5	0	0	5	7	0	7	3	5
9	CsKK Lencsési Községi Ház	Féja Géza tér 1.	„kisház”	0	14	0	14	100	0	100	0	0
10	CsKK Meseház	Békési út 15-17.	„kisház”	0	0	0	0	0	0	0	6	6
11	CsKK Munkácsy Emlékház	Gyulai út 5.	„kisház”	0	3	1	4	64	2	66	0	0
12	CsKK Molnárház	Harruckern utca 6.	„kisház”	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Munkácsy Mihály Múzeum	Széchenyi utca 9.	székhely	10	0	0	10	39	2	41	0	24-40
14	Munkácsy Mihály Múzeum	Széchenyi utca 7.	kiállítóhely	0	0	0	0	0	0	0	0	24-40
15	Munkácsy Mihály Múzeum	Gyulai út 65.	"Gabonamúzeum"	0	0	0	0	87	2	89	8	12

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgás korl. db	Össze n	normál db	mozgás korl. db	Össze n	Nem kiépített db	
KÖZNEVELÉSI INTÉZMÉNYEK - óvodák												
1	Hajnal – Lenkey - Jázmin Utcai Óvoda	Lenkey J. u.12.	ált. műv. közp.	1	4	0	5	4	0	4	0	4
2		Hajnal u. 12.	ált. műv. közp.	0	4	0	4	30	0	30	4	4
3		Jázmin u. 3/1	ált. műv. közp.	0	0	0	0	0	0	0	5	19
4	Békéscsabai Tündérkert Óvoda	Szegfű u. 87-89.		0	5	1	6	0	0	0	0	0
5		Szegfű u. 11.		0	11	1	12	0	0	0	0	0
6		Fő u. 8.		0	0	0	0	7	0	7	2	2
7	Kölcsey Utcai és Ligeti Sori Óvoda	Kölcsey u. 15.		0	9	1	10	0	0	0	2	2
8		Ligeti sor 16.		0	9	0	9	0	0	0	2	2
9	Lencsési Óvoda	Pásztor u. 91.		0	10	0	10	54	0	54	0	15-30
10		Lencsési út 15.		0	11	1	12	84	3	87	0	12
11		Pásztor u. 70.		0	8	0	8	0	0	0	0	15
12	Mackó-Kuckó Óvoda	Orosházi út 56.		0	10	1	11	17	0	17	0	0
13		Orosházi út 2.		0	38	0	38	0	0	0	0	0
14	Penza Lakótelepi és Dr. Becsey O Utcai Óvoda	Penza ltp. 19.		0	5	0	5	53	1	54	0	2
15		dr. Becsey Oszkár u. 25.		0	4	1	5	24	0	24	2	2
16	Százszorszép Művészeti Bázisóvoda	Wlassics sétány 4/1.		0	42	1	43	118	0	118	3	3
17	Szigligeti Utcai és Kazinczy – lakótelepi Óvoda	Szigligeti u. 3.		0	12	0	12	58	1	59	2	10
18		Tábor u. 4.		0	10	1	11	24	0	24	0	10

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolászám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolászám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Össze se n	normál db	mozgásk orl. db	Össze se n	Nem kiépített db	
KÖZNEVELÉSI INTÉZMÉNYEK - iskolák												
1	Békéscsabai Petőfi Utcai Általános Iskola	Petőfi u. 1.		18	18	1	37	67	1	68	9	28+9
2	Békéscsabai Kazinczy Ferenc Általános Iskola	Irányi u. 14.		0	12	2	14	22	1	23	0	0
3	Erzsébethelyi Általános Iskola	Madách u. 2.		0	19	0	19	4	0	4	16	16
		Rózsa u. 21-23.		0	0	0	0	0	0	0	20	20
4	Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Ált Iskola	Thurzó u. 33.		0	17	0	17	0	0	0		6
		Dedinszky Gy. u.		0	5	2	7	11	3	14	0	60-80
5	Lencsési Általános Iskola	Szabó Pál tér 1/2.		26	4	1	31	45	0	45	0	28
6	Gerlai Általános Iskola	Csabai út 1.		0	0	0	0	0	0	0	5	19
7	Békéscsabai Belvárosi Ált. Iskola és Gimnázium	Haán Lajos u. 2-4.		0	19	1	20	94	2	96	0	8
8	Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium	Dedinszky Gy. u. 1.		3	32	4	39	11	3	14		17
9	Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú	Szeberényi tér 2.		0	0	0	0	75	1	76	13	13
		Árpád sor 22.		0	7	0	7	34	1	35	0	0
		Luther u. 1.		36	0	0	36	30	1	31	0	0
		Baross u. 1-3.		0	6	0	6	22	0	22	3	3
10	Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola	Vandhádi út 3.		12	0	0	12	0	0	0	33	33
		Ligeti sor 2.		0	0	0	0	19	2	21	16	16
11	Savio Szent Domonkos Katolikus Általános Iskola és Óvoda	Szarvasi út 31.		0	19	0	19	0	0	0	0	16

