



BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
TANÁCSNOKÁTÓL
Békéscsaba, Szent István tér 7.

Ikt. sz.: XIV. 127/2024.

Előadó:

Mell.: 10 db

Hiv. sz.:

Postacím: 5601 Pf. 112.

Telefax: (66) 523-804

Telefon: (66) 523-800

E-mail: varoshaza@bekescsaba.hu

NYILVÁNOS ÜLÉS napirendje

A döntéshozatal **minősített többséget** igényel!

Tárgy: Földrajzi nevek meghatározásával kapcsolatos
tájékoztatás (Dűlőelnevezések, híd elnevezés)

Előkészítő:

Stratégiai-Fejlesztési Osztály Városépítészeti Csoport

Véleményező:

Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Kulturális, Köznevelési és Érdekegyeztető Bizottság

Előterjesztés

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 2024. április 25-én tartandó nyilvános ülésére

Tisztelt Közgyűlés!

A közterületek, egyes épületek és műtárgyak elnevezéséről, az ingatlanok címeinek megállapításáról, valamint művészeti alkotások és művészeti alkotásnak nem minősülő emléktáblák elhelyezéséről szóló 10/2022. (V. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) határozza meg Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén a közterületek és településrészek nevének (a továbbiakban: földrajzi név), illetve egyes műtárgyak elnevezésének véleményeztetésére, megállapítására, megváltoztatására, nyilvántartására, alkalmazására vonatkozó előírásokat.

A Rendeletben foglaltaknak megfelelően az elnevezésre vonatkozó kezdeményezéssel kapcsolatosan ki kell kérni azon egyéni választókerületi önkormányzati képviselő véleményét, amelyben az érintett közterület, épület vagy műtárgy található, az érintett közterületről megközelíthető ingatlanok tulajdonosainak véleményét és a Békéscsabai Települési Értéktár Bizottság véleményét. A kezdeményezést közzé kell tenni a városi honlapon 15 napra annak érdekében, hogy a lakosság véleményét nyilváníthasson.

A Földrajzinév-munkacsoport (a továbbiakban: Munkacsoport) feladata a közterületek, épületek és műtárgyak elnevezésére vonatkozó javaslatok véleményezése és közgyűlés elé terjesztése.

I. Dűlőutak elnevezése

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 29/2023. (II.23.) közgy. határozatában nyilvánította ki azon szándékát, hogy a város közigazgatási területén található dűlők elnevezést kapjanak. A dűlőelnevezések célja az, hogy azokat könnyebben lehessen beazonosítani.

A Munkácsy Mihály Múzeum által összeállított, a dűlők javasolt elnevezésére vonatkozó lista a rendelkezésre álló térképek, Sente Béla igazgató úr kutatómunkája és a Mezei Őrszolgálat által készített felmérés alapján készült.

A Rendelet 4. § (3) bekezdése szerint azonos elnevezést két vagy több közterület nem kaphat, ezért a Földrajzinév-munkacsoport a javasolt elnevezések közül leválogatta azokat az elnevezéseket, amelyek már szerepelnek a közterületnév-jegyzékben. Ezeknek a dűlőknek az elnevezésére, továbbá azoknak a dűlőknek az elnevezésére, amelyeknek a nyomvonala részben magánterületen halad keresztül, a későbbiekben történik javaslattevél.

Arra vonatkozóan, hogy a jogszabályoknak megfelelően lehetséges-e úgy elnevezni a dűlőutakat, hogy az elnevezés csak a könnyebb tájékozódást szolgálja és az ott élők lakcímét ne kelljen megváltoztatni, állásfoglalást kérünk a Belügyminisztérium Nyilvántartások Vezetéséért Felelős Helyettes Államtitkárságától (a továbbiakban: BM).

Az érintett közterületről megközelíthető ingatlanok tulajdonosainak véleményét a BM állásfoglalásának ismeretében lehet kikérni.

A Közgyűlés döntéshozatalára a BM állásfoglalás ismeretében, továbbá az érintett egyéni választókerületi képviselők véleményének és a lakossági vélemények birtokában kerülhet sor.

A javasolt elnevezéseket ismertető lista az előterjesztés 1. mellékletét képezi.

A javasolt elnevezések földrajzi helye a 2-8. mellékleten kerül bemutatásra.

A javasolt elnevezéseket a Békéscsabai Települési Értéktár Bizottság és a Földrajzinév-munkacsoport véleményezte.

A Munkacsoport a 2024. április 4-én tartott ülésén a dűlőutak elnevezésére vonatkozó kezdeményezéseket tárgyalta. Az ülés jegyzőkönyve az előterjesztés 10. mellékletét képezi.

II. A Kiss Ernő utca és a Kórház utca közötti híd elnevezése

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése FIDESZ-KDNP Képviselőcsoportja kezdeményezte, hogy a jövőben a Kiss Ernő utcai híd viselje Sztraka Ernő építész, városrendező, városi mérnök, városunk díszpolgára nevét.

A történeti előzmények feltárását tartalmazó leírás az előterjesztés 9. mellékletét képezi.

A magyarországi hivatalos földrajzi nevek megállapításáról és nyilvántartásáról szóló 303/2007. (XI. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 2. § (3) bekezdés k) pontja szerint a 10 m-nél kisebb nyílású hidak neve helyi jelentőségű közlekedési név, ezért az elnevezéssel kapcsolatosan a Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerint a térképészetért felelős miniszter mellett működő Földrajzinév-bizottság ad szakmai véleményt. A Földrajzinév-bizottság által közzétett útmutató szerint a földrajzi nevek megállapítására, megváltoztatására a döntési hatáskörrel rendelkező igénye alapján ad szakmai véleményt a bizottság.

A Békéscsabai Települési Értéktár Bizottság 10/2024. (III. 6.) BTÉB határozatában javasolja a Kórház utcát a Kiss Ernő utcával összekötő híd elnevezését Sztraka Ernő hídra.

A Munkacsoport a 2024. április 4-én tartott ülésén a híd elnevezésére vonatkozó kezdeményezést tárgyalta. Az ülés jegyzőkönyve az előterjesztés 10. mellékletét képezi.

A lakosság kifüggesztés útján kerül tájékoztatásra, az elnevezés ezt követően kerül előkészítésre közgyűlési döntéshozatalra.

Az előterjesztést a Városüzemeltetési, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, valamint a Kulturális, Köznevelési és Érdekegyeztető Bizottság megtárgyalja, a bizottságok véleménye a közgyűlésen kerül ismertetésre.

A döntés végrehajtásában közreműködő felelős hivatali egység: Stratégiai-Fejlesztési Osztály Várospépítészeti Csoport.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT:

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a földrajzi nevek meghatározásával kapcsolatos tájékoztatót megismerte.

Felelős: Dr. Bacsa Vendel jegyző

Határidő: 2024. április 30.

Békéscsaba, 2024. április 17.


Opauszki Zoltán
tanácsnok

Ellenjegyzés:

Jogi:

Pénzügyi:


.....

.....

Kisrét:

Budapesti vasútvonal, Murony közigazgatási határa, Békés közigazgatási határa, Élővíz-Csatorna, Békéscsaba belterületi határa által körülzárt terület.

