



BÉKÉS MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL  
BÉKÉSCSABAI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: BE-02/ 20/50221-008/2019.  
Ügyintéző: Kopcsákné Lakatos Ildikó  
Telefon: (66) 362-944

Tárgy: Közlemény eljárás megindításáról

## K Ö Z L E M É N Y

A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala előtt Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata (5600 Békéscsaba, Szent István tér 7., KÜJ: 103 184 962) ügyfél megbízásából Balla Ferenc Péter szakértő kérelmére indult előzetes vizsgálati eljárásban az I. fokú környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárás megindításáról szóló értesítés hirdetmény útján történő közlését rendelem el, a nyilvánosság bevonása érdekében.

Az I. fokú hatósági ügy tárgya: a Békéscsaba-Szabadkígyós között megvalósítandó „Wenckheim turista és kerékpárút” előzetes vizsgálati eljárása

Az I. fokú hatósági ügyirat száma: BE-02/ 20/50221/2019.

Az I. fokú hatósági eljárás megindításának napja: 2019. év január hó 10. napja.

Az I. fokú ügyfajta iránnyadó ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintézési határidőbe nem számító időtartamok:

- az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének az időtartama.

Az ügyintéző neve és hivatali elérhetősége: Kopcsákné Lakatos Ildikó, Tel.: 66/362-944/50239 mell.

A kérelem és mellékleteinek elérési helye:

Elérési hely: <ftp://ftp.tiktvfir.hu>  
Felhasználónév: [kozvetetel@tiktvfir.hu](mailto:kozvetetel@tiktvfir.hu)  
Jelszó: gyula

A környezethasználó adatai

Neve: Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata  
Székhelye: 5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.  
KÜJ száma: 103 184 962

A tervezett tevékenység célja

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata a Modern Városok Program keretében a „Wenckheim turista és kerékpárút” kialakítását tervezi, melynek során Békéscsaba és Szabadkígyós közigazgatási területén meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújítását, hiányzó kapcsolatainak kiépítését, valamint a környező települési hálózatok összekapcsolását végzi el. A beruházás technológiai fejlesztés keretében szervesen kapcsolódik az eddig folytatott tevékenységekhez.

A beruházás során egyrészt az új kerékpárút nyomvonalának kialakítása fog történni, másrészt a meglévő kerékpárutak egyes szakaszainak felújítására kerül sor.

A tervezett tevékenység megnevezése

A tervezett tevékenység besorolása a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 3. sz. melléklet 87.c) pontja alapján:

„87. Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe),

c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül”

a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységek közé tartozik.

#### A tervezett beruházás által érintett ingatlanok

- Szabadkígyós, belterület 1, 383, 1161 hrsz.

- Szabadkígyós, külterület 04/59, 05/2, 04/112-114, 04/147, 07, 011, 022/2, 021/33, 016/17, 012/7, 012/5 hrsz.

- Békéscsaba, belterület 2651, 2660/3, 2613, 2657/1, 2610/1, 2660/3, 3058/3, 2904/3, 3110/2, 6107, 6108/2, 807, 806, 1706, 1692, 1507, 1693, 13740, 20895, 20886-20888, 18370/2-3, 18124/2, **19135, 19104, 19077, 19049, 19022, 19002, 12440, 12511, 12640, 12595/2** hrsz.

- Békéscsaba, külterület 0297, 0303, 01355, 01339, 01304/1, 0285, 0275/1-2, 0279, 0273, 0274, 0294, 0276/40, 0276/35, 0276/7, 01252, 01253/1-2, 01261, 01365, 01366, 01300, 01302, 01303/2, 01305/1-2, **07, 017, 013/1, 08/5, 08/8, 016/4, 016/38, 016/36, 08/2, 08/17-18, 016/18-33, 09, 015/13, 016/72, 018, 023/69-70, 030, 028, 023/68-57, 023/14-39, 034, 028, 023/9** hrsz.

#### A tervezett tevékenység bemutatása

A tervezési terület egy részén meglévő aszfalt burkolatú kerékpárút található, másik részén még nincs létesítmény. A beruházás során egyrészt az új kerékpárút kialakítását végzik el, másrészt a meglévő kerékpárutak egyes szakaszainak felújítására kerül sor.