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgáskorl. db	Összesen	normál db	mozgáskorl. db	Összesen	Nem kiépített db	
12	Békéscsabai Baptista Általános Iskola	Szent László u. 17.		0	0	0	0	0	0	0	15	15
13	Békéscsabai Szakképzési Centrum, Zwack József Technikum és Szakképző Iskola, Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium	Gyulai út 32/1.		74	31	3	108	26	1	27	0	12
		Gyulai út 32.										
		Puskin tér 1.										
14	Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium	Kazinczy u. 7.		21	0	0	21	25	0	25	3	20
15		Trefort u. 2.		12	19	1	32	57	1	58	0	0
16		Szigligeti utca 6.		0	7	1	8	63	0	63	2	8
17	Békéscsabai SZC Kemény Gábor Technikum	Gábor köz 1.		8	4	0	12	39	0	39	9	28
18	Békéscsabai SZC Zwack József Technikum és Szakképző Iskola	Pásztor u. 17.		0	8	0	8	106	0	106	0	0
19	Békéscsabai SZC Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium	Kétegyházi út 1.		10	15	0	25	31	0	31	0	0
20	Békéscsabai SZC Kós Károly Technikum és Szakképző Iskola	Kazinczy u. 8.		25	10	0	35	36	1	37	0	0
21	Békéscsabai SZC Széchenyi István	Irányi u. 3-5.		0	0	0	0	24	2	26	0	0
22	Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági	Lencsési út 136.		36	0	0	36	0	0	0	0	0
23	Békéscsabai SZC Vásárhelyi Pál Technikum és Kollégium	Deák u. 6.		18	0	0	18	26	0	26	8	8

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolászám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolászám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Össze n	normál db	mozgásk orl. db	Össze n	Nem kiépített db	
24	Békéscsabai SZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium	Gyulai út 53-57.		72	0	0	72	10	0	10	0	0
25	Békéscsabai Andrássy Gyula Gimnázium és Kollégium	Andrássy út 56.		32	62	0	94	39	0	39	0	0
26	Békéscsabai Bartók Béla Művészeti Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola	Szabadság tér 4.		0	0	0	0	74	3	77	0	0

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolatszám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolatszám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Össze n	normál db	mozgásk orl. db	Össze n	Nem kiépített db	
SZOCIÁLIS INTÉZMÉNYEK												
1	Bcs-i."Életfa" Idősek Otthona	Lencsési út 85.		25	35	0	60	16	0	16	0	0
2	Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ	Szabadság tér 9/1		2	7	0	9	53	1	54	0	0
3		Fővenyes u 1/a.	Adománpont	0	8	0	8	42	1	43	0	16
4		Gyár utca 16.	Hajléktalanok Átm. Száll.	0	8	0	8	48	0	48	0	0
5		Bartók Béla utca 24	Családok és Gyermekek	0	0	0	0	0	0	0	0	7
6	Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ	Ady E. u 30-34.		4	20	0	24	0	0	0	0	0
7		Mokry utca 14.	Mokry u Id. Klubja	1	0	0	1	34	0	34	0	4
8		Orosházi út 94-96.	Orosházi Úti Id. Klubja	1	0	0	1	0	0	0	3	3
9		Bartók Béla út 12/A.	Szenvedélyb. Nappali Int.	4	8	0	12	18	0	18	0	0
10		Deák utca 3.	Deák Utcai Id. Klubja	0	0	0	0	26	0	26	0	
11		Sarkantyú utca 2.	Sarkantyú Utcai Idősek Klubja	1	0	0	1	0	0	0	0	0
12		Kossuth utca 2.	Kossuth U Id. Klubja	2	0	0	2	7	0	7	3	15
13		Kazinczy utca 2/1.	Kazinczy U Id. Klubja	4	6	0	10	23	0	23	0	10-15
14		Jázmin utca 1.	Jázmin U Id. Klubja	0	0	0	0	0	0	0	19	19
15		Fővenyes utca 1/a.	Fővenyes U Id. Klubja	0	8	0	8	42	1	43	0	16

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kieépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Össz.	normál db	mozgásk orl. db	Össz.	Nem kieépített db	
EGYÉB EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK												
16	Békés Vármegyei Központi Kórház Dr. Réthy Pál Tagkórház	Gyulai út 18.		133	166	15	314	119	2	121	14	80
17	Békéscsabai Védőnői Szolgálat	Dedinszky Gy u. 14.		7	4	0	11	11	3	14	14	80
18	Békéscsabai Egészségügyi Alapellátási Intézmény Pszichológiai Tanácsadó és Mentálhigiénés Gondozó	Bartók Béla út 12.		4	8	0	12	18	0	18	0	0
19	Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.	Baross u. 34.		0	7	0	7	22	0	22	6	6