- 1) 0569 helyrajzi számú út: **Zsilák dűlő,**
- 2) 0579 helyrajzi számú út 0580/7 a helyrajzi számú útig és 0580/7 helyrajzi számú út: **Sztanek dűlő,**
- 3) 0592/25 és 0591 helyrajzi számú út: **Lőrinc dűlő,**
- 4) 0598/2, 0598/1 és 0599/2 helyrajzi számú út: **Martincsek dűlő,**
- 5) 0607/1 helyrajzi számú út az elkerülő útig és a 0607/2 helyrajzi számú út: **Franyó dűlő,**
- 6) 0616/1 helyrajzi számú út az elkerülő útig és a 0616/2 helyrajzi számú út: **Hankó dűlő,**
- 7) 0619 helyrajzi számú út: **Frankó dűlő,**
- 8) 0704/2 helyrajzi számú út: Kiszely dűlő → *Kiszely András utca már létezik*
- 9) 0665 helyrajzi számú út 0666 helyrajzi számú útig tartó szakasza és a 0666 helyrajzi számú út: **Petrovszki dűlő,**
- 10) A 0674 helyrajzi számú dűlő, a 0680 helyrajzi számú dűlő egy szakaszát érintve majd a 0694 helyrajzi számú dűlő a Kisrét 122. számú tanyáig: **Békési Lajos dűlő.**
- 11) 0709 helyrajzi számú út: **Hosszúgát dűlő,**
- 12) 0728 helyrajzi számú út a Budapest vasúti pályatesttől Békés közigazgatási területéig: **Erdei Eszter dűlő,**
- 13) A 0709 helyrajzi számú úttól a 0712 helyrajzi számú út, a 0723/2 helyrajzi számú út és a 0720 helyrajzi számú út: **Csapó dűlő,**

Felsőnyomás:

47-es főközlekedési út, Telekgerendás közigazgatási határa, Kétsoprony közigazgatási határa, Kamut közigazgatási határa, Murony közigazgatási határa, Budapesti vasútvonal, Békéscsaba belterületi határa által körülzárt terület.

- 14) 0739/197 és a 0729 helyrajzi számú út a Budapest vasúti pályatesttől az M44-es számú útig: **Farmezsgye dűlő,**
- 15) 0732/2 helyrajzi számú út, Budapest vasúti pályatesttől a 47-es főközlekedési útig: **Kurta sor,**
- 16) 0740/1 helyrajzi számú út, 47-es főközlekedési úttól M44-es útig: **Hosszú sor, →**
Hosszú utca már létezik
- 17) 0751 és 0750 helyrajzi számú út a 47-es főközlekedési úttól a 0763/56 helyrajzi számú útig: **Jelenka dűlő,**
- 18) 0776/1 helyrajzi számú dűlő a 47-es főközlekedési úttól a Felsőnyomás 194-es számú tanyáig: **Négy ház dűlő**
- 19) 0781/5 helyrajzi számú dűlő a Felsőnyomás 208. számú tanyától a 0778 helyrajzi számú dűlőig és a 0778 helyrajzi számú dűlő a vasúti pályáig: **Őrház dűlő.**
- 20) 0766, 0782/3 és a 0782/1 helyrajzi számú utak a Mokry utcától a Diófa vendéglőig: **Uszka dűlő,**
- 21) 0748 helyrajzi számú út, **Hudák dűlő,**
- 22) A 0765/1 helyrajzi számú út a 0744/1 helyrajzi számú úttól és a 0765/ 2 helyrajzi számú út az M44-es útig **Északi-Felegyi dűlő,**
- 23) Az M44-es úttól a 0765/3 helyrajzi számú út és a 0794 helyrajzi számú út a 44-es főközlekedési útig **Déli-Felegyi dűlő.**
- 24) 0802 helyrajzi számú út: **Kismegyeri dűlő,**
- 25) 0804 helyrajzi számú út majd a 0805/3 helyrajzi számú út az M44-es útig: **Görbe dűlő**
→ *Görbe utca már létezik*
- 26) 0812/1 helyrajzi számú utak: **Betyár dűlő,**
- 27) 0825 helyrajzi számú út: Fiala Csárdától az M44-es útig, **Szent Miklósi dűlő,**
- 28) 0858/1 és 0858/2 helyrajzi számú utak a Sopronka dűlőtől a 44-es főközlekedési útig: **Ulyicska dűlő vagy Nagymegyeri dűlő,**

- 29) 0870 helyrajzi számú út a Fatornyos iskolától (új Fürjesi úttól) a 47-es utat a 44-es úttal összekötő útig: **Sopronka dűlő**,
- 30) 0857/38 helyrajzi számú dűlő a 44-es főközlekedési úttól a Sopronka dűlőig: **Vátkai dűlő**.
- 31) 0853 helyrajzi számú dűlő a 44-es főközlekedési úttól, majd a 0854 helyrajzi számú dűlő a Sopronka dűlőig: **Kárász dűlő** → *Kárász utca már létezik*
- 32) A 0847 helyrajzi számú út és a 0840 helyrajzi számú út: **Knyihár dűlő**.
- 33) 0845 helyrajzi számú út: **Cserepes dűlő**, (korábbi listában 27-es sorszámon) → *Cserepes utca már létezik*
- 34) 0831 és 0832 helyrajzi számú utak: **Such dűlő**,
- 35) 0839 helyrajzi számú út: **Palyik dűlő**,
- 36) 0895/1 helyrajzi számú út: **Baukó dűlő** → *Bankó András utca már létezik*
- 37) 0889/1 helyrajzi számú út: **Uhrin dűlő**,
- 38) 0886/1 helyrajzi számú Fürjesi összekötő út melletti szervízút: **Bagyinka dűlő**,
- 39) 0884/1 helyrajzi számú út: **Zahorán dűlő**,

Fürjes:

Apácai út, Telekgerendás közigazgatási határa, 47-es főközlekedési út, Békéscsaba belterületi határa által körülzárt terület.

- 40) 0901/1 helyrajzi számú út a 47-es úttól a szegedi vasúton keresztül a Franklin utcáig a 0913 helyrajzi számú utak: **Závogyán dűlő**,
- 41) 0897/83 helyrajzi számú dűlőút: **Köles dűlő**.
- 42) 0929/21 helyrajzi számú út, a 0916 helyrajzi számú út a 0929/21 és a 0915 helyrajzi számú utak között és a 0915 helyrajzi számú utak: **Polner dűlő**,
- 43) 0933 helyrajzi számú út és a 0938/7 helyrajzi számú út: **Surinás dűlő** ,
- 44) 0923/2 és 0941 helyrajzi számú utak: **Bohus dűlő**,
- 45) 0920 és 0944 helyrajzi számú utak: **Kudlák dűlő**,
- 46) 0949 helyrajzi számú út: **Jánovszki dűlő**,
- 47) 0952/39 helyrajzi számú út: **Csatári dűlő**,

- 48) A Franklin utca és a Csorvási út közötti összekötő dűlő javasolt elnevezése **Kerülő dűlő**

Kerek:

Lökösházi vasútvonal, Szabadkígyós közigazgatási határa, Újkígyós közigazgatási határa, Csabaszabadi közigazgatási határa, Telekgerendás közigazgatási határa, Apácai út, Békéscsaba belterületi határa által körülzárt terület.

- 49) 022 és 017 helyrajzi számú út: **Kurgyis dűlő**,
- 50) 018 helyrajzi számú út: **Krnács dűlő**,
- 51) 09 helyrajzi számú út: **Danczik dűlő**,
- 52) 02 helyrajzi számú út: **Andó dűlő**,
- 53) 0971 helyrajzi számú út: **Téglás dűlő** → *Tégla sor már létezik*
- 54) 0974 és a 0993/26 helyrajzi számú út a Kerek tanya 665. számú tanyáig: **Jantyik dűlő**,
- 55) 0959 helyrajzi számú dűlőút a Kereki út 33. számú ingatlan sarkától (volt laktanya harcokosi kijárótól) a Csaba Metálíg: **Fehér dűlő**.
- 56) 0966 és a 0999 helyrajzi számú út: **Burkus dűlő**,
- 57) 0996 helyrajzi számú út: **Bányai dűlő**,
- 58) 0993/23 és 0991/27 helyrajzi számú utak: **Kesjár dűlő**,
- 59) 01005 helyrajzi számú út: **Szekerka dűlő** → *Szekerka utca már létezik*
- 60) 01017 helyrajzi számú út: **Kígyósi dűlő** → *Kígyósi út már létezik*
- 61) 0998, 0995, 0989 és a 0986 helyrajzi számú utak: *Csikortás dűlő, vagy Bútor dűlő*
- 62) 0981 és 01010 helyrajzi számú utak: **Kerekegyházi dűlő vagy ÁG dűlő** → *Kerekegyházi út már létezik*
- 63) 0976 helyrajzi számú út: **Hrabovszki dűlő**,
- 64) 0990 helyrajzi számú út: **Csuvarszki dűlő**,

Fényes:

Lökösházi vasútvonal, Szabadkígyós közigazgatási határa, Gyula közigazgatási határa, Élővíz-Csatorna, Békéscsaba belterületi határa által körülzárt terület.