Az új kerékpárutaknál a nyomvonalat geodéziai beméréssel jelölik ki. Kialakítják a nyomvonal tükrét és a szegélyeket, majd az alapot különböző frakciójú és tömörségű anyagból megépítik, tömörítik és aszfaltozzák. Végül felkerülnek a forgalomtechnikai jelzések.

A tervezett nyomvonal egyes szakaszainál, egészséges, nagy átmérővel rendelkező fa is található, amely kis mértékű nyomvonalkorrekciót eredményezhet a beruházás során.

A meglévő kerékpárutak felújításánál – első lépésben, a pályaszerkezet megismerésére – a burkolat technológiai vizsgálatát végzik el. A kapott adatok alapján kerül eldöntésre, hogy a burkolat teljes vagy részleges felújításra szorul. A felújításkor az aszfaltot marással eltávolítják, megépítik a szegélyeket, majd új aszfaltot húznak a nyomvonalra. Ahol javasolt a sebességkorlátozás ott az útszakaszon sebességcsökkentő bordákat létesítenek. Végül felkerülnek a forgalomtechnikai jelzések.

#### **Felújításra kerülő kerékpárút szakaszok:**

- Kétegyházi úti kerékpárút
- Temető sori kerékpárút
- Bartók Béla úti kerékpárút
- Lencsési út – Veszely közötti kerékpárút
- Pósteleki bekötőút

#### **Kétegyházi úti kerékpárút:**

A kerékpárút jelenleg nagyon leromlott állapotban van, és a meglévő szerkezeti rétegek a feltárások alapján nem alkalmasak a mellé szélesítésre, felújításra, ezért a meglévő pályaszerkezet teljes elbontását követően, ugyanazon a nyomvonalon, 2 méteres burkolatszélességgel kerül az új kerékpárút kialakításra.

Rendeltetése: kétirányú kerékpárút

Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,00 m, földpadka szélessége 0,5 m.

#### **Temető sori kerékpárút:**

A beavatkozás a jelenlegi szélességben a meglévő leromlott állapotú aszfalt kopóréteg átlag 4 cm vastagságban történő marásával, és 6 cm vastagságú, 2 réteg aszfaltréteg kialakításával történik.

Rendeltetése: kétirányú kerékpárút

Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 18-20 m, földpadka szélessége 0,5 m.

#### **Bartók Béla úti kerékpárút:**

A beavatkozás a jelenlegi szélességben a meglévő leromlott állapotú aszfalt kopóréteg átlag 4 cm vastagságban történő marásával, és 6 cm vastagságú, 2 réteg aszfaltréteg kialakításával történik.

Rendeltetése: kétirányú kerékpárút

Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 18-20 m, földpadka szélessége 0,5 m.

**Lencsési út - - eszely közötti kerékpárút:**

A vonalvezetés szempontjából a kerékpárútszakasz három részre van osztva:

- Körte sor (Élővíz-csatorna feletti híd)
- Töltés
- Aluljáró környezete

A Körte sor ezen szakaszán a kerékpárút kétirányú. A nyomvonal leköveti a meglevő nyomvonalat. A hídon átvezetett meglevő pályaszerkezet nem igényel átalakítást, csak a kopóréteg marására és az új kopóréteg terítésére kerül sor. A töltésen vezetett szakaszon elválasztás nélküli gyalogos- és kerékpárút vezet. A szakasz belterületi részén – a nyomvonal kialakításánál – a szélesítés csak a jobb oldali irányba történik, a bal oldalon levő közvilágítási oszlopok miatt. A szakasz külterületi részén a szélesítés irányát a töltésen meglevő fák elhelyezkedése határozza meg. A szélesítés azon az oldalon kerül kialakításra, ahol a fakivágás kevésbé jelentős, illetve elkerülhető. Az aluljáró környezetében a HÉSZ tartalmaz egy szélesítést. A szabályozási vonal megváltozása, illetve a kerékpárút nagyobb sugarú megvezetése az aluljáró utáni támfal elbontását eredményezi. Az aluljárónál felújítás nem történik.