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiépített parkoló						Nem kiépített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl. db	elektromos db	ÖSSZE N db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
1	Deák u	Árpád sor	Dr. Becsey O u	I	normál	20	0	0	20	hiányos	aszfalt/térkö		
2	Deák u	Dr. Becsey O u	Urszinyi Dezsőné u.	I	normál	6	0	0	6		felújítandó gyeprács		
3	Urszinyi Dezsőné u.	Deák u	Bajza u	I	normál	24	0	0	24	hiányos	gyeprács/beton		
4	Aulich u	Árpád sor	Dr. Becsey O u	I	normál	16	0	0	16		térkö		
5	Árpád sor	Degré u	Aulich u	I	normál	55	0	0	55	hiányos	aszfalt		
6	Árpád sor	Aulich u	Bajza u	I	normál	60	0	0	60	hiányos	aszfalt		
7	Árpád sor	Bajza	Deák u	I	normál	25	1	0	26	megfelelő	aszfalt		
8	Árpád sor	Deák u	Gyulai út	I	normál	13	1	0	14	megfelelő	aszfalt		
9	Gőzmalom tér	Gyulai út	Kórház u	I	normál	37	1	0	38	megfelelő	térkö		
10	Derkovits sor	Kiss Ernő u	Széchenyi u	I	normál	23	3	0	26	hiányos	aszfalt/térkö		
11	Derkovits sor	Széchenyi u	József Attila u	I	normál	13	1	0	14	megfelelő	aszfalt		
12	Derkovits sor	József Attila u	Bánszki u	I	normál	19	0	0	19	megfelelő	aszfalt		
13	Penza ltp	Bánszki u	Vilim u	I	normál	67	0	0	67	hiányos	aszfalt		
14	Penza ltp	Bánszki u	gázfogadó	I	normál	11	0	0	11	hiányos	aszfalt		
15	Penza ltp	gázfogadó	óvoda	I	normál	10	1	0	11	hiányos	aszfalt	5	szórt
16	Penza ltp	gázfogadó	orvosi rendelő - Vilim u	I	normál	40	1	0	41	hiányos	aszfalt		
17	Vilim u	Felső Körös sor	Dózsa György u	I	normál	4	0	0	4		felújítandó gyeprács	4	szórt
18	Felső Körös sor	Vilim u	Cser u	I	normál	29	0	0	29		térkö		
20	Dózsa György u	Bartók Béla út	Kölcsey u	I	normál	20	0	0	20	kopott	aszfalt		
21	Szabadság tér	belső		I	normál	44	1	0	45	hiányos	aszfalt	15	szórt/föld
22	Szabadság tér	Bartók Béla út	Szent István tér	I	kiemelt	42	3	0	45	hiányos	aszfalt		
23	Szabadság tér	Polg. hiv.		I	kiemelt	43	2	0	45	megfelelő	térkö		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiépített parkoló						Nem kiépített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl . db	elektromos db	ÖSSZE N db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
24	Szent István tér			I	kiemelt	15	1	0	16	nincs	térkő		
25	József Attila u	Derkovits sor	Szabadság tér	I	kiemelt	17	0	0	17	megfelelő	aszfalt		
26	Kiss Ernő u	Derkovits sor	Garay u	I	normál	10	1	0	11	nincs	aszfalt/gyeprács		
27	Kussuth tér	Garay u	Széchenyi u	I	normál	46	0	0	46	hiányos	felújítandó aszfalt		
28	Kussuth tér	Kossuth ház előtt		I	normál	8	0	0	8	nincs	térkő		
29	Kussuth tér	Luther u	Széchenyi u	I	kiemelt	10	0	0	10	nincs	térkő		
30	Hunyadi tér	Luther u	Justh Gy u	I	kiemelt	30	1	0	31	megfelelő	térkő		
31	Justh Gyula u	Szent István tér	Hunyadi tér	I	kiemelt	7	2	0	9	nincs	térkő		
32	Posta köz	Szabadság tér	Munkácsy u	I	kiemelt	24	2	2	28	hiányos	felújítandó beton/aszfalt		
33	Irányi u	Luther u	Andrássy út	I	kiemelt	24	2	0	26	nincs	térkő		
34	Munkácsy u	Andrássy út	Bartók Béla út	I	kiemelt	17	1	0	18	hiányos	felújítandó térkő		
35	Munkácsy u	belső		I	normál	40	1	0	41	hiányos	aszfalt/térkő		
36	Munkácsy u	Európa ház előtt		I	normál	15	0	0	15	nincs	térkő		
37	Kis-Tabán u	Luther u	Horváth u	I	normál	41	1	0	42	hiányos	aszfalt		
39	Lázár u	Luther u	iskola	I	normál	25	1	0	26	hiányos	felújítandó aszfalt	2	szórt
41	Lázár u	iskola	bútorbolt	I	normál	28	0	0	28	hiányos	aszfalt		
42	Kinizsi u	Luther u	Csaba u	I	normál	2	0	0	2		térkő		
43	Kinizsi u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	44	1	0	45	hiányos	felújítandó aszfalt		
45	Csaba u	Kinizsi u	Nagy Imre tér	I	normál	4	0	0	4		térkő		
46	Csaba köz	belső		I	normál	79	1	0	80	hiányos	felújítandó aszfalt/térkő		
47	Haán Lajos u	Bartók Béla út	Árpád Fejedelem tér	I	normál	18	0	0	18	hiányos	aszfalt		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiepipített parkoló						Nem kiepipített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl .db	elektromos db	ÖSSZESE N db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
48	Haán Lajos u	Árpád Fejedelem tér	Andrássy út	I	normál	61	2	0	63	hiányos	aszfalt		
49	Mednyánszky u	Luther u	Csaba u	I	normál	7	0	0	7	hiányos	feújítandó térkő		
50	Mednyánszky u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	63	1	0	64		térkő és felújítandó gyeprács		
51	Mednyánszky u	belső		I	normál	20	0	0	20	hiányos	felújítandó beton/gyeprács		
	Lepény Pál u	Bartók Béla út	Andrássy út	I	normál	18	2	0	20	hiányos	aszfalt		
52	Wlassics sétány	Wlassics sétány 1-7. belső		I	normál	7	0	0	7	hiányos	aszfalt		
53	Andrássy út belső	Andrássy u 18 belső		I	normál	41	1	0	42	hiányos	aszfalt		
54	Árpád Fejedelem tér	Lepény Pál u	Haán Lajos u	I	normál	34	1	0	35	hiányos	aszfalt		
55	Knézich Károly u	Luther u	Csaba u	I	normál	5	0	0	5		térkő		
56	Knézich Károly u	Csaba u	Reisz Miksa u	I	normál	14	0	0	14	hiányos	aszfalt		
57	Reisz Miksa u	Mednyánszky u	Gyóni Géza u	I	normál	40	3	0	43	hiányos	aszfalt/gyeprács		
58	Gyóni Géza u	Luther u	Csaba u	I	normál	24	0	0	24	hiányos	felújítandó térkő/gyeprács		
59	Gyóni Géza u	Csaba Center parkolóházhoz		I	normál	5	0	0	5	megfelelő	aszfalt		
60	Gyóni Géza u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	73	2	0	75	hiányos	aszfalt/térkő		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiépített parkoló						Nem kiépített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl . db	elektromos db	ÖSSZE N db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
61	Andrássy út belső	Andrássy u 29- 33 belső		I	normál	54	1	0	55	hiányos	aszfalt/gyeprács		
62	Andrássy út	Mednyánszky u	Gyóni Géza u	I	normál	25	0	0	25		térkő		
63	Andrássy út	Gyóni Géza u	Jókai u	I	normál	45	1	0	46		térkő		
64	Wlassics sétány	Lepény Pál u	Katona u	I	normál	60	1	0	61	hiányos	aszfalt		
65	Wlassics sétány	Katona u	Petőfi u	I	normál	37	0	0	37	hiányos	aszfalt		
66	Katona u	Andrássy út	Wlassics sétány	I	normál	25	2	0	27	hiányos	aszfalt		
67	Katona u	Wlassics sétány	Bartók Béla út	I	normál	82	0	0	82	hiányos	felújítandó aszfalt/gyeprács		
68	Bartók Béla út	Lepény Pál u	Katona u	I	normál	62	1	0	63	hiányos	aszfalt		
69	Bartók Béla út	Katona u	Petőfi u	I	normál	39	0	0	39		gyeprács		
70	Petőfi u	Bartók Béla út	Wlassics sétány	I	normál	45	1	0	46	megfelelő	aszfalt/gyeprács		
72	Jókai u belső	Illésházi u	Andrássy út	I	normál	56	0	0	56		térkő		
73	Szabó Dezső u	Illésházi u	Andrássy út	I	normál	33	0	0	33	hiányos	aszfalt		
74	Damjanich u	Wesselényi u	Bartók Béla út	I	normál	10	0	0	10	nincs	átépítendő bazalt	6	szórt
Összesen						2110	49	2	2161			32	