- 65) 083 helyrajzi számú út: **Laurinyecz dűlő**,
- 66) 0102 helyrajzi számú út, az Ormay sor folytatása **Ormay sor**
- 67) 0113, 0125, 0124 helyrajzi számú utak, **Botyánszki dűlő** → *Botyánszki Pálné utca már létezik*
- 68) 0122 helyrajzi számú út, **Kereszt dűlő** → *Kereszt utca már létezik*
- 69) 0117 helyrajzi számú út, **(Fényesi) Határ dűlő** → *Határ utca már létezik*
- 70) 0133 helyrajzi számú út, **Méhész dűlő** → *Méhész utca már létezik*
- 71) 0244 helyrajzi számú út, **Beraczka dűlő**,
- 72) 0235 helyrajzi számú út, **Borjúrési dűlő** → *Borjú-rét utca már létezik*
- 73) 0247/25 helyrajzi számú út, **Sáros dűlő** → *Sáros utca már létezik*
- 74) A 0258/2 helyrajzi számú dűlő **Pauló dűlő**.
- 75) A Meteorológiai Állomáshoz vezető elágazástól a 0257/83 helyrajzi számú dűlő javasolt neve **Villám dűlő**.

Nagyrét:

Élővíz-Csatorna, Békéscsaba belterületi határa, Ó Körös medre által körülzárt terület.

- 76) 0354/3 helyrajzi számú út: **Reptéri dűlő**,
- 77) 0366 helyrajzi számú út: **Szaszák dűlő**,
- 78) 0371 helyrajzi számú út: **Malatyinszki dűlő**,
- 79) 0392/2 helyrajzi számú út: **Trófea dűlő**
- 80) 0398/2 helyrajzi számú út: **Omaszta dűlő**
- 81) 0405/2, 0376 és 0368 helyrajzi számú út: **Brózik dűlő**,
- 82) 0385 helyrajzi számú út: **Kocziszky dűlő**,
- 83) 0322 helyrajzi számú út: **Szelekovszky dűlő**,
- 84) 0313/11 helyrajzi számú út: **Gönczi dűlő**,

- 85) 0311 helyrajzi számú út: **Diós-zugi dűlő,**
- 86) 0352 helyrajzi számú út: **Alsó majori dűlő,**
- 87) 0308 helyrajzi számú út: **Útásházi dűlő,**
- 88) 0506 és 0429 helyrajzi számú út: **Vandhádi dűlő,**
- 89) 0502 helyrajzi számú út elkerülön kívül: **Varságh dűlő,**
- 90) 0535 helyrajzi számú út elkerülön kívül: **Réti dűlő** → *Réti utca már létezik*
- 91) 0491 helyrajzi számú út: **Halustyák dűlő,**
- 92) 0550 és 0553/12 helyrajzi számú út: **Krizsán dűlő,**
- 93) 0487 helyrajzi számú út: **Eczedi dűlő,**
- 94) 0542 helyrajzi számú út: **Bandika dűlő,**
- 95) 0482 helyrajzi számú út: **Határ dűlő** → *Határ utca már létezik, Határ dűlő már van a javaslatban*
- 96) 0440 helyrajzi számú út: **Tejes dűlő,**
- 97) 0446/4 és 0447 helyrajzi számú út: **Akácfas dűlő** → *Akácfa utca már létezik*
- 98) 0454 helyrajzi számú út: **Fenyőfas dűlő,** → *Fenyő utca, Feketefenyő utca már létezik*
- 99) 0466 helyrajzi számú út: **Iskola dűlő** → *Iskola utca már létezik*
- 100) 0434 helyrajzi számú út: **Kerepeczki dűlő,**
- 101) A 0424/28 helyrajzi számú út **Tanár dűlő.**

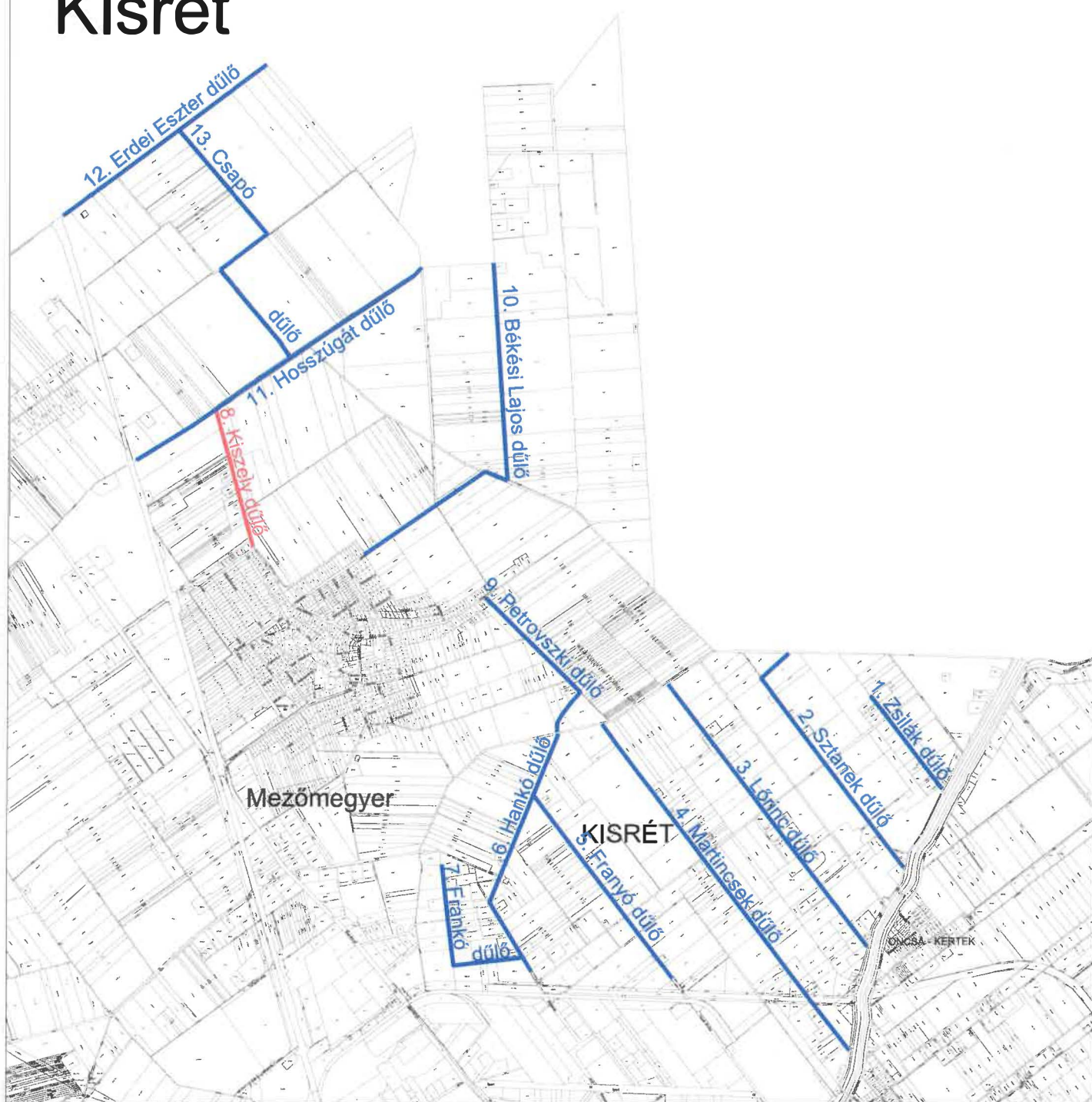
Gerla:

Ó Körös medre, Békés közigazgatási határa, Doboz közigazgatási határa, Gyula közigazgatási határa által körülzárt terület.