Tervezett út jellemző paraméterei:

- 0+000.00 – 0+040.97 km szelvények között a szélesség 2,00 m; a hídon 2,80 m, a földpadka szélessége 0,25 m.
- 0+040.97 – 3+885.93 km szelvények között a szélesség 2,75 m. Ezen a szakaszon szükség volt szűkített szakaszok tervezésére is, ahol a burkolatszélesség 2,55 m. A földpadka szélessége 0,25 m; egyes szakaszokon 0,5 m.
- 3+859.93 – 4+048.16 km szelvények között a szélesség 2,00 m; a földpadka szélessége 0,25 m.
- 34+048.16 km szelvénytől a kétirányú kerékpárút szétválik és két egyirányú kerékpárútként folytatódik, egészen a végszelvényig. Szélessége 1,0 m; a földpadka szélessége 0,25 m.

**Pósteleki bekötőút:**

Az érintett útszakaszon ahol jelentős mértékben leromlott az útpályaszerkezet ott a pályaszerkezet cseréjét, a teljes útfelületre pedig megerősítő réteget kell kialakítani.

Rendeltetése: Bekötőút.

Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélesség: 1,8- 20 m földpadka szélesség: 0,5 m

**Kialakításra kerülő kerékpárút szakaszai**

- Szabadkígyósi Wenckheim kastély – Békéscsaba, Kígyósi út (Fonó utca) összekötő szakasz
- Ligeti sor – Sikonyi út
- Gerla – Pósteleki kastélypark

**Szabadkígyósi Wenckheim kastély – Békéscsaba, Kígyósi út (Fonó utca) összekötő szakasz**

A tervezett nyomvonal Szabadkígyós irányából indul, burkolatlan mezőgazdasági földúton, majd Békéscsaba területén, a burkolatlan Kerekegyházi úton, ill. a Kétegyházi úton halad. (Kiépített kerékpárút a Kétegyházi úton a Fonó utcától van, a település irányába.) A végszelvényben a Kerekegyházi úton haladva csatlakozik a Kígyósi út (4433. j. közút) meglevő burkolatához, annak 3+100 km szelvényében.

Rendeltetése: mezőgazdasági út/turistaút, kerékpárút.

Mezőgazdasági út/turistaút: A tervezett út Szabadkígyóson a Kastély utca meglevő burkolatához csatlakozik, majd követi a jelenlegi földút nyomvonalát, Békéscsaba irányába.

A tervezett út jellemző paraméterei: szélessége 3,0 m, a tervezett úton átlag 300 méterenként 15 m hosszú kitérők lettek tervezve. A kitérők burkolatszélessége 5,5 m. A földpadka szélessége 1,0 m.

Kerékpárút: A tervezett kerékpárútszakasz a Kerekegyházi úton tervezett burkolt úttól indul és a Fonó utcánál csatlakozik a 4433. számú közút mellett kiépített kerékpárúthoz. Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,25 m, a földpadka szélessége 0,5 m.

**Ligeti sor – Sikonyi út:**

A tervezett nyomvonal a Ligeti soron a felhagyott távhővezeték helyén került meghatározásra, valamint kerékpáros nyom kijelölése a Sikonyi úton került kiválasztásra. Rendeltetése: kerékpárút

A Ligeti soron a kétirányú kerékpárút kiépítése a távhővezeték nyomvonalának felhasználásával, annak teljes mértékű elbontása után valósul meg. Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,00 m, a földpadka szélessége 0,5 m.

A Ligeti soron tervezett kerékpárút, a Sikonyi úton folytatódik, ahol a 470 számú, Békési út – Sikonyi út csomópontban jelenleg is meglevő kerékpárúthoz csatlakozik. Ezen a szakaszon a meglevő kétirányú kerékpárút csak az egyik irányba marad meg (a 470 számú főút felé). A szakaszon a kopóréteg cseréjét tervezik.

**Gerla - Pósteleki kastélypark:**

Gerla lakott területen kívüli részén kétirányú önálló vonalvezetésű kerékpárút létesítése tervezett. Minden kerékpárút mentén lévő ingatlanok előtt egy 4,0 m széles bejáró létesül. Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,25 m, a földpadka szélessége 0,5 m.

Gerla lakott területen belüli szakaszán – az állami út felújításával – a burkolaton nyitott kerékpársávot létesítenek. A Napsugár utcán és a Magvető utca burkolt szakaszán a kerékpárforgalmi létesítményt a meglévő burkolaton jelölik ki. A Magvető utca jelenleg földúttal rendelkező szakaszán új kerékpárforgalmi létesítményt valósítanak meg. Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 1,8-2,0 m, a földpadka szélessége 0,5 m.