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgáskorl. db	Összesen	normál db	mozgáskorl. db	Összesen	Nem kiépített db	
KÖZMŰVELŐDÉSI INTÉZMÉNYEK												
1	Békéscsabai Napsugár Bábszínház	Gyulai út 2/1.	főépület	3	35	1	39	54	1	55	0	0
2	Békéscsabai Jókai Színház	Andrássy út 1-3.	főépület	12	5	0	17	239	3	242	0	12
3	Békés Megyei Könyvtár	Kiss Ernő utca 3.	főépület	45	5	1	51	114	4	118	0	24-40
4	Békés Megyei Könyvtár Jaminai Könyvtár	Batsányi utca 7.	fiókkönyvtár	0	0	0	0	42	2	44	2	2
5	Békés Megyei Könyvtár Lencsési Könyvtár	Pásztor utca 17.	fiókkönyvtár	0	8	0	8	106	0	106	0	0
6	Békés Megyei Könyvtár Mezőmegyeri Könyvtár	Kossuth utca 1.	fiókkönyvtár	5	0	0	5	7	0	7	3	5
7	Csabagyöngye Kulturális Központ	Széchenyi utca 4.	főépület	0	5	0	5	114	4	118	0	24-40
8	CsKK Arany János Művelődési Ház	Kossuth utca 1.	„kisház”	5	0	0	5	7	0	7	3	5
9	CsKK Lencsési Községi Ház	Féja Géza tér 1.	„kisház”	0	14	0	14	100	0	100	0	0
10	CsKK Meseház	Békési út 15-17.	„kisház”	0	0	0	0	0	0	0	6	6
11	CsKK Munkácsy Emlékház	Gyulai út 5.	„kisház”	0	3	1	4	64	2	66	0	0
12	CsKK Molnárház	Harruckern utca 6.	„kisház”	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Munkácsy Mihály Múzeum	Széchenyi utca 9.	székhely	10	0	0	10	39	2	41	0	24-40
14	Munkácsy Mihály Múzeum	Széchenyi utca 7.	kiállítóhely	0	0	0	0	0	0	0	0	24-40
15	Munkácsy Mihály Múzeum	Gyulai út 65.	"Gabonamúzeum"	0	0	0	0	87	2	89	8	12