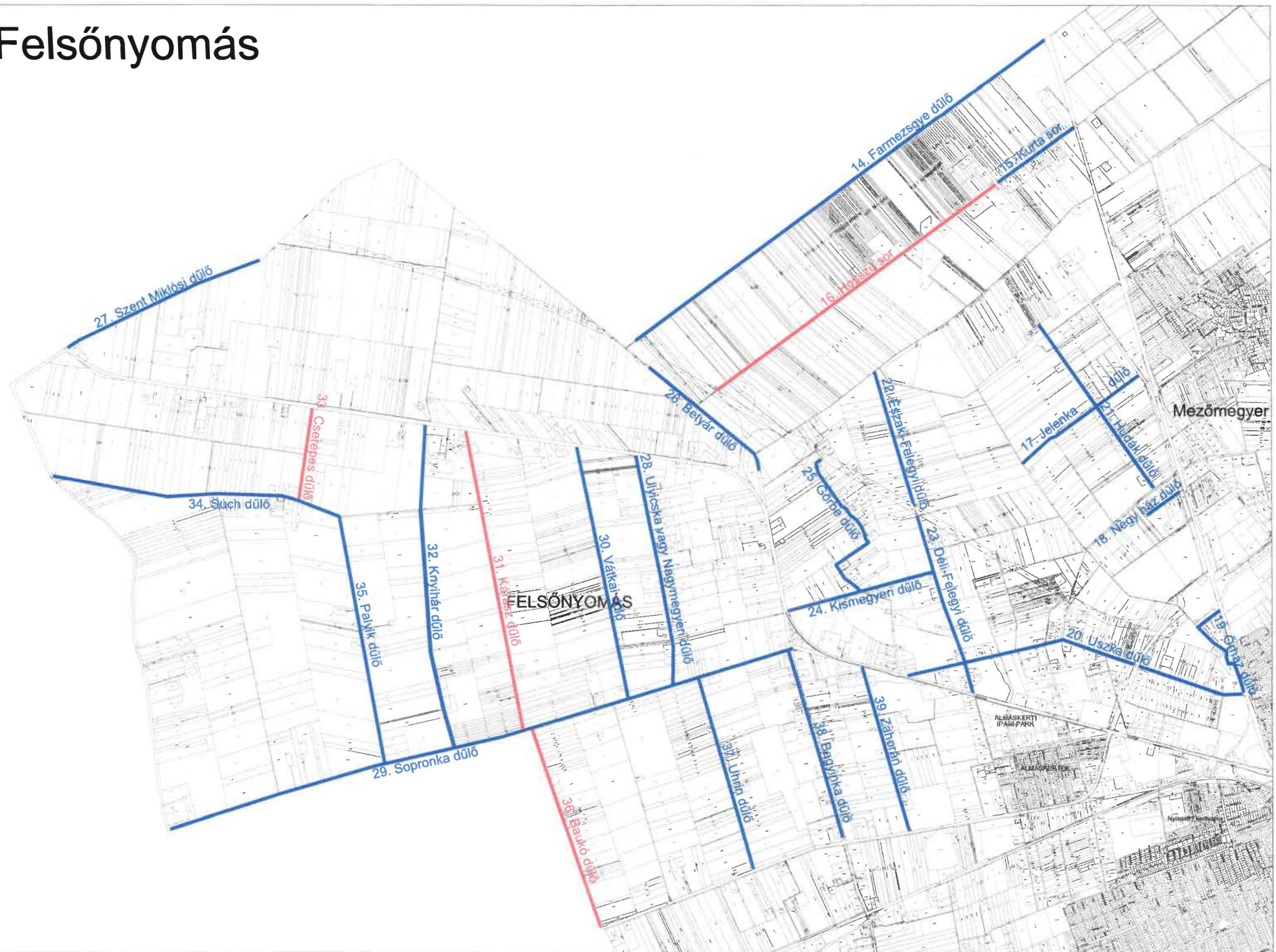
- 102) 01357 helyrajzi számú út: **Vesze-dombi dűlő**
- 103) 01371/1 és 01362 helyrajzi számú utak: **Nyulász dűlő,**
- 104) 01321 és a 01339 helyrajzi számú út: **Horga dűlő,**
- 105) 01335 helyrajzi számú út, a 01337/18 helyrajzi számú út és a 01316 helyrajzi számú utak: **Fejéremi dűlő**
- 106) 01360 helyrajzi számú út: **Ölyvedi dűlő,**

- 107) 01278 helyrajzi számú út: **Ásázugi dűlő,**
- 108) 01309 és 01288 helyrajzi számú út **Pósteleki dűlő,**
- 109) 01281/14 helyrajzi számú út: **Dombi Dűlő,**
- 110) 01267/2 helyrajzi számú út: **Jancsár dűlő,**
- 111) 01258/188 helyrajzi számú út, nem önkormányzati: **Nyárfa dűlő,** (nem önkormányzati tulajdon) → *Nyárfa utca már létezik*
- 112) 01257 helyrajzi számú út: **Márta dűlő,**
- 113) 01243 helyrajzi számú út: **Nagyfácánkert dűlő,**
- 114) 01233 helyrajzi számú út: **Zebeni dűlő,**
- 115) 1230 és 01228/22 helyrajzi számú út: **Jakucs dűlő, merőleges dűlők**
- 116) 01207 és a 01209/41 helyrajzi számú út: **Kanászház dűlő,**
- 117) 01220 helyrajzi számú út: **Homokos dűlő,**
- 118) 01212 helyrajzi számú út: **Tokaji dűlő,**
- 119) A Csíkos érrel párhuzamosan futó út a Magvető utca folytatásaként Póstelek északi bejáratáig futó, és onnan a gyulai Ajtós irányába tartó, nagyforgalmú, 01366 sz. dűlőút a kerékpárút elejétől Gyula határáig. **Csíkos-éri dűlő.**

