

vásárolja meg a magyar állam az ingatlant, és ezt követően eltűnik a megyeszékhely szívéből a negyed százada ott éktelenkedő szegényfólt. Az egykor szebb napokat látott Körös Hotel helyén hamarosan létrejövő, mintegy 2000 négyzetméteres üres telek leendő hasznosítására már most számos ötlet vetődött fel. Azt tartom helyesnek, ha a Békéscsabán élők többségének véleményével összhangban valósul majd meg valamilyen építészeti, tájépítészeti elképzelés – fogalmazott Herczeg Tamás.

Az országgyűlési képviselő arra kérte a Hatvanazer Fa Egyesület koordinátorait, *dr. Duray Balázst, Poliák Pált és Ulbert Zoltánt*, valamint a Békéscsabai Városvédő és Város-szépítő Egyesület elnökét, *Ugrai Gábor*t, segítsenek abban, hogy a témát érintően elindulhasson egy közösségi tervezés. A civil szervezetek vezetői vállalták, hogy elindítják a lakossági egyeztetést, a facebook.com/groups/koroshotel/ már várják is az ötleteket.

– Így egy alapos, a csabai polgárokat bevonó helyi társadalmi párbeszéd után dönthet majd az önkormányzat a belváros arculatát meghatározó elképzelések sorsáról – tette hozzá Herczeg Tamás.

december közepén adják a forgalomnak az M44-es gyorsforgalmi út Békéscsaba–Kondoros közti, 17,6 kilométeres szakaszát, ha a jelenlegi ütemet tartani tudják a kivitelezők. Ezzel együtt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. békéscsabai telephelyét is fejlesztik.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgatója elmondta, hogy a Békéscsaba–Kondoros szakasz mintegy nettó 41,4 milliárd forintból épül meg. Az útszakaszt – a kedvező időjárásnak és a jó munkaszervezésnek köszönhetően – az eredetileg kitűzött 2021. január 31-e helyett, már idén decemberben átadják a forgalomnak. *Pártya József* hangszólta: legkésőbb 2022. augusztusára elké-

szül a 8 kilométeres Fűriési út is, amely az M44-est, a 44-es és a 47-es utat, valamint a csanádapácai utat köti össze egy kétszintű csomópontban.

Cserkúti András, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés megyei igazgatója elmondta, hogy bruttó 375 millió forintból telephelyfejlesztés is történik Békéscsabában, az M44-es beruházás részeként. Hozzátette: jelenleg kivitelezés alatt áll egy

fűthető, nyolc tehergépkocsi beállítására alkalmas csarnok, amelyet a tervek szerint decemberben már szintén használni tudnak.

Herczeg Tamás országgyűlési képviselő kiemelte, hogy majdnem a Tisza vónaig már kétszer kétsávos úton, a települések érintése nélkül lehet eljutni, a Békéscsaba–Kondoros szakasz pedig tovább javítja a menetidőt. Megjegyezte, hogy fontosnak tartja a Fűriési út és a leendő M47-es beruházást is, utóbbi még csak a tervezési szakaszban jár. Az új gyorsforgalmi út Békéscsabán keresztül köthő össze Szegedet Debrecennel.

tuk, hogy a Tiszakürt–Lakitelek szakaszt jövő szeptemberre fejezhetik be, jelenleg 60 százalékos feletti az út készsége. Itt épül meg a kétszer kétsávos új Tisza-híd, amely a világon is egyedülállóvá teszi az M44-est. A Lakitelek–Szentkirály szakasz 15 százalékos készsége, befejezési határideje 2024. a 20 kilométeres Lakitelek–Kecskemét szakaszról pedig 16 kilométer készült el. A Szentkirályt az M5-ös autópályával összekötő 33 kilométeres szakasz terveit és engedélyeit elkészítették, a régészeti munkákra és a területszervezésre a forrás rendelkezésre áll.

Hidvégi Dávid

Októberben egy elektromos autóbusz is szolgálatot teljesít Békéscsabában

Az elektromos buszokkal a közlekedés zöldítése a cél



Békéscsaba a második állomása a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektnak. A program részeként elektromos buszok teljesítenek szolgálatot egy hónapon át a kiválasztott vidéki nagyvárosokban, köztük Békéscsabában is.

A kormány januárban fogadta el azt az energiasztratégiát, amelyben a hazai klímasegítségért tűzték zászlójukra 2050-re. Ennek egyik kulcsfontosságú eleme a közlekedés zöldítése, illetve az elektronikus járművek népszerűsítése. A cél, hogy



a 25 ezer főnél nagyobb lakosságszámmal rendelkező településeken zöld közlekedési formára váltásuk a jelenlegi járműveket, összesen 36 milliárd forintból.

Kaderják Péter energia- és klímapolitikáért felelős állam-

titkár hangszólta: még ebben a hónapban véglegesítik és meghirdetik azt a beszerzési pályázatot, amelyben a városok buszbeszerzésre hívhatnak le forrást.