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolászám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolászám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kéipíthető db
					normál db	mozgás korl. db	Összese n	normál db	mozgás korl. db	Összese n	Nem kéipíített db	
KÖZNEVELÉSI INTÉZMÉNYEK - óvodák												
1	Hajnal – Lenkey - Jázmin Utcai Óvoda	Lenkey J. u.12.	ált. műv. közp.	1	4	0	5	4	0	4	0	4
2		Hajnal u. 12.	ált. műv. közp.	0	4	0	4	30	0	30	4	4
3		Jázmin u. 3/1	ált. műv. közp.	0	0	0	0	0	0	0	5	19
4	Békéscsabai Tündérkert Óvoda	Szegfű u. 87-89.		0	5	1	6	0	0	0	0	0
5		Szegfű u. 11.		0	11	1	12	0	0	0	0	0
6		Fő u. 8.		0	0	0	0	7	0	7	2	2
7	Kölcsey Utcai és Ligeti Sori Óvoda	Kölcsey u. 15.		0	9	1	10	0	0	0	2	2
8		Ligeti sor 16.		0	9	0	9	0	0	0	2	2
9	Lencsési Óvoda	Pásztor u. 91.		0	10	0	10	54	0	54	0	15-30
10		Lencsési út 15.		0	11	1	12	84	3	87	0	12
11		Pásztor u. 70.		0	8	0	8	0	0	0	0	15
12	Mackó-Kuckó Óvoda	Orosházi út 56.		0	10	1	11	17	0	17	0	0
13		Orosházi út 2.		0	38	0	38	0	0	0	0	0
14	Penza Lakótelepi és Dr. Becsey O Utcai Óvoda	Penza ltp. 19.		0	5	0	5	53	1	54	0	2
15		dr. Becsey Oszkár u. 25.		0	4	1	5	24	0	24	2	2
16	Százszorszép Művészeti Bázisóvoda	Wlassics sétány 4/1.		0	42	1	43	118	0	118	3	3
17	Szigligeti Utcai és Kazinczy – lakótelepi Óvoda	Szigligeti u. 3.		0	12	0	12	58	1	59	2	10
18		Tábor u. 4.		0	10	1	11	24	0	24	0	10

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgáskorl. orl. db	Összesen	normál db	mozgáskorl. orl. db	Összesen	Nem kiépített db	
KÖZNEVELÉSI INTÉZMÉNYEK - iskolák												
1	Békéscsabai Petőfi Utcai Általános Iskola	Petőfi u. 1.		18	18	1	37	67	1	68	9	28+9
2	Békéscsabai Kazinczy Ferenc Általános Iskola	Irányi u. 14.		0	12	2	14	22	1	23	0	0
3	Erzsébethelyi Általános Iskola	Madách u. 2.		0	19	0	19	4	0	4	16	16
		Rózsa u. 21-23.		0	0	0	0	0	0	0	20	20
4	Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Ált Iskola	Thurzó u. 33.		0	17	0	17	0	0	0		6
		Dedinszky Gy. u. 1/1		0	5	2	7	11	3	14	0	60-80
5	Lencsési Általános Iskola	Szabó Pál tér 1/2.		26	4	1	31	45	0	45	0	28
6	Gerlai Általános Iskola	Csabai út 1.		0	0	0	0	0	0	0	5	19
7	Békéscsabai Belvárosi Ált. Iskola és Gimnázium	Haán Lajos u. 2-4.		0	19	1	20	94	2	96	0	8
8	Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium	Dedinszky Gy. u. 1.		3	32	4	39	11	3	14		17
9	Szeberényi Gusztáv Adon Evangélikus Gimnázium, Technikum Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium	Szeberényi tér 2.		0	0	0	0	75	1	76	13	13
		Árpád sor 22.		0	7	0	7	34	1	35	0	0
		Luther u. 1.		36	0	0	36	30	1	31	0	0
		Baross u. 1-3.		0	6	0	6	22	0	22	3	3
10	Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola	Vandhádi út 3.		12	0	0	12	0	0	0	33	33
		Ligeti sor 2.		0	0	0	0	19	2	21	16	16
11	Savio Szent Domonkos Katolikus Általános Iskola és Óvoda	Szarvasi út 31.		0	19	0	19	0	0	0	0	16

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgáskorl. db	Összesen	normál db	mozgáskorl. db	Összesen	Nem kiépített db	
12	Békéscsabai Baptista Általános Iskola	Szent László u. 17.		0	0	0	0	0	0	0	15	15
13	Békéscsabai Szakképzési Centrum, Zwack József Technikum és Szakképző Iskola, Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium	Gyulai út 32/1.		74	31	3	108	26	1	27	0	12
		Gyulai út 32.										
		Puskin tér 1.										
14	Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium	Kazinczy u. 7.		21	0	0	21	25	0	25	3	20
15		Trefort u. 2.		12	19	1	32	57	1	58	0	0
16		Szigligeti utca 6.		0	7	1	8	63	0	63	2	8
17	Békéscsabai SZC Kemény Gábor Technikum	Gábor köz 1.		8	4	0	12	39	0	39	9	28
18	Békéscsabai SZC Zwack József Technikum és Szakképző Iskola	Pásztor u. 17.		0	8	0	8	106	0	106	0	0
19	Békéscsabai SZC Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium	Kétegyházi út 1.		10	15	0	25	31	0	31	0	0
20	Békéscsabai SZC Kós Károly Technikum és Szakképző Iskola	Kazinczy u. 8.		25	10	0	35	36	1	37	0	0
21	Békéscsabai SZC Szechenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági Technikum és Kollégium	Irányi u. 3-5.		0	0	0	0	24	2	26	0	0
22		Lencsési út 136.		36	0	0	36	0	0	0	0	0
23	Békéscsabai SZC Vásárhelyi Pál Technikum és Kollégium	Deák u. 6.		18	0	0	18	26	0	26	8	8