Kisrét

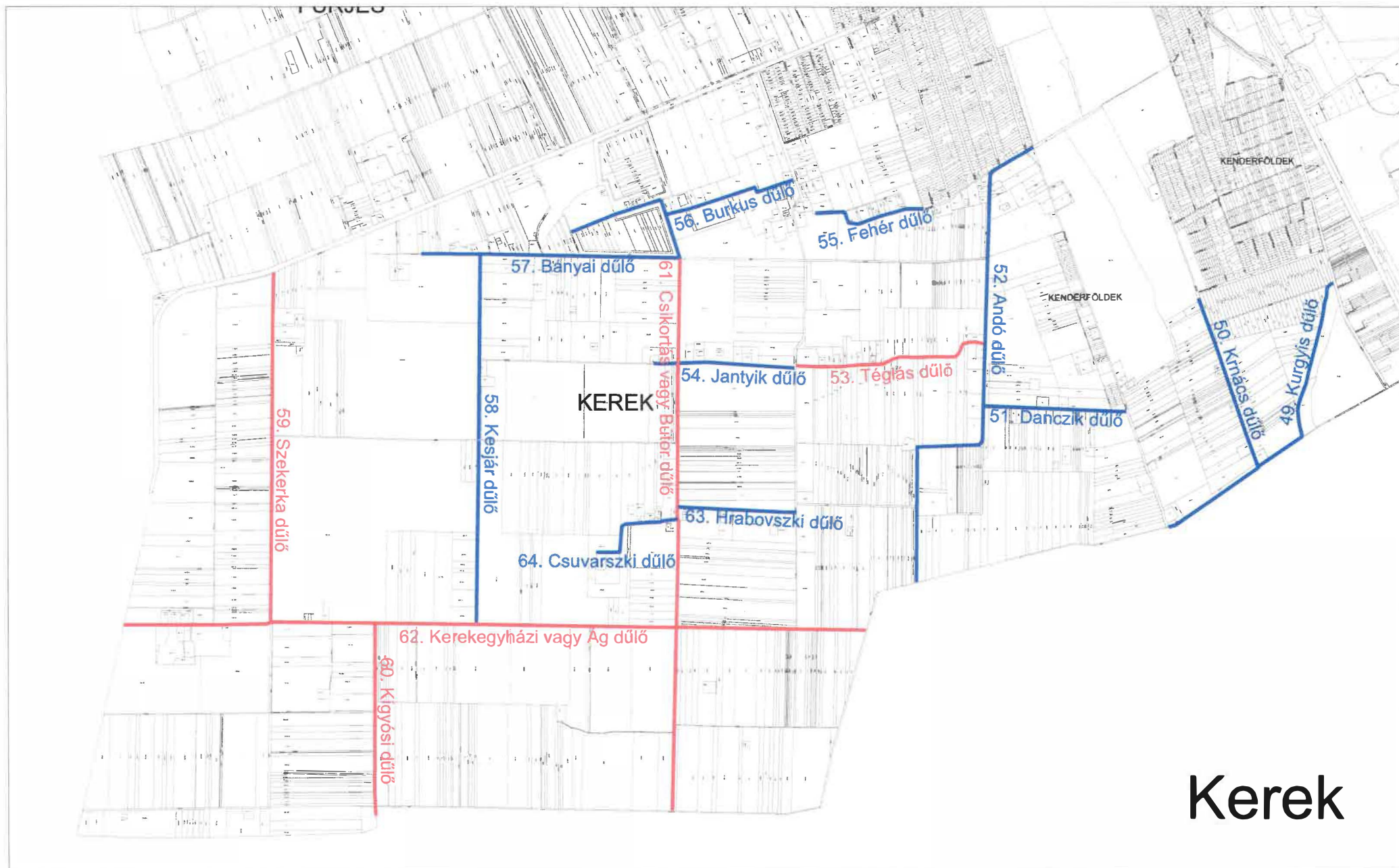


Felsőnyomás

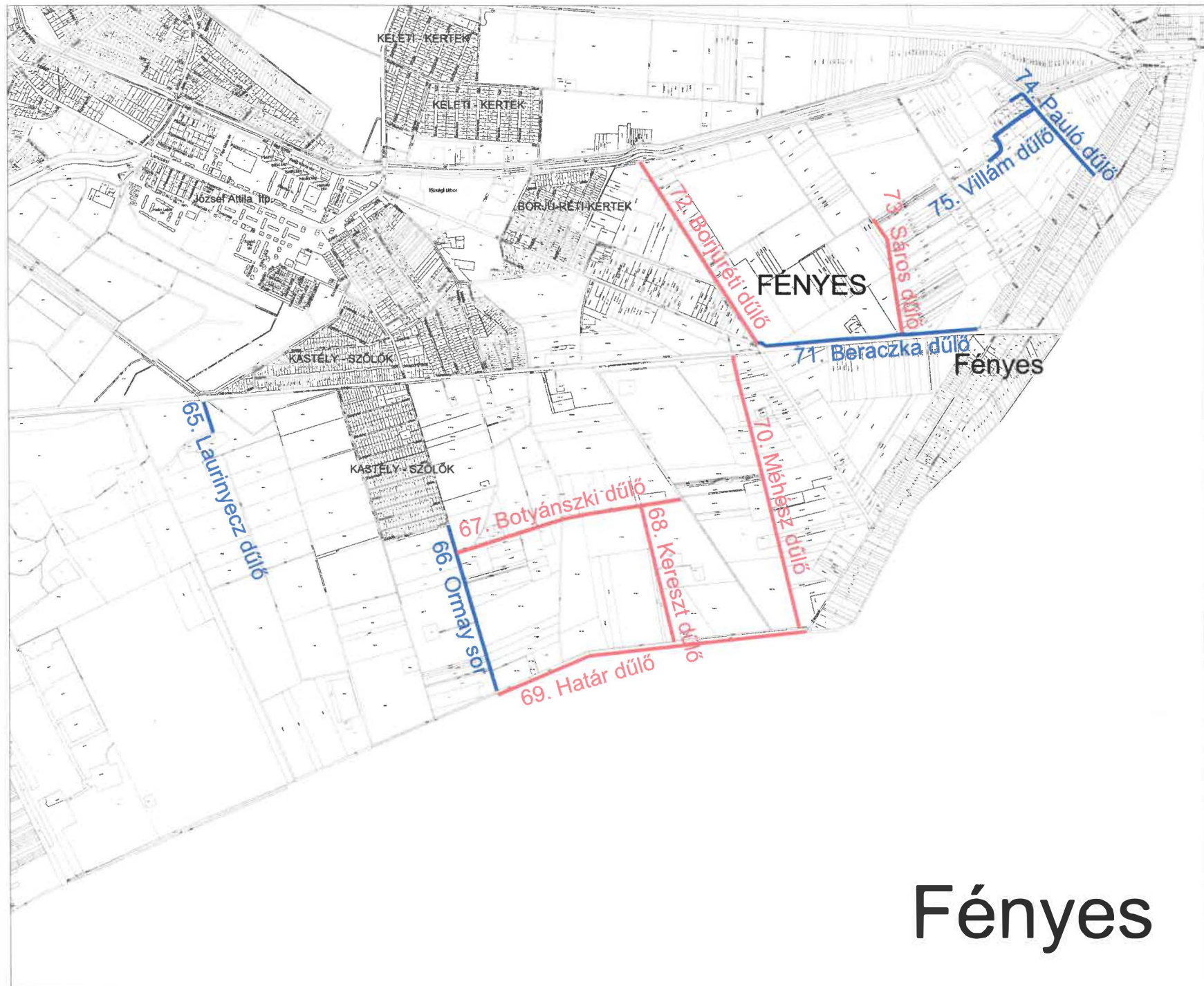


Fürjes

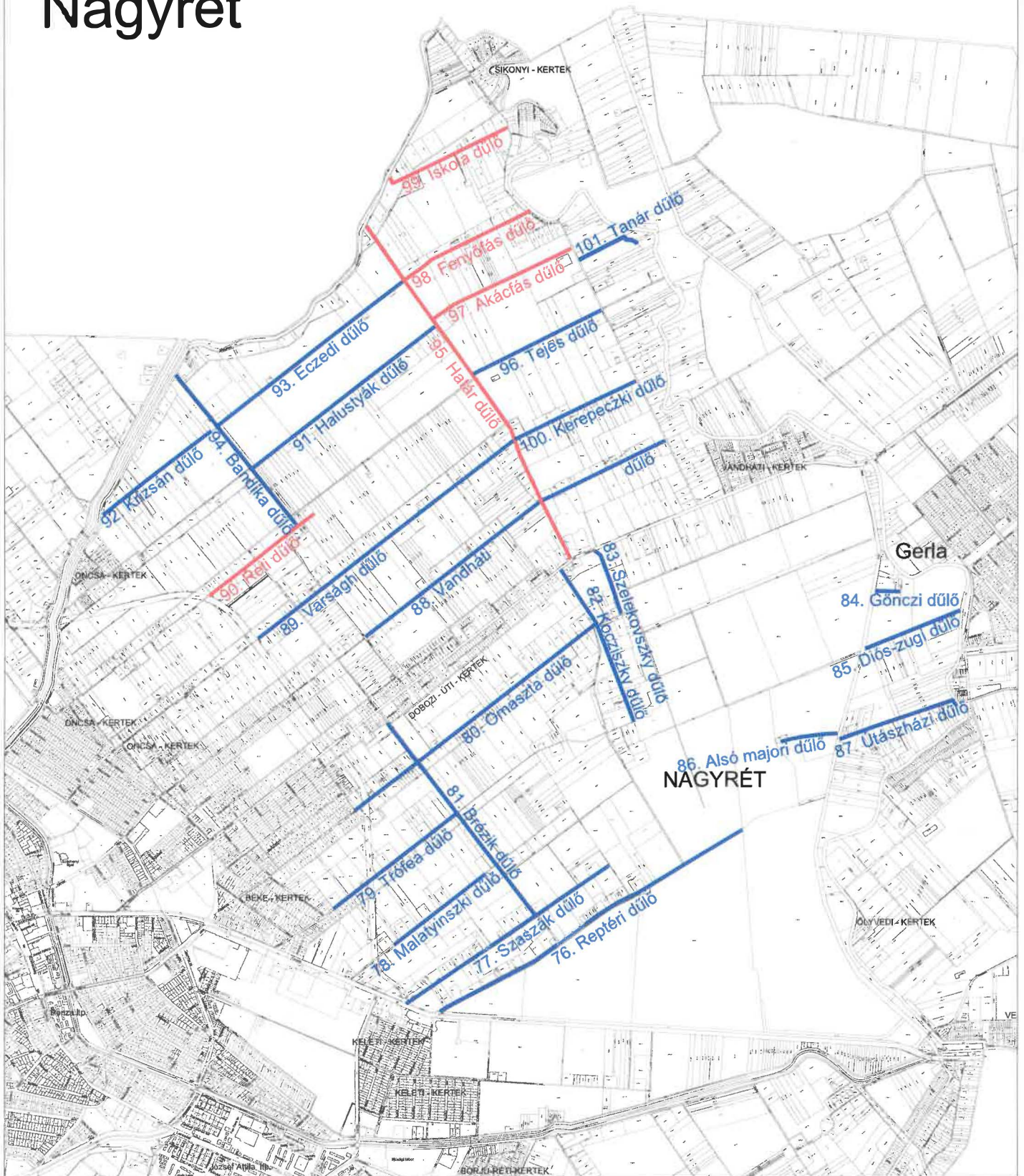




Kerek



Nagyrét



[illegible]