Gerla külterületén, a Békéscsaba, külterület 01366 hrsz.-ú területen mezőgazdasági utat építenek ki a Magvető utca és a Békéscsaba, külterület 01364/17 hrsz.-ú szántó meglévő bejárója között. Továbbá kétirányú, önálló vonalvezetésű kerékpárutat építenek ki, erősített pályaszerkezettel, a gépjármű forgalom elől fizikai akadállyal elzárva (a Békéscsaba, külterület 01300 hrsz. ingatlanig).

Tervezett mezőgazdasági út jellemző paraméterei: szélessége 3,0 m, a földpadka szélesség: 0,5 m.

Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,25 m, a földpadka szélessége 0,5 m.

A Békéscsaba, külterület 01300 hrsz.-ú úton kétirányú önálló vonalvezetésű kerékpárút – erősített pályaszerkezettel – a gépjármű forgalom elől fizikai akadállyal elzárva. Tervezett kerékpárút jellemző paraméterei: szélessége 2,25 m, földpadka szélessége 0,5 m.

**Pósteleki kastélypark:**

Új kerékpárútszakasz létesítésül, a határokon sétánnyal, vízáteresztő Stabilizer burkolattal. A nyomvonal végig 3,0 m széles.

**A tervezett beruházás ütemezése**

Munkálatok megkezdése: 2019. március 1., az engedélyek rendelkezésre állását követően

Létesítmény működése: 2019. I. negyedévtől, szakaszosan, a megvalósítás függvényében

**A tervezett tevékenység hatásterülete**

A tervezett tevékenység környezeti hatásai az érintett területekre, illetve azok közvetlen környezetére terjednek ki. A közvetlen hatásterületre az építési munkálatok által keltett zaj-, rezgés- és levegőterhelés (porszennyezés stb.) hatásai terjedhetnek ki. A közvetett hatásterületen keletkező zaj- és rezgésterhelés, illetve levegőszennyezés időszakos, a kivitelezési időszakra korlátozódik. A tervezett tevékenység hatásterületét a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció 5. fejezete tartalmazza.

A tervezett tevékenység közvetett hatásai Békéscsaba, illetve Szabadkígyós közigazgatási területét érinthetik.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 5. § (2) bekezdése alapján tájékoztatom, hogy ügyfélként az eljárás bármely szakaszában, és annak befejezését követően is betekinthez az eljárás során keletkezett iratba, illetve megismerhet minden adatot tartalmazó adathordozót.

Nem lehet betekinteni a döntés tervezetébe, illetve olyan iratba, amelyből következtetés vonható le valamely védett adatra vagy olyan személyes adatra, amely megismerésének törvényi feltételei nem állnak fenn, kivéve, ha az adat – ide nem értve a minősített adatot – megismerésének hiánya megakadályozná az iratbetekintésre jogosultat az e törvényben biztosított jogok gyakorlásában.

Az iratbetekintés során másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti.

Az eljárás során az eljárás valamennyi résztvevője köteles jóhiszeműen eljárni és a többi résztvevővel együttműködni, senkinek a magatartása nem irányulhat a hatóság megtévesztésére vagy a döntéshozatal, illetve a végrehajtási eljárás indokolatlan késleltetésére.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

A területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság a Khvr. 5. § (2) bekezdése alapján az alábbi döntéseket hozhatja:

„5. § (2) A környezetvédelmi hatóság a határozatában

a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

aa) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ab) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ac) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;

b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;

c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,

ca) ennek tényét rögzíti és - a cb) alponthan foglaltak kivételével - megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,

cb) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni;

d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.”

Tájékoztatásul közlöm, hogy az ügyben keletkezett iratokba – az ügyintézővel történő előzetes egyeztetést követően – betekinthez, és az azokban foglaltakra nyilatkozatot tehet.

A közhírré tétel az Ákr. 89. § (1) bekezdésén és a Khvr. 3. § (3) bekezdésén alapul, megfelelően a Khvr. 3. § (3) bekezdésében foglalt tartalmi követelményeknek.

### **Figyelemfelhívás**

**Az előzetes vizsgálati dokumentáció tartalmára vonatkozóan a területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság közleményének közzétételétől számított 21 napon belül lehet észrevételt tenni.**

Kelt: Gyula, 2019. január 14.

**Dr. Gulyás György**  
hivatalvezető  
nevében és megbízásából:

**Lipták Magdolna**  
főosztályvezető-helyettes