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolószám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolószám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Összesen	normál db	mozgásk orl. db	Összesen	Nem kiépített db	
24	Békéscsabai SZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium	Gyulai út 53-57.		72	0	0	72	10	0	10	0	0
25	Békéscsabai Andrássy Gyula Gimnázium és Kollégium	Andrássy út 56.		32	62	0	94	39	0	39	0	0
26	Békéscsabai Bartók Béla Művészeti Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola	Szabadság tér 4.		0	0	0	0	74	3	77	0	0

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolászám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolászám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló				Kiépíthető db
					normál db	mozgásk orl. db	Összesen	normál db	mozgásk orl. db	Összesen	Nem kiépített db	
SZOCIÁLIS INTÉZMÉNYEK												
1	Bcs-i."Életfa" Idősek Otthona	Lencsési út 85.		25	35	0	60	16	0	16	0	0
2	Bcs-i. Családsegítő és Gyermekjóléti Központ	Szabadság tér 9/1		2	7	0	9	53	1	54	0	0
3		Fővényes u 1/a.	Adománpont	0	8	0	8	42	1	43	0	16
4		Gyár utca 16.	Hajléktalanok Átm. Száll.	0	8	0	8	48	0	48	0	0
5		Bartók Béla utca 24	Csardok és Gyermekek Átm. Otth.	0	0	0	0	0	0	0	0	7
6	Bcs-i. Kistérségi Egyesített Szociális Központ	Ady E. u 30-34.		4	20	0	24	0	0	0	0	0
7		Mokry utca 14.	Mokry u Id. Klubja	1	0	0	1	34	0	34	0	4
8		Orosházi út 94-96.	Orosházi Úti Id. Klubja	1	0	0	1	0	0	0	3	3
9		Bartók Béla út 12/A.	Szenvedélyb. Nappali Int.	4	8	0	12	18	0	18	0	0
10		Deák utca 3.	Deák Utcái Id. Klubja	0	0	0	0	26	0	26	0	
11		Sarkantyú utca 2.	Sarkantyú Utcái Idősek Klubja	1	0	0	1	0	0	0	0	0
12		Kossuth utca 2.	Kossuth U Id. Klubja	2	0	0	2	7	0	7	3	15
13		Kazinczy utca 2/1.	Kazinczy U Id. Klubja	4	6	0	10	23	0	23	0	10-15
14		Jázmin utca 1.	Jázmin U Id. Klubja	0	0	0	0	0	0	0	19	19
15		Fővényes utca 1/a.	Fővényes U Id. Klubja	0	8	0	8	42	1	43	0	16

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolatszám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolatszám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló			
					normál db	mozgásk orl. db	Össz.	normál db	mozgásk orl. db	Össz.	Nem kiépített db

BÖLCSSÖDEI INTÉZMÉNYEK

1	Békéscsabai Eü. Al. Int. 3. sz. Bölcsőde	Wlassics sétány 4.		1	0	0	1	18	2	20	0
2	Békéscsabai Eü. Al. Int. 6. sz. Bölcsőde	Szigligeti u. 1.		0	4	0	4	65	1	66	2
3	Békéscsabai Eü. Al. Int. 8. sz. Bölcsőde	Pásztor u. 66.		0	11	0	11	103	0	103	0
4	„MIVA Bölcsi” Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.	Pataky László u. 2.		1	8	0	9	2	0	2	0

ORVOSI RENDELŐK

5	Fogorvosi rendelő	Munkácsy u. 1.		0	3	1	4	29	0	29	0
6	Orvosi rendelő	Trefort u. 3.		0	0	0	0	63	3	66	0
7	Orvosi rendelő	Árpád sor 6.		0	3	1	4	56	2	58	0
8	Orvosi rendelő	Mednyánszky u. 4-6.		0	7	0	7	82	1	83	0
9	Orvosi rendelő	Kolozsvári u. 33.		9	5	1	15	38	1	39	2
10	Orvosi rendelő	Lencsési út 13.		0	6	0	6	20	1	21	0
11	Orvosi rendelő	Szent István tér 6.		0	0	0	0	32	3	35	0
12	Orvosi rendelő	Bartók Béla út 37/B.		0	0	0	0	144	1	145	0
13	Orvosi rendelő	Kazinczy u. 6/1.		0	0	0	0	42	1	43	0
14	Orvosi rendelő	Wenckheim tér 10.		0	4	0	4	12	0	12	0
15	Orvosi rendelő	Október 23. tér 1.		0	0	0	0	0	0	0	7