(SIKONYI - KERTE

118. Takaji dūō

117. Homokos dűlő

113. Nagyfácánken dűb

114. Zebeni dülö

175 Jaku

WANDHATI KERTÉ

Gerla

11. Nyanta dilo

142. Márta dülce

110. Jancsár-dűlt

GERLA

109. Dombi dülö

dūlō

108. Pósteleki dűlő

LEKI - KERÉK

105. Fejéremi dűlő

NAGYRÉT

OLYMPIA SYSTEM

VESZEI - KERTEK

FÉNYES

Szraka Ernő híd

Már az első katonai felmérésen (1763-1787) is jól kivehető az Élővíz-csatorna vonala és a korabeli településszerkezet.

Az evangélikus kistemplomtól (piros kis kocka) az élővíz csatorna felé már kialakult egy utca, amely a mostani Kiss Ernő utcával azonos.

Ezen továbbhaladva itt épült meg Csaba első hídja, amely feltehetően fából készült. A híd folytatása a mostani Kórház utcának felel meg. Abban az időben a mai Széchenyi liget helyén még evangélikus és katolikus temető volt

Az Élővíz-csatorna „kanalis” 1777-ben készült el, tehát a katonai felmérés 1780 körüli lehet. A temetőtől feljebb mocsaras területet ábrázol a térkép.



I. katonai felmérés

Az 1818-as Bodoky Mihály által készült térképen látható, hogy az evangélikus nagytemplom is felépült már. Mögötte továbbra is megmaradt az Élővíz csatornához vezető utca (Kiss Ernő utca), az Élővíz-csatorna feletti fahíddal.

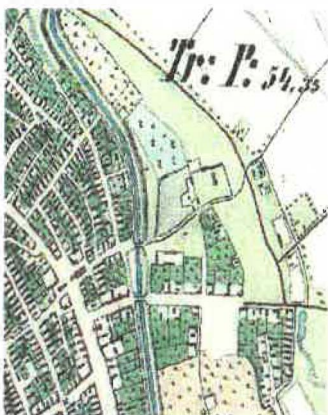
Akárcsak az I. katonai felmérés térképén, még ezen a térképen is a temető jelenik meg a csatorna túloldalán.

A két időszak közötti „Epreskertről” nem maradt fenn térképi ábrázolás.



Bodoky Mihály térképe

A II. katonai felmérés (1806-1869) a Bodoky féle felmérést és a városon 1831-ben végigsöpört kolerajárványt követően készült. A liget a katolikus temető felől már önálló lehatárolással szerepel, mert „Csaba” lakossága az 1849-50. évtől visszakövetelte magának az egyházaktól az egykor oly kedvelt szép környezetű és jó levegővel rendelkező területet. Az Élővíz-csatorna mellett azonban még nem alakult ki a végleges területi határa.



II. katonai felmérés

A III. katonai felmérésen (1869-1873) a liget már jól kivehetően feltüntetésre került. Ábrázolási technikája nem olyan részletes, mint a II. katonai felmérése, de a természetesen kialakult sétányrendszer főbb vonalvezetése már megjelenik és az Élővíz-csatorna feletti fahíd már határozott vonalvezetéssel van feltüntetve.



III. katonai felmérés

A jelenlegi „vashidat” (a Kórház utcai, vagy más nevén Ligeti hidat) a Széchenyi liget kulturált megközelíthetősége érdekében, az akkori városi vezetés felkérésére tervezte meg Sztraka Ernő városi főmérnök 1879-ben, amelynek során, egy 7,5 méter nyílású, 4 méter széles, íves, vaslemez tartós híd került megalkotásra a híd téglafőfalainak cölöprácsra rakásával.

Sztraka Ernő naponta ellenőrizte a beépítésre kerülő téglák minőségét, amelynek során volt olyan alkalom is, hogy az általa beépítésre alkalmatlannak minősített téglák helyett újakat rendelt a téglagyárból.

A helyi újságok 1879 október 21-én tudósítottak arról, hogy az új vashidat Orosz János m. kir. államépítészeti főmérnök, Eördögh Frigyes járási szolgabíró, Szemián Sámuel főjegyző, Lepény Pál bíró és Sztraka Ernő városi mérnök, mint minőség ellenőrző bizottság a hidat forgalomra alkalmasnak találta.

A híd finom díszítésű vaskorlátjával, téglapilléreivel Sztraka Ernő különösen jól sikerült alkotása volt, és hamar a csabai képeslapok kedvelt témájává vált, ami nem meglepő, hiszen a Körös-part árnyas fáival, a malommal rendkívül hangulatos, festői látványt nyújtott.



A híd első jelentősebb felújítása 1926-ban történt, amikor az eredeti fapalló járófelület került lecserélésre. Az akkori kereskedelemügyi miniszter a javaslatokat jóváhagyta, azonban megjegyezte, hogy a vas felsőszerkezet helyett vasbetonból épüljön a híd.

Ennek ellenére a híd azonban még sokáig eredeti formájában maradt fenn és 1955-ben arról tudósítanak a hírek, hogy a fa járófelület ismét kijavításra

került.

A Vashíd a Sztraka Ernő által megtervezett formában 1962-ig szolgálta a forgalmat, de ekkor már rég nem felelt meg az igényeknek, és elkerülhetetlen volt az átépítése. Ez azonban sajnos olyan módon valósult meg, hogy a régi híd szépségéből semmi sem maradt fenn, így a híd hangulatos képét adó részletek mind nyomtalanul eltűntek, a város legszebb hídja teljesen jellegtelené vált.

A „vashíd” az elbontását követően szinte azonnal megmutatta hiányát és Békéscsaba város lakossága részéről folyamatossá vált azon igény, miszerint igen kívánatos lenne a Sztraka Ernő által eredetileg megtervezett hidat teljes mértékben helyre állítani. Többek között Gécs Béla vetette fel a Csabai Mérleg hasábjain a helyreállítás gondolatát, de a Csabai házak blog szintén többször szorgalmazta a helyreállítást. A híd eredeti formájában történő megújulására 2021–22-ben a Munkácsy Negyed kialakítása során került sor. Ezt megelőzően több elképzelés, különböző látványterv is napvilágot látott, de ezek csak bizonyos elemekben idézték fel a régi Vashíd formáit. Szerencsére végül az eredetivel látványában csaknem teljesen azonos formában született újjá a híd, amely ismét és azonnal a Körös-part egyik leglátványosabb elemévé, a fényképezés népszerű témájává vált.

A híd jelenlegi neve, mint Kórház utcai híd, azonban nem utal arra, hogy valójában kinek a szellemi alkotásából született. Így, ha valaki megnézi és érdeklődik a híddal kapcsolatban, akkor legtöbbször azt a választ kapja, hogy ez a Kórház utcai híd, amit Sztraka Ernő városi főmérnök tervezett.

Ezért fontos lenne az, hogy ez a híd a tervezőjéről Sztraka Ernőről legyen elnevezve, ami lehetőséget biztosítana arra, hogy az a személy, aki Békéscsaba nagyvárosivá válásáért 31 éven át kitartóan küzdött ezzel a gesztussal is méltó elismerésben részesüljön.

A hídnak a tervezőjéről történő elnevezése további lehetőséget nyújtana arra vonatkozóan, hogy ezen a hídon át az érdeklődők, kirándulók beérkeznének egy olyan területre, amely területnek szinte minden egyes részlete Sztraka Ernő városi főmérnök szellemi örökségét hordozza. Így a hídon tovább jutva lehet bejutni a Sztraka Ernő által 1875-ben angolparkká tervezett ligetbe, ahol feltárul a szintén Sztraka Ernő által 1887-ben tervezett favázas pavilon.

A történeti előzmények feltárását Kis Béla Podmaniczky díjas építész, műemlékvédelmi szakmérnöknek végezte.

JEGYZŐKÖNYV

A Földrajzinév-munkacsoport 2024. április 4-én tartott ülésén elhangzottakról

Helye: Polgármesteri Hivatal, Sztraka tárgyaló

Jelen vannak:

Lukácsi László Kornél városi főépítész, elnök

Dr. Bacsa Vendel jegyző

Varga Tamás alpolgármester

Dr. Jároli József nyugalmazott levéltáros

Kis Béla a Békéscsabai Városvédő és Városszépítő Egyesület elnökségi tagja

Opauszki Zoltán tanácsnok

Szentezski-Csipei Judit osztályvezető

Csiaki Tamás osztályvezető

Jámbor Ferenc

Kiss Kornél

Nagyné Tóth Krisztina városrendező

Lukácsi László Kornél: Köszöntötte a munkacsoport tagjait és a meghívottakat az ülésén.

A naprendi pontokat a bizottság valamennyi tagja elfogadta, 6 igen szavazattal.

Napirendi pontok:

1. Dűlőutak elnevezése
2. Sztraka Ernő híd elnevezése

Tárgy: Dűlőutak elnevezése

Lukácsi László Kornél: Az Értéktár Bizottság által jóváhagyott elnevezéseket véleménye szerint nem szükséges tárgyalni, javasolta a listában szereplő problémás elnevezések áttekintését. A mellékelt dűlő lista Kisréttel kezdődik, javasolta az anyag ebben a sorrendben való tárgyalását a változtatásokra vonatkozóan. 1-es sorszám: A Békéscsabai Települési Értéktár Bizottság nem hozott döntést azzal kapcsolatosan, hogy a 0569 helyrajzi számú út a Zsilák vagy a Káposztás dűlő nevet viselje.

Varga Tamás: Érdemes lenne döntést hozni, mert a későbbiekben sem fog több információ a rendelkezésünkre állni.

Dr. Bacsa Vendel: A Zsilák tipikus csabai név, ezért ezt az elnevezést javasolja.

Lukácsi László Kornél: Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

1/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0569 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Zsilák dűlő.

Lukácsi László Kornél: A 8-as sorszámú elnevezés. A 0626 helyrajzi számú út a Berényi úttól a 0618/49 helyrajzi számú útig, majd onnan a 0618/49 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Pepó dűlő, a térképen pirossal jelölt része, (0625/9 hrsz) nem közút, hanem magántulajdonú szántó. Lehetőség van arra, hogy a Szabályozási Terven kiszabályozzuk vagy most ne hozzunk döntést és vegyük fel a szántó tulajdonosával a kapcsolatot.

Csiaki Tamás: Ha nincs kiszabályozva, akkor a tulajdonos meg is szüntetheti az átjárást.

Dr. Bacsá Vendel: Mivel a tulajdonossal nincs tisztázva, térjünk vissza rá, miután felvettük a tulajdonossal a kapcsolatot.

Lukácsi László Kornél: Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

2/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja, hogy a 8-as sorszámú elnevezés vonatkozásában az elnevezés legyen újratárgyalva a 0625/9 hrsz.-ú szántó tulajdonosával történt egyeztetést követően.

Lukácsi László Kornél: Az Értéktár Bizottság az 1/2024. (III. 6.) BTÉB határozatában a 0674 helyrajzi számú, 0680 helyrajzi számú dűlő egy szakaszát érintve, majd a 0694 helyrajzi számú dűlő a Kisrét 122. számú tanyáig a Békési Lajos dűlő elnevezést javasolja. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

3/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0674 helyrajzi számú, 0680 helyrajzi számú dűlő egy szakaszát érintve, majd a 0694 helyrajzi számú dűlő a Kisrét 122. számú tanyáig tartó út javasolt elnevezése Békési Lajos dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában Felsőnyomás következik. Az Értéktár Bizottság a 2/2024. (III. 6.) BTÉB határozata szerint a 0776/1 helyrajzi számú dűlő a 47-es főközlekedési úttól Felsőnyomás 194-es számú tanyáig tartó szakaszára a bizottság nem javasolja a Frankó dűlő elnevezést névismétlődés miatt, ezért új elnevezést kell javasolni.

Dr. Bacsa Vendel: A dűlőről négy lakott tanya közelíthető meg, ezért javasolja a 4 ház dűlő elnevezést.

Lukácsi László Kornél szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

4/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0776/1 helyrajzi számú dűlő a 47-es főközlekedési úttól Felsőnyomás 194-es számú tanyáig javasolt elnevezése 4 ház dűlő.

Lukácsi László Kornél: A 20-as sorszámú furcsa vonalvezetésű, 0781/5 helyrajzi számú dűlő a Felsőnyomás 208. számú tanyától a 0778 helyrajzi számú dűlőig és a 0778 helyrajzi számú dűlő az ideiglenes 47-es főközlekedési úti körforgalomig javasolt elnevezése Őrház dűlő. Kiegészítené azzal, hogy a vasútig célszerű elnevezni, mivel a körforgalom és a vasút között van még egy tanya. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

5/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0781/5 helyrajzi számú dűlő a Felsőnyomás 208. számú tanyától a 0778 helyrajzi számú dűlőig és a 0778 helyrajzi számú dűlő a vasútig javasolt elnevezése Őrház dűlő.

Lukácsi László Kornél: A 23-as sorszámú 0765/1 helyrajzi számú út a 0744/1 helyrajzi számú úttól és a 0765/ 2 helyrajzi számú út az M44-es útig, valamint az M44-es úttól a 0765/3 helyrajzi számú út és a 0794 helyrajzi számú út a 44-es főközlekedési útig javasolt elnevezése Felegyi dűlő. A dűlőút az M44-nél megszakad – ez így nem megfelelő, a két szakasznak külön név kell. Javasolta, hogy a dűlő északi szakasza legyen Északi-Felegyi dűlő, a déli szakasza Déli-Felegyi dűlő. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

6/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0765/1 helyrajzi számú út a 0744/1 helyrajzi számú úttól és a 0765/ 2 helyrajzi számú út az M44-es útig javasolt elnevezése Északi-Felegyi dűlő, az M44-es úttól a 0765/3 helyrajzi számú út és a 0794 helyrajzi számú út a 44-es főközlekedési útig javasolt elnevezése Déli-Felegyi dűlő.

Lukácsi László Kornél: A 32-es sorszámú 0847 helyrajzi számú dűlő a 44-es főközlekedési úttól, majd a 0847 helyrajzi számú dűlő a 0844 helyrajzi számú dűlőig javasolt elnevezése Knyihár dűlő. A Knyihár dűlőt célszerű lenne végigvezetni a 29. sorszámú Sopronka dűlőig, tehát a 0840 hrsz. is ide tartozhat. Ezen a területen nincs lakott tanya, de az utakat hálózatban célszerű vezetni. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

7/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0847 helyrajzi számú dűlő és a 0840 helyrajzi számú dűlő javasolt elnevezése Knyihár dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában Fürjes következik. A 41-es sorszám alatt 0897 helyrajzi szám szerepel, de a helyes helyrajzi szám 0897/83. A javasolt elnevezés Köles dűlő.

Jámbor Ferenc: A helyi rendelet szerint nem lehet két azonos nevű közterület. Az elnevezés után a lakók címe változatlan marad vagy megváltozik úgy, hogy az új címben a dűlőnév szerepel?

Opauzski Zoltán: Erről a kérdésről feltétlenül beszélni kell.