	Intézmény megnevezése	Intézmény címe	Megjegyzés	Intézményen belüli parkolatszám db	Intézmény közvetlen környezetében lévő közterületi parkolatszám			Intézménytől 200 m-en belül található közterületi parkoló			
					normál db	mozgásk orl. db	Össz.	normál db	mozgásk orl. db	Össz.	Nem kiépített db
EGYÉB EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK											
16	Békés Vármegyei Központi Kórház Dr. Réthy Pál Tagkórház	Gyulai út 18.		133	166	15	314	119	2	121	14
17	Békéscsabai Védőnői Szolgálat	Dedinszky Gy u. 14.		7	4	0	11	11	3	14	14
18	Békéscsabai Egészségügyi Alapellátási Intézmény Pszichológiai Tanácsadó és Mentálhigiénés Gondozó	Bartók Béla út 12.		4	8	0	12	18	0	18	0
19	Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.	Baross u. 34.		0	7	0	7	22	0	22	6

Kiépíthető db
0
10
0
0
12
3
0
0
2
7
0
0
7
0
7

Képzhető db
80
80
0
6

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiepített parkoló						Nem kiepített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl. db	elektromos db	ÖSSZESEN db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
1	Deák u	Árpád sor	Dr. Becsey O u	I	normál	20	0	0	20	hiányos	aszfalt/térkö		
2	Deák u	Dr. Becsey O u	Urszinyi Dezsőné u.	I	normál	6	0	0	6		felújítandó gyeprács		
3	Urszinyi Dezsőné u.	Deák u	Bajza u	I	normál	24	0	0	24	hiányos	gyeprács/beton		
4	Aulich u	Árpád sor	Dr. Becsey O u	I	normál	16	0	0	16		térkö		
5	Árpád sor	Degré u	Aulich u	I	normál	55	0	0	55	hiányos	aszfalt		
6	Árpád sor	Aulich u	Bajza u	I	normál	60	0	0	60	hiányos	aszfalt		
7	Árpád sor	Bajza	Deák u	I	normál	25	1	0	26	megfelelő	aszfalt		
8	Árpád sor	Deák u	Gyulai út	I	normál	13	1	0	14	megfelelő	aszfalt		
9	Gőzmalom tér	Gyulai út	Kórház u	I	normál	37	1	0	38	megfelelő	térkö		
10	Derkovits sor	Kiss Ernő u	Széchenyi u	I	normál	23	3	0	26	hiányos	aszfalt/térkö		
11	Derkovits sor	Széchenyi u	József Attila u	I	normál	13	1	0	14	megfelelő	aszfalt		
12	Derkovits sor	József Attila u	Bánszki u	I	normál	19	0	0	19	megfelelő	aszfalt		
13	Penza ltp	Bánszki u	Vilim u	I	normál	67	0	0	67	hiányos	aszfalt		
14	Penza ltp	Bánszki u	gázfogadó	I	normál	11	0	0	11	hiányos	aszfalt		
15	Penza ltp	gázfogadó	óvoda	I	normál	10	1	0	11	hiányos	aszfalt	5	szórt
16	Penza ltp	gázfogadó	orvosi rendelő - Vilim u	I	normál	40	1	0	41	hiányos	aszfalt		
17	Vilim u	Felső Körös sor	Dózsa György u	I	normál	4	0	0	4		felújítandó gyeprács	4	szórt
18	Felső Körös sor	Vilim u	Cser u	I	normál	29	0	0	29		térkö		
20	Dózsa György u	Bartók Béla út	Kölcsey u	I	normál	20	0	0	20	kopott	aszfalt		
21	Szabadság tér	belső		I	normál	44	1	0	45	hiányos	aszfalt	15	szórt/föld
22	Szabadság tér	Bartók Béla út	Szent István tér	I	kiemelt	42	3	0	45	hiányos	aszfalt		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiépített parkoló						Nem kiépített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl. db	elektromos db	ÖSSZESEN db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
23	Szabadság tér	Polg. hiv.		I	kiemelt	43	2	0	45	megfelelő	térkő		
24	Szent István tér			I	kiemelt	15	1	0	16	nincs	térkő		
25	József Attila u	Derkovits sor	Szabadság tér	I	kiemelt	17	0	0	17	megfelelő	aszfalt		
26	Kiss Ernő u	Derkovits sor	Garay u	I	normál	10	1	0	11	nincs	aszfalt/gyeprács		
27	Kussuth tér	Garay u	Széchenyi u	I	normál	46	0	0	46	hiányos	felújítandó aszfalt		
28	Kussuth tér	Kossuth ház előtt		I	normál	8	0	0	8	nincs	térkő		
29	Kussuth tér	Luther u	Széchenyi u	I	kiemelt	10	0	0	10	nincs	térkő		
30	Hunyadi tér	Luther u	Justh Gy u	I	kiemelt	30	1	0	31	megfelelő	térkő		
31	Justh Gyula u	Szent István tér	Hunyadi tér	I	kiemelt	7	2	0	9	nincs	térkő		
32	Posta köz	Szabadság tér	Munkácsy u	I	kiemelt	24	2	2	28	hiányos	felújítandó beton/aszfalt		
33	Irányi u	Luther u	Andrássy út	I	kiemelt	24	2	0	26	nincs	térkő		
34	Munkácsy u	Andrássy út	Bartók Béla út	I	kiemelt	17	1	0	18	hiányos	felújítandó térkő		
35	Munkácsy u	belső		I	normál	40	1	0	41	hiányos	aszfalt/térkő		
36	Munkácsy u	Európa ház előtt		I	normál	15	0	0	15	nincs	térkő		
37	Kis-Tabán u	Luther u	Horváth u	I	normál	41	1	0	42	hiányos	aszfalt		
39	Lázár u	Luther u	iskola	I	normál	25	1	0	26	hiányos	felújítandó aszfalt	2	szórt
41	Lázár u	iskola	bútorbolt	I	normál	28	0	0	28	hiányos	aszfalt		
42	Kinizsi u	Luther u	Csaba u	I	normál	2	0	0	2		térkő		
43	Kinizsi u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	44	1	0	45	hiányos	felújítandó aszfalt		
45	Csaba u	Kinizsi u	Nagy Imre tér	I	normál	4	0	0	4		térkő		
46	Csaba köz	belső		I	normál	79	1	0	80	hiányos	felújítandó aszfalt/térkő		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiepipített parkoló						Nem kiepipített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl. db	elektromos db	ÖSSZESEN db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
47	Haán Lajos u	Bartók Béla út	Árpád Fejedelem tér	I	normál	18	0	0	18	hiányos	aszfalt		
48	Haán Lajos u	Árpád Fejedelem tér	Andrássy út	I	normál	61	2	0	63	hiányos	aszfalt		
49	Mednyánszky u	Luther u	Csaba u	I	normál	7	0	0	7	hiányos	feújítandó térkő		
50	Mednyánszky u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	63	1	0	64		térkő és felújítandó gyeprács		
51	Mednyánszky u	belső		I	normál	20	0	0	20	hiányos	felújítandó beton/gyeprács		
	Lepény Pál u	Bartók Béla út	Andrássy út	I	normál	18	2	0	20	hiányos	aszfalt		
52	Wlassics sétány	Wlassics sétány 1-7. belső		I	normál	7	0	0	7	hiányos	aszfalt		
53	Andrássy út belső	Andrássy u 18 belső		I	normál	41	1	0	42	hiányos	aszfalt		
54	Árpád Fejedelem tér	Lepény Pál u	Haán Lajos u	I	normál	34	1	0	35	hiányos	aszfalt		
55	Knézich Károly u	Luther u	Csaba u	I	normál	5	0	0	5		térkő		
56	Knézich Károly u	Csaba u	Reisz Miksa u	I	normál	14	0	0	14	hiányos	aszfalt		
57	Reisz Miksa u	Mednyánszky u	Gyóni Géza u	I	normál	40	3	0	43	hiányos	aszfalt/gyeprács		
58	Gyóni Géza u	Luther u	Csaba u	I	normál	24	0	0	24	hiányos	felújítandó térkő/gyeprács		