Lukácsi László Kornél: Kötelező átszámozni a tanyákat?

Jámbor Ferenc: Nem kötelező. Külterületen a jogszabály csak a szigetszerű tanyák elnevezésére tér ki. A dűlőket úgy is el lehet nevezni, hogy a számozás nem változik, de tart tőle, hogy ez bonyodalmakat fog okozni. Abban az esetben, ha átszámozódnak a tanyák, az költséget jelent az ott élőknek. Ha a tanya a dűlő mellett van, akkor házszámot kap, ha szigetszerűen helyezkedik el, akkor a tulajdonos kérheti a nevére utaló elnevezést.

Dr. Bacsza Vendel: Ha a dűlőket elnevezzük, ne változtassuk a számozást.

Opauszki Zoltán: A dűlőelnevezés célja a könnyebb beazonosítás.

Lukácsi László Kornél: Sajnos még mindig maradt az anyagban olyan elnevezés, ami már szerepel, ezeket le fogjuk szűrni.

Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

8/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0897/83 helyrajzi számú dűlő javasolt elnevezése Köles dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában Kerek következik. A 49-es sorszám alatt a 018 helyrajzi számú út javasolt elnevezéseként a Frankó vagy Krnács dűlő szerepel. Az Értéktár Bizottság javasolta a Frankó nevet figyelmen kívül hagyni mivel már szerepel ilyen névvel egy dűlő, ezért 4/2024. (III. 6.) BTÉB határozat szerint: Krnács dűlő elnevezést javasolja. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

9/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 018 helyrajzi számú dűlő javasolt elnevezése Krnács dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában Fényes következik. A 65-ös sorszám alatt a 0102 helyrajzi számú út, az Ormay sor folytatása a Szikfű utcától javasolt elnevezése Baukó dűlő. Mivel több Baukó dűlő található már a javaslatban, ezért az Értéktár Bizottság az 5/2024. (III. 6.) BTÉB határozatában javasolta a 0102 helyrajzi számú út elnevezését Ormay sorra.

Dr. Bacsza Vendel: Külterületen van, ne legyen dűlő?

Kiss Kornél: Az Ormay sor teljes hossza külterületen van.

Lukácsi László Kornél Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

10/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- Az Ormay sor folytatásában található 0102 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Ormay sor.

Lukácsi László Kornél: A 73-as sorszámú 0268 helyrajzi számú dűlő javasolt neve Pauló dűlő.

Több, lakott tanyákat felfűző elágazása van, ezeket is célszerű lenne elnevezni.

Kis Béla: Az elágazás a Meteorológiai Állomáshoz vezet, ezért javasolja a Villám dűlő elnevezést.

Lukácsi László Kornél Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

11/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0258/2 helyrajzi számú dűlő javasolt neve Pauló dűlő. A Meteorológiai Állomáshoz vezető elágazástól a 0257/83 helyrajzi számú dűlő javasolt neve Villám dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában Nagyrét következik. A 99-es sorszám alatti 01357 helyrajzi számú út javasolt elnevezése eredetileg Kossuth dűlő volt. Az Értéktár Bizottság a 9/2023. (XII. 4.) BTÉB határozata szerint a Vesze-dombi dűlő. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

12/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 01357 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Vesze-dombi dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában nincs sorszáma a 0424/28 helyrajzi számú, a 1673-as és 1574-es tanyákhoz vezető útnak. A javasolt elnevezése az Értéktár Bizottság a 6/2024. (III. 6.) BTÉB határozata szerint Tanár dűlő. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

13/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 0424/28 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Tanár dűlő.

Lukácsi László Kornél: Gerlán a 102-es sorszám alatti 01335 helyrajzi számú út javasolt elnevezése eredetileg Rokkant dűlő volt. Az Értéktár Bizottság a 9/2023. (XII. 4.) BTÉB határozata szerint a Fejérem dűlő. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

14/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 01335 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Fejérem dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában a 101-es sorszámú a 01321 út, javasolt elnevezése Horga dűlő. Az Értéktár Bizottság a 7/2024. (III. 6.) BTÉB határozat szerint a 01321 helyrajzi számú Horga dűlő meghosszabbítását javasolja a Pósteleki Kempingig. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

15/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 01321 helyrajzi számú út javasolt elnevezése a Pósteleki Kempingig Horga dűlő.

Lukácsi László Kornél: A listában 115-ös sorszámú 01220 helyrajzi számú út javasolt elnevezése Homokos dűlő. Javasolta az elnevezés megváltoztatását. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 4 nem, 2 tartózkodás mellett a javaslatot nem támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

16/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport nem kíván módosítani a 01220 helyrajzi számú út javasolt - Homokos dűlő – elnevezését.

Lukácsi László Kornél: A Magvető utca folytatásaként Póstelek északi bejáratáig futó és onnan a gyulai Ajtós irányába tartó, nagyforgalmú, 01366 hrsz.-ú dűlőút a kerékpárút elejétől Gyula határáig a Csíkos érrel párhuzamosan fut. Az út elnevezésére az Értéktár Bizottság a 7/2024. (III. 6.) BTÉB határozata szerint Csíkos-éri dűlő elnevezést javasolja. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

17/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A Csíkos érrel párhuzamosan futó út javasolt elnevezése Csíkos-éri dűlő.

Lukácsi László Kornél: Az Értéktár Bizottság a 7/2024. (III. 6.) BTÉB határozat szerint a 91-es és 94-es út által határolt dűlőút elnevezését Istálló dűlőre javasolja. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

18/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A 91-es és 94-es út által határolt dűlőút javasolt elnevezése Istálló dűlő.

Lukácsi László Kornél: A 114-es szám alatt szereplő, a Kovácsi erdőt körbe ölelő teljes dűlő, 01209/47 hrsz.-ú erdészeti út elnevezését Kanászházi dűlőre javasolja az Értéktár Bizottság a 7/2024. (III. 6.) BTÉB határozat szerint. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

19/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A Kovácsi erdőt körbe ölelő teljes dűlő, 01209/47 hrsz.-ú erdészeti út javasolt elnevezése Kanászházi dűlő.

Lukácsi László Kornél: Az Értéktár Bizottság 3/2024. (III. 6.) BTÉB határozata szerint a Franklin utca és a Csorvási út közötti összekötő dűlőt –amennyiben más elnevezés nem merül fel – Egérút dűlőnek javasolja elnevezni. Vitára bocsátotta a kérdést.

Dr. Bacsza Vendel: Javasolja másik elnevezés keresését. Lehetne esetleg Kerülő dűlő.

Lukácsi László Kornél: Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

20/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- A Franklin utca és a Csorvási út közötti összekötő dűlő javasolt elnevezése Kerülő dűlő.

Tárgy: Sztraka Ernő híd elnevezése

Lukácsi László Kornél: A liget melletti híd építésében Sztraka Ernő jelentős szerepet vállalt. Tekintettel arra, hogy a híd nyílásmérete nem éri el a 10 métert, az elnevezésről a közgyűlés hozhat döntést. Szavazásra bocsátotta a javaslatot.

- Megállapította, hogy a bizottság 6 igen, egyhangú szavazattal a javaslatot támogatta és az alábbi határozatot hozta:

HATÁROZAT

21/2024. (IV. 4.) FNM

A Földrajzinév-munkacsoport javasolja az alábbi elnevezés közgyűlés elé terjesztését:

- Az Élővíz-csatornán átívelő, a Kiss Ernő utcát a Kórház utcával összekötő híd javasolt elnevezése Sztraka Ernő híd.

Opauszki Zoltán:Javasolja, hogy Deák utcát a József Attila utcával összekötő híd Réthy híd legyen.

Lukácsi László Kornél: Az elnevezéssel célszerű lenne megvárni a beruházás befejezését.

Varga Tamás: Tudomása szerint a hivatalos átadás Mihály nap környékén várható.

Lukácsi László Kornél: Megköszönte a jelenlévők közreműködését és az ülést 11 óra 55 perckor berekesztette.

Jegyzőkönyv hitelesítő:

Lukácsi László Kornél
városi főépítész
a FNM elnöke

Nagyné Tóth Krisztina
városrendező