	Közterület megnevezése			Fizető övezet		Kiepipített parkoló						Nem kiepipített	
	Megnevezés	Közterület szakaszai		I / N	Kategóri a tip.	normál db	mozgáskorl. db	elektromos db	ÖSSZESEN db	műszaki állapota		db	burkolat anyaga
		Kezdő szakasz	Befejező szakasz							felfestés	burkolat anyaga		
59	Gyóni Géza u	Csaba Center parkolóházhoz		I	normál	5	0	0	5	megfelelő	aszfalt		
60	Gyóni Géza u	Csaba u	Andrássy út	I	normál	73	2	0	75	hiányos	aszfalt/térkő		
61	Andrássy út belső	Andrássy u 29- 33 belső		I	normál	54	1	0	55	hiányos	aszfalt/gyeprács		
62	Andrássy út	Mednyánszky u	Gyóni Géza u	I	normál	25	0	0	25		térkő		
63	Andrássy út	Gyóni Géza u	Jókai u	I	normál	45	1	0	46		térkő		
64	Wlassics sétány	Lepény Pál u	Katona u	I	normál	60	1	0	61	hiányos	aszfalt		
65	Wlassics sétány	Katona u	Petőfi u	I	normál	37	0	0	37	hiányos	aszfalt		
66	Katona u	Andrássy út	Wlassics sétány	I	normál	25	2	0	27	hiányos	aszfalt		
67	Katona u	Wlassics sétány	Bartók Béla út	I	normál	82	0	0	82	hiányos	felújítandó aszfalt/gyeprács		
68	Bartók Béla út	Lepény Pál u	Katona u	I	normál	62	1	0	63	hiányos	aszfalt		
69	Bartók Béla út	Katona u	Petőfi u	I	normál	39	0	0	39		gyeprács		
70	Petőfi u	Bartók Béla út	Wlassics sétány	I	normál	45	1	0	46	megfelelő	aszfalt/gyeprács		
72	Jókai u belső	Illésházi u	Andrássy út	I	normál	56	0	0	56		térkő		
73	Szabó Dezső u	Illésházi u	Andrássy út	I	normál	33	0	0	33	hiányos	aszfalt		
74	Damjanich u	Wesselényi u	Bartók Béla út	I	normál	10	0	0	10	nincs	átépítendő bazalt	6	szórt
Összesen						2110	49	2	2161